



TÜRKİYE HAVA SPORLARI
FEDERASYONU

YELKENKANAT
EĞİTİM ve YETERLİLİK
TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM

Genel Hükümler

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

Madde 1 – (1) Bu talimatın amacı, Yelkenkanat sporunun çağdaş ve uluslararası bir düzeye ulaşmasını sağlamak üzere eğitimlerinin planlaması, koordinasyonu ve işleyişi ile ilgili usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

Madde 2 – (1) Bu talimat, Türkiye Hava Sporları Federasyonuna bağlı branşlardan Yelkenkanat branşında faaliyet gösteren kurum, sportif eğitim merkezi, tescilli uçuş okulu, havacılık kulüpleri, lisanslı sporcuları ve antrenörlerin görevlendirilmesini, havacılık branşında faaliyet gösteren diğer özel kuruluşların havacılık eğitimine ilişkin kuralları, yetki ve sorumlulukları kapsar.

Dayanak

Madde 3 – (1) Bu Talimat, 21/5/1986 tarihli ve 3289 sayılı Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanunun Ek 9 uncu Maddesi ve 19/7/2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik, 14/12/2019 tarihli ve 30978 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Yönetmeliği, 02/11/2017 tarihli ve 30228 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Bakanlık Onayı ile kurulan Türkiye Hava Sporları Federasyonu ana statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

Madde 4 – (1) Bu Talimatta geçen;

- a) Ana Statü: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsünü
- b) Antrenör: Gençlik ve Spor Bakanlığı ve Türkiye Hava Sporları Federasyonundan alınan antrenörlük belgesine sahip kişiyi
- c) Bakan: Gençlik ve Spor Bakanı’nı
- ç) Bakanlık: Gençlik ve Spor Bakanlığı’nı
- d) Branş Başkanlığı: Yelkenkanat Branş Başkanlığını,
- e) Disiplin ve Ceza Talimatı: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Disiplin ve Ceza Talimatını,
- f) Disiplin Kurulu: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Disiplin Kurulunu,
- g) Eğitim Kurulu: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Eğitim Kurulunu
- ğ) Eğitimci: Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü Eğitim Talimatı hükümlerine göre düzenlenen kurslarda verilen teorik ve pratik uygulamalı derslerden başarılı olan eğitimcilik seviyesine gelmiş Yelkenkanat antrenörü olan kişiyi,
- h) FAI: Uluslararası Sportif Havacılık Federasyonunu, ifade eder.
- ı) Federasyon: Türkiye Hava Sporları Federasyonunu (THSF),
- i) Federasyon Başkanı: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanını,
- j) Genel Müdürlük: Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğünü,
- k) Genel Müdür: Spor Hizmetleri Genel Müdürünü,
- l) İl Temsilcisi: Federasyon tarafından illerde temsilci olarak görevlendirilen kişileri,
- m) İlgili Spor Dalı: Yelkenkanat branşını,
- n) Komisyon: Yelkenkanat branşının herhangi bir çalışma komisyonunu,
- o) Modül: Modüller uçuş okulları ve antrenörlerin eğitim planı uygularken yapması gereken standartları belirleyen, Belirlenen bilgi ve becerilerin uygulamasını detaylı olarak anlatan sistemi,
- ö) Öğretim Elemanı: Konusunda uzman akademik çalışmalar yapmış olan kişi,



- p) Sorumlu Antrenör: Uçuş okulu ve kulüplerin her eğitim faaliyetinde eğitimden sorumlu olan antrenörü,
- r) Spor Kulübü: Bakanlık tarafından spor kulübü olarak tescili yapılan derneği
- s) Sporcu: Almış olduğu eğitimler kapsamında ilgili spor dalının araç ve gereçlerini kullanarak sporu icra etmeye çalışan tescilli kişi,
- ş) Sportif Havacılık Merkezi: Federasyona bağlı bir veya daha fazla branşta sportif havacılık faaliyetlerinin yapıldığı, branşların gerektirdiği uluslararası standartlarda uçuş okullarını bünyesinde bulunduran, altyapı imkanları bulunan uçuş ve eğitim faaliyetlerinin yürütüldüğü tescilli alanlar,
- t) Teknik Kurul: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Teknik Kurulunu,
- u) Uzman: Konusunda ileri teknik ya da beceriye sahip kişi,
- ü) Uçuş Okulu: Türkiye Hava Sporları Federasyonundan yetki almış, bünyesinde sportif havacılık eğitimi veren bir işletmeyi veya iktisadi teşebbüsü,
- v) Yönetim Kurulu: Türkiye Hava Sporları Federasyonu Yönetim Kurulunu,

İfade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Esas Hükümler

Eğitim programlarının düzenlenmesi

Madde 5- (1) Eğitim programlarının düzenlenmesine ilişkin hususlar aşağıda belirtilmiştir.

- a) Bu talimatta belirtilen eğitim programları federasyon veya federasyonun yetkilendirdiği tescilli uçuş okulları, sportif havacılık kulüpleri ile bu alanda faaliyet gösteren kurum ve kuruluşların gereksinimleri de dikkate alınarak düzenlenir.
- b) Eğitim programları, antrenör ve sporcu lisanslandırma işlemleri, eğitim verecek eğitim merkezleri, uçuş okulları ve kulüplerin yetkilendirilmesi, denetlenmesi, bütün bunların şekil ve usulleri federasyon tarafından düzenlenir.
- c) Federasyon sporcu ve antrenör yeterlilik programları, uçuş ve yer emniyeti bilgilerinin dağıtılması ve mevzuat kurallarının uygulanması yollarıyla sporda emniyet standartlarının oluşmasını sağlar.
- ç) Bu Talimat kapsamında yer alan eğitim programları ile buna bağlı olarak çıkarılacak yönergeler çerçevesinde uçuş okulları ve kulüpler eğitim faaliyeti düzenleyebilir.
- d) Uçuş okulları, kulüpler, lisanslı antrenör eğitmenler, kurum ve kuruluşlar Federasyon tarafından hazırlanmış olan Eğitim Talimatına uymak zorundadır.
- e) Uçuş okulları ve kulüplerin bünyesindeki eğitim faaliyetleri federasyonun yetkilendirdiği seviyesi en yüksek antrenörün sorumluluğundadır. Ulusal seviyede, Federasyon Eğitim Kurulu standartları belirler, etkinlikleri denetler ve federasyonun hedeflerinin karşılandığından emin olur.
- f) Bir uçuş okulu eğitim verdiği kişilere, eğitim içeriğine bağlı olarak yetkisi dahilinde lisans verir. Kulübün okul olarak faaliyet gösterebilmesi için iktisadi teşekkül oluşturması gerekmektedir. Uçuş okulu bu talimatta belirtilen eğitim prosedürlerini ve raporlarını eksiksiz yerine getirmekle yükümlüdür.
- g) Uçuş okulları ve kulüpler mevzuata uygun olarak kontrol ve teftiş edilir. Federasyon tarafından mevzuatla belirlenecek yaptırımlara uyarlar. Uçuş okulu veya kulüp yetkisi geçici veya sürekli olarak askıya alınabilir ya da geri çekilebilir.
- ğ) İstisnasız, uçuş okulları ve kulüpler bünyesinde görev yapan antrenör ve tüm sporcular sicil-lisans yönetmeliği işlemlerine tabidir. Yıllık olarak yapılacak tescil vize işlemleri için her sporcu ve antrenör Federasyon Yönetim Kurulu tarafından belirlenecek ücreti öder.



h) Federasyon Eğitim Kurulunun atayacağı, federasyondan bir antrenör, bölgelerde eğitim veren herhangi bir kulübü, kurum ya da kuruluşun eğitimlerini haber vermeden denetleyebilir, kontrol amaçlı olarak sınav yapabilir. Denetimi yapan antrenör Eğitim Kuruluna raporunu yazılı olarak verir.

I) Uygulamalı uçuş eğitimi, alan antrenör ve sporcuların bu talimatın ekinde yer alan asgari şartları içerecek şekilde ferdi kaza ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası yaptırmaları zorunludur.

i) Eğitim düzenleyecek olan uçuş okulu, kulüpler, kurum ve kuruluşlar eğitime katılan sporcuların sağlık ve güvenlik tedbirlerini almakla yükümlüdürler.

j) Federasyonun tüm eğitimlerinin program, süre, müfredat ve minimum standartları Federasyonun resmi web sitesinde ve eğitim materyallerinde yer aldığı gibidir. Federasyonca düzenlenecek tüm eğitimlerde güvenlik ve eğitim kalitesinin artırılması amacı ile sporcu kontenjanı uygulaması yapılabilir.

k) Tescilli uçuş okulları, kulüpler, kurum ve kuruluşların düzenleyeceği eğitim faaliyetlerini, federasyon tarafından onaylı antrenörlerin sevk ve idaresinde yaptırmak zorundadır. Eğitim için ihtiyaç duyulan antrenörü kendileri görevlendirebilecekleri gibi, federasyondan da talep edebilirler. Ayrıca yabancı eğitmen görevlendirmek isterlerse Federasyonun onayı ve yürürlükteki diğer mevzuatlar çerçevesinde ilgili resmi kuruluşların onayını da almak zorundadır.

l) Eğitim faaliyetleri hazırlanırken federasyonun yarışma, seminer, organizasyon vb. faaliyet programları ile çakışmamasına özen gösterilmelidir.

m) Eğitim faaliyeti sonucunda yapılacak teorik ve pratik uygulama sınavları bu talimatta belirtilen esaslara göre yapılır. Eğitimleri başarıyla tamamlayan sporcuya belirtilen esaslara göre hazırlanmış, Federasyon tarafından onaylı bir sporcu seviye lisansı verilir. Herhangi bir seviyeden sonra eğitime, bu talimatta belirtilen sürelerden fazla ara vermiş olan sporcu, bir sonraki eğitime katılabilmek için önceki eğitimin değerlendirme sınavına girmek (yazılı veya uygulama) ve başarılı olmak zorundadır. Sınavda başarısız olması durumunda bir kez daha sınava girme hakkı vardır. İki kez değerlendirme sınavında başarısız olan sporcu önceki eğitimi tekrarlamak zorundadır.

n) Eğitim düzenleyecek uçuş okulları ve kulüpler, Federasyon ye yazılı bilgi vermedikçe eğitim açamazlar ve sertifika düzenleyemezler. Kurs bildiriminden sonra herhangi bir sebeple kursun iptali ya da kursun yapılacağı yeri değiştirme ihtiyacı ortaya çıkarsa, söz konusu kursun yapılacağı yerin değişikliğini ve/veya ilgili kursun iptalini optimum süre içerisinde Federasyona bildirilmesi zorunludur.

o) Uygulamalı eğitim esnasında bir kaza meydana geldiğinde sorumlu antrenör kaza/olay raporunu (EK-14) hazırlayıp federasyona gönderir.

ö) Uçuş okulu ve kulüplerin talep etmesi halinde federasyonca, malzeme desteği imkânlar doğrultusunda sağlanır. Gönderilen malzemeler, faaliyet bitiminden sonra yedi (7) gün içerisinde federasyona iade edilir. Kullanım dışı kalmış malzemenin yerine aynı standartta olmak koşulu ile federasyona iadesi yapılır. Sarf edilen malzemeler için tutanak tutulup artanı iade edilir.

Eğitim yapılacak alanların belirlenmesi

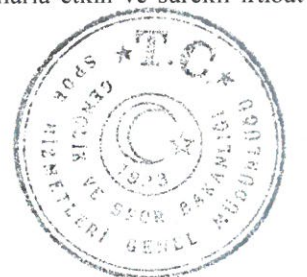
Madde 6 - (1) Eğitim verilecek alanların belirlenmesinde dikkat edilecek hususlar aşağıda belirtilmiştir; Verilecek eğitimin özelliğine göre pratik uygulamaların yapılabileceği uygun alanın bulunması.

a) Acil durumlarda ulaşım ve haberleşme imkânlarının bulunması.

b) İlgili spor dalının eğitim gereksinimlerini karşılayacak, alan ve meteorolojik şartları sağlamış olmalıdır.

c) Faaliyet yapılacak saha ile ilgili özel düzenlemeler, güvenlik veya NOTAM ilgili çekinceler varsa, gerekli izinlerin ilgili mercilerden alınması gerekmektedir.

ç) Faaliyet yapılacak saha diğer hava araçları veya spor branşları ile paylaşıyorsa diğer kullanıcılarla etkin ve sürekli irtibat kurulması gerekmektedir.



d) Eğitim ve uçuş faaliyet sahası muhtemel tehlikeler, yerdeki ya da havadaki engeller açısından incelenmeli gerekli tüm emniyet tedbirleri sorumlu antrenör tarafından eksiksiz alınmalıdır.

e) Eğitim ve uçuş sahalarının diğer kullanıcılar ve etrafta olan insanlar üzerindeki etkisi de sorumlu antrenör tarafından dikkate alınmalıdır.

f) Eğitim faaliyetlerinde kullanılacak kalkış noktası, ön kısımda bir iptal sahası, yeterli geri sürüklenme mesafesi ve savrulma halinde pilotun kaçabileceği her iki tarafta açıklık bulunması gereklidir. Ayrıca, diğer pilotların Yelkenkanat'ları uçuşa hazır hale getirmeleri için yeterli alan bulunmalıdır.

g) İniş alanı, öğrencinin ya da pilotun beceri düzeyi ve yapılması amaçlanan görev açısından uygun büyüklükte olmalıdır. Alternatif bir iniş alanının bulunması halinde, bu alan da açıkça işaretlenmelidir. Belirlenen rüzgar yönleri için uygun olmalıdır ve yapılacak manevralar tehlikeden olabildiğince uzak olmalıdır. Türbülans etkisi bulunmamalıdır. Yığılmanın önüne geçmek açısından, pilotlar iniş alanını çabuk ve kolayca tespit edebilmelidir.

f) Eğitim ve uçuş faaliyetlerinde, bu talimatta belirtilen limitlere muhakkak uyulmalıdır.

g) Eğitim alanı öğrencinin ve pilotun eğitim ve beceri düzeyine uygun olmalıdır.

Eğitim yapılacak ekipman kriterleri

Madde 7 - (1) Kullanılan tüm ekipmanların spor branşının eğitim standartlarına uygun testlerden geçmiş, sertifikalandırılmış, yıllık bakım ve kontrolleri tam ve hasarsız olmalıdır. Eğitim ortamında, sorumlu antrenör tüm eğitim araç ve gereçlerinin denetimlerin yapılmasını ve eğitim alan kursiyerlerin seviyelerine uygun malzemeleri kullanmalarını sağlamaktan sorumludur ancak, tecrübeli pilotlardan kendi ekipmanlarından sorumlu olmaları ve günlük muayene ile uçuş öncesi kontrolleri bizzat yapmaları beklenir. Uçuş okulları ve kulüpler standart dışı, hasarlı veya eğitimin güvenliğini tehlikeye sokacak eski malzemeler ile eğitim yapamazlar. Federasyonun yetkilendirdiği test ve muayene merkezleri olduğunda, federasyonun kuralları çerçevesinde periyodik kontrollerin yapılması zorunludur.

(2) Eğitimlerde kullanılan temel ekipmanlar şunlardır:

a) **Yelkenkanatlar:** İlgili otoriteler tarafından uluslararası kabul görmüş uçabilirlik onayı olması gerekir.

Yelkenkanatların kullanımında dikkat edilmesi gereken noktalar kullanıcılara göre aşağıda açıklanmıştır.

1. Sporcular, kullandıkları Yelkenkanatların bakımından ve kullanımından kendileri sorumludur.
2. Üreticilerinin Yelkenkanatla birlikte verdiği kullanım kılavuzunda detayları açıklanan bakım ve kullanım talimatlarına uymaları gerekir.
3. Sporcular yarışmalara katılırken ilgili yarışma dalı için Federasyon tarafından yayınlanan yarışma talimatlarındaki ekipman ve kullanım standartlarına uymalıdır.
4. Uçuş Okulları, eğitimlerde kullanılan Yelkenkanatların eğitim seviyesi ve pilot seviyesine uygunluğunu kontrol etmek Uçuş Okulu tüzel kişiliği ve sorumlu eğitmenlerin sorumluluğundadır.
5. Uçuş Okulları Federasyon den onay alırken eğitimlerde kullanacakları ekipman listesini marka, model, ebat, renk, seri numarası detayları ile bildirirler. Bu liste her yıl Aralık ayı içerisinde FEDERASYON ye güncellenerek verilir gerekli görülmesi halinde yıl içerisinde yapılacak liste güncellemeleri Federasyona bildirilir. **Ek1 (Uçuş Okulu/Kulüp Yelkenkanat Ekipman Listesi)**
6. Uçuş Okullarının veya kulüplerin eğitimlerde kullandığı veya kullanacağı Yelkenkanatlar ilgili eğitim seviyesine ve pilot seviyesine uygun olmalıdır.
7. Uçuş Okulu eğitimlerde kullandığı her Yelkenkanat için bakım defteri tutar. Bu defterde Yelkenkanadın her 3 (üç) ayda bir genel bakım raporu, üzerinde yapılan her tamir bakım için bakım veya onarım raporu yer almalıdır. Bu bakımlarda kontrol edilen



noktalar, varsa onarım detayı ve bakımı yapan kişinin tarihle birlikte imzası yer almalıdır. **Ek 2 (Yelkenkanat Ekipmanları Bakım Defteri)**

- b) **Koruyucu kask ve ayakkabı:** Eğitiminden sorumlu antrenör, uygun ve başa rahatça oturan koruyucu kask ve uygun ayakkabının kullanılmasından emin olmalıdır. Öğrencilerin kullanacağı kaskların EN 966 standartlarına uygun olması gerekmektedir. Ayakkabı, ayak tabanını ve ayak bileğini iyice korumalıdır.
- c) **Eğitimlerde kullanılacak kuşamlar (Harness):** Yelkenkanat Kuşamı (Harness) Avrupa Birliği Standartlarına uygun olmalıdır. Özel durumlar için üretilmiş veya tasarım prototipi olan Yelkenkanat kuşamlarının kullanımında üretici firmanın uçabilirlik onayı gereklidir. Ayrıca bu kuşamlarla yapılacak uçuşlarda pilot tüm sorumluluğu üzerine alır.

Yelkenkanat Kuşamlarının kullanımında dikkat edilmesi gereken noktalar kullanıcılara göre aşağıda açıklanmıştır.

1. Sporcular, kullandıkları kuşamın (harness) bakımından ve kullanımından kendileri sorumludur.
2. üreticinin her kuşamla birlikte verdiği kullanım kılavuzunda detayları açıklanan bakım ve kullanım talimatlarına uymaları gerekir.
3. Sporcular yarışmalara katılırken ilgili yarışma dalı için FEDERASYON tarafından yayınlanan yarışma talimatlarındaki ekipman ve kullanım standartlarına uymalıdır.
4. Uçuş Okulları / Kulüpler ve sorumlu eğitimler, eğitimlerde kullanılan kuşamların eğitim seviyesi ve pilot seviyesine uygunluğunu kontrol etmekle sorumludur.
5. Uçuş Okulu/Kulüp eğitimlerde kullandığı her Yelkenkanat Kuşamı (harness) için bakım defteri tutar. Bu defterde kuşamın her 3 (üç) ayda bir genel bakım raporu, kuşam üzerinde yapılan her tamir bakım için bakım veya onarım raporu yer almalıdır. Bu bakımlarda kontrol edilen noktalar, varsa onarım detayı ve bakımı yapan kişinin tarihle birlikte imzası yer almalıdır. **Ek 2 (Yelkenkanat Ekipmanları Bakım Defteri)**

- ç) **Yedek paraşütler:** eğitimlerde kullanılacak yedek paraşütler üreticisi tarafından onaylanmış veya EN 12491:2015 Yedek Paraşüt adlı Avrupa Birliği Standartlarına uygun olmalıdır. Özel durumlar için üretilmiş veya tasarım prototipi olan yedek paraşütlerinin kullanımında üretici firmanın uçabilirlik onayı gereklidir. Ayrıca bu kuşamlarla yapılacak uçuşlarda pilot tüm sorumluluğu üzerine alır.

1. Sporcular, kullandıkları yedek paraşütünün bakımından ve kullanımından kendileri sorumludur.
2. üreticilerin her yedek paraşütü ile birlikte verdiği kullanım kılavuzunda detayları açıklanan bakım ve kullanım talimatlarına uymaları gerekir.
3. Sporcular yarışmalara katılırken ilgili yarışma dalı için FEDERASYON tarafından yayınlanan yarışma talimatlarındaki ekipman ve kullanım standartlarına uymalıdır.
4. Uçuş Okulları / Kulüpler ve sorumlu eğitimler, eğitimlerde kullanılan yedek paraşütlerin eğitim seviyesi ve pilot seviyesine uygunluğunu kontrol etmekle sorumludur.
5. Uçuş Okulu/Kulüp eğitimlerde kullandığı her Yedek Paraşüt için bakım defteri tutar. Bu defterde kuşamın her 3 ayda bir genel bakım raporu, kuşam üzerinde yapılan her tamir bakım için bakım veya onarım raporu yer almalıdır. Bu bakımlarda kontrol edilen noktalar, varsa onarım detayı ve bakımı yapan kişinin tarihle birlikte imzası yer almalıdır. **Ek 2 (Yelkenkanat Ekipmanları Bakım Defteri)**

6. **Telsiz ve megafon:** Eğitim esnasında öğrencilerle olan iletişimin sağlıklı yapılabilmesi için kaliteli telsizler kullanılmalı ve her faaliyet öncesinde şarj durumları kontrol edilmeli, yedek batarya ve telsiz bulundurulmalıdır. Telsiz iletişiminin kesildiği durumlar için mutlaka eğitim alanında en az bir adet megafon hazır bulundurulmalıdır.

- d) **Uçuş kaskları:** Eğitimlerde kullanılacak kasklar EN 966 Hava Sporlarına Uygun Avrupa Birliği Standartlarında olmalıdır. Eğitimlerde kullanılan kasklar çene korumalı olmalıdır. Kaskların kullanım ömrü en fazla 5 sene olmalıdır. Kaskların Uçuş Okulu



veya Kulüp listesine kaydı yapılır. Kaskların bakım ve kullanımından ve ömrü biten kaskların değiştirilmesinden Uçuş Okulu, Kulüp tüzel kişilikleri ve sorumlu antrenörler sorumludur.

- e) **İlk yardım malzemesi:** Eğitim yetkilisi antrenör, kullanılan her sahada uygun ilk yardım düzenlemelerinin yapılmasından sorumludur. Uçuş okulları ve kulüpler T.C. Sağlık Bakanlığı yönetmeliklerine uygun kapsamlı ilkyardım çantası eğitim sahasında bulundurulmalıdır. Ayrıca öğrencilerin başına gelen her olay öğrencinin dosyasına kaydedilmelidir. İlk yardım çantasının eksiksiz ve kullanıma hazır olması antrenör ve bağlı olduğu uçuş okulu veya kulüp sorumluluğundadır.
- f) **Simulatörler:** Yelkenkanat öğretimi için, asma harness sistemleri ve elektronik uçuş simulatörleri tavsiye edilir.
- g) **Rüzgar ölçer:** Uygun bir rüzgar hızı ölçüm cihazı öğrencilere tanıtılarak, rüzgar hızı ölçümü için uygun koşullarda kullanılmalıdır.
- h) **Rüzgar yön göstergeleri ve flamaları:** Uygun sayıda rüzgar yön göstergesi ya da flaması özellikle eğitimin ilk safhalarında hazır bulundurulmalıdır. Tepede eğitim yapılırken, rüzgar yön göstergeleri kalkış ve iniş alanına yerleştirilmeli, öğrencilere gösterilmeli ve amacı açıklanmalıdır.

Uçuş okulları ve kulüplerin görev, yetki ve sorumlulukları

Madde 8 - (1) Eğitim faaliyetinde, yeteri kadar seviyesi uygun antrenör ve uzman görevlendirilir. Federasyon gerekli gördüğü durumlarda antrenör, uzman veya yönetici görevlendirilebilir.

(2) Uçuş okulları ve kulüplerin görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır:

- a) Eğitim ortamının kurulmasından ve idari yönetiminden uçuş okulu ve kulüp yöneticileri birinci derece sorumludur,
- b) Faaliyet yerinin hazırlanması ve faaliyetin düzenli olarak yürütülmesini sağlamak,
- c) Faaliyetle ilgili yerel makamlara bilgi verilmesi veya izin alınması gibi prosedürleri takip etmek,
- ç) Eğitimle ilgili eğitim materyalleri, dokümanları ve tüm teknik malzemelerin temin edilmesini sağlamak,
- d) Faaliyet hakkında federasyona rapor sunmak ve resmi evrakları federasyona yedi (7) gün içinde göndermek,
- e) Kayıt formlarının sporcular tarafından doldurulmasını sağlamak, sporcu evrak ve lisanslarının kontrol edilmesini sağlamak,
- f) Her yılının sonunda o yıla ait olumlu ve olumsuz bütün çalışmaları kapsayacak şekilde yıllık faaliyet raporu (Ek-15) düzenleyip federasyona göndermek,
- g) Sporcular ve görevliler eğitim alanında alkollü içecekler ile her türlü uyuşturucu vb. maddelerin kullanılması yasaktır. Bu kurala uygun hareket etmeyen kişilerin eğitimle ilişkisini kesmek ve hakkında resmi işlem başlatmak,
- ğ) Eğitim alanının huzurunu bozan sporcu veya antrenörlerin sebep oldukları olayı tespitle tarih ve saat belirtilerek zapt altına almak ve eğitimin huzurunu bozan sporcu veya eğitmenleri disiplin kuruluna sevk etmek uçuş okulu veya kulüp yönetiminin sorumluluğundadır.
- h) Eğitim faaliyetlerinin uçuş kayıtları ve uçuşla ilgili tüm bilgileri tutmak ve değerlendirme formlarını, video kayıtlarını arşivlemek,

İ) Bu talimatın ekinde yer alan asgari şartları içerecek şekilde ferdi kaza ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası yaptırıldığını kontrol etmek uçuş okulları ve kulüplerin görev, yetki ve sorumlulukları kapsamında olup, sigorta yükümlülüğünün gereği gibi yerine getirilmemesi halinde hiçbir şekilde eğitim ve spor faaliyetleri gerçekleştirilemez.

Antrenör görev ve sorumlulukları



Madde 9- (1) İdari yönden eğitim merkezi, uçuş okulu veya kulüp yöneticisine, teknik yönden üst seviye antrenöre ve federasyona karşı sorumlu olup antrenör görev ve sorumlulukları aşağıdaki gibidir;

- a) Eğitim programındaki dersleri eksiksiz olarak konu ve kapsam dışına çıkmadan anlatmak ve uygulamak,
- b) Kendi eğitim grubu içerisinde uyumsuz ve teknik açıdan yetersiz görünen sporcuları varsa bir üst kademe antrenöre, yoksa eğitim merkezi ve kulüp yöneticilerine bildirmek, gerektiğinde bu sporcuları raporlayarak eğitimden ayırmak,
- c) Eğitim sırasında güvenliği tehdit eden durumları en kısa zamanda varsa sorumlu antrenöre veya eğitim merkezi, uçuş okulu veya kulüp yöneticilerine bildirmek, gerekli tedbirleri almak ve rapor etmek,
- ç) Eğitim alanını incelemek ve varsa eksikliklerin giderilmesini sağlamak,
- d) Eğitim faaliyetinin emniyet tedbirlerinin, ilk yardım ve güvenlik önlemlerinin alınmasını sağlamak, herhangi bir kaza veya olay olduğunda rapor tutup federasyona göndermek, (Ek-14)
- e) Eğitimin ve uçuş faaliyetlerinin yapılacağı yere en yakın yerleşim birimi yetkilisiyle gerekli koordinasyonu sağlayarak, gerek duyulması halinde yardım talebinde bulunmak,
- f) Gerektiğinde kendi grubu ile diğer gruplar arasında işbirliğini sağlamak,
- g) Teorik ve pratik eğitimin mevzuata uygun olarak verilmesini sağlamak,
- ğ) Verdiği eğitimin sonunda, teori de dahil olmak üzere programın tamamının gerektiği şekilde uygulandığından ve öğrencilerin sınavlardan başarılı olarak, bütün gerekliliklerin yerine getirildiğinden emin olmak,
- ğ) Sporcuların havacılık disiplin ve kurallarına uygun hareket etmesini sağlamak,
- h) Sporcular arasında ayırım yapmadan etik kurallar çerçevesinde davranmak,
- ı) Eğitime uyum sağlamada zorluk çeken sporcuya her türlü desteği sağlamak,
- i) Sporcunun katıldığı kamplarda, giyim, beslenme, barınma ve çalışmalarını yakından takip etmek,
- j) Sporcunun eğitim faaliyetleri süresince sağlık durumu ile ilgilenmek ve gereğini yapmak,
- k) Eğitimlerde kullanılan uçuş ekipmanlarının düzgün kullanılmasını ve korunmasını sağlamak,
- l) Eğitim için gerekli güvenlik tedbirlerini almak ve ferdi kaza ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasının varlığını kontrol etmek,
- m) Hazırlanan çalışma programının uygulanmasını sağlamak,
- n) Eğitim faaliyetlerindeki uçuş kayıtlarını ve uçuşlarla ilgili tüm bilgileri tutmak,
- o) Eğitim faaliyetinin sonuç raporunu hazırlayarak federasyona göndermek üzere uçuş okulu veya kulüp yöneticisine teslim etmek,
- ö) Eğitim faaliyetine katılan herkesin, standart kabul edilen mesleki ifadelere (jargon/ortak dil) tam anlamıyla aşina olmasını sağlamak,
- p) Herhangi bir karışıklığa sebep vermemek açısından, verdiği komutların birbirinden önemli ölçüde farklı olmasını sağlamak,
- r) Eğitim verdiği kişilere sporu sevdirmek antrenörün görev ve sorumluluğudur.

Sporcunun görev ve sorumlulukları

Madde 10 - (1) Sporcunun görev ve sorumluluğu aşağıdaki gibidir.



- a) Her türlü uçuş faaliyetinde varsa vizeli lisansını ve kimlik belgesini yanında bulundurmak, bu talimatın ekinde yer alan asgari şartları içerecek şekilde ferdi kaza ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası yaptırmak.
- b) Eğitim kurallarına göre hareket etmek ve talimatlara uymak, sporcuya ve centilmenliğe yakışır davranışlarda bulunmak,
- c) Yöneticiler ve antrenörler tarafından verilecek görevleri yapmak, talimatları harfiyen yerine getirmek,
- ç) Eğitim süresince derslerin tamamına ve sınavlara katılmak,
- d) Eğitim ve uçuş malzemesini düzgün kullanmak ve korumak,
- e) Eğitim programında belirtilen yer, tarih ve saatte hazır bulunmak, izinsiz olarak eğitim yerini terk etmemek,
- f) Eğitim için gerekli olan önceden ilan edilmiş teknik malzemeleri bulundurmak,
- g) Uçuş ve teorik eğitimlere katılımın yanı sıra, malzeme toplama ve bakımlarına katılmak,
- ğ) Bu gereklilikleri yerine getirmeyen öğrenciler eğitime devam edemezler. Öncelik her zaman güvenlik olduğu için, antrenörler tarafından uygun bulunmayan öğrencilerin eğitimine her aşamada son verilebilir. Yelkenkanat sporcusu, sporun getirdiği bütün kurallara uymakla sorumludur.

Eğitim programlarına katılacaklarda aranacak şartlar ve katılım koşulları

Madde 11 – (1) Eğitim programlarına katılacaklarda aşağıdaki şartlar aranır; Eğitim alacak kursiyerler spor dalının gerektirdiği fiziksel özelliklere sahip olmak ve kurs katılım koşullarında aşağıda belirtilen belge ve evrakları hazırlamak,

- a) Son 6 ay içinde çekilmiş 2 adet fotoğraf
- b) Nüfus cüzdanı örneği (e-devlet)
- c) Diploma (e-devlet)
- ç) Güncel adli sicil kaydı. (e-devlet)
- d) Spor yapabilir raporu (aile hekimi), branşın gerektirdiği sağlık kurul raporu veya sağlık durumu beyanı,
- e) Ek 3 (Pilot Kayıt Formu)
- f) Ek 4 (Pilot Bilgi Formu)
- g) Ek 5 (Yelkenkanat Eğitim Taahhütnamesi)
- h) Ek 6 (Kişisel Verilerin Korunması Hakkında Kişisel Veri Paylaşım İzni)
- ı) Spor branşından, varsa daha önce aldığı lisanslar

İ) EK-4 (İşbu talimatın ekinde yer alan Sigorta Asgari Teminat ve Şartlarını içerecek şekilde her hangi bir sigorta şirketinden yapılmış ferdi kaza ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası sigorta poliçesi

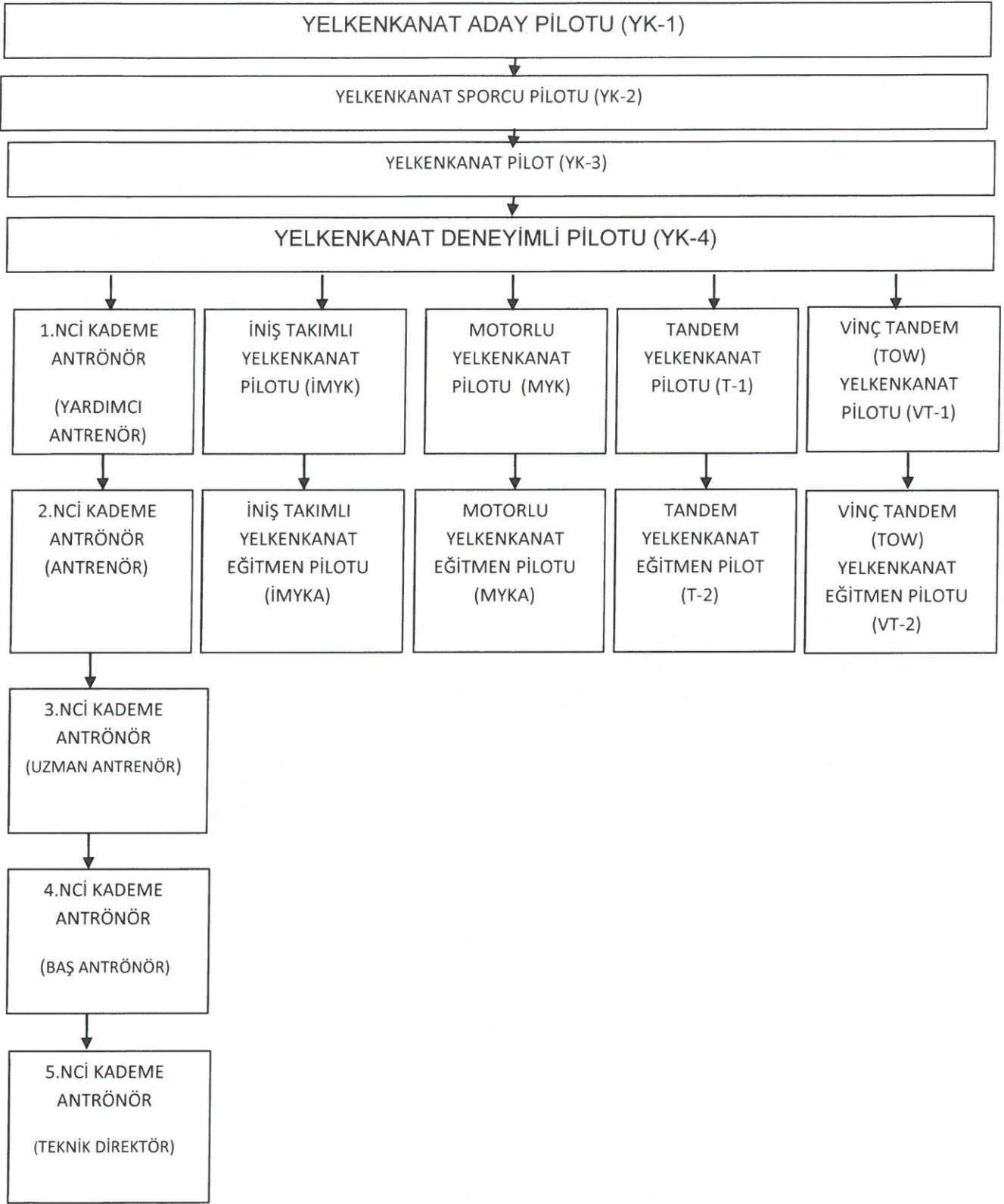


ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Sertifika ve Yeterlilik Seviyeleri

Madde 6- Yelkenkanat sertifika ve yeterlilik seviyelerine ilişkin hükümler şekil-1'de yer almaktadır.





Şekil 1



YELKENKANT ADAY PİLOT LİSANSI (TEORİK) KURSU (YK-1)

Eğitmeni

En az Yelkenkanat 1. Kademe Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir.

Teorik Eğitim konuları

1. Tarihçe
2. Malzeme Bilgisi 1
3. Aerodinamik 1
4. Uçuş Tekniği 1
5. Meteoroloji 1
6. İniş Planlaması 1
7. Pratik Uçuş Emniyeti
8. İlk yardım 1
9. Acil Durumlar 1

Katılım Koşulları

Bu sporu yapmasına Fiziksel engeli bulunmayan 18 yas üstü istekliler.
14 yaşından gün alanlar, velilerinin muvafakat belgeleri ile eğitime katılabilir.
İstekliler sağlıklı olduğunu belirten aile hekimi belgesi sunmalıdır.

Amaç

1. Kademe Antrenör Pilot kontrolünde, teorik bilgi, Yelkenkanat taşıma, kurma, yerde istikametine düzgidebilme ve kalkış öncesi kontroller konularında yeterliliği kazandırmaktır.

Eğitim Limitleri



1. Eğitim en az 1. Kademe Antrenör Pilot kontrolünde yapılır.
2. Öğrenciler başlangıç eğitimini 1 ay içerisinde bitirmek zorundadır.
3. Arazide yapılacak olan eğitimler düz bir alanda olmalıdır.
4. Yer çalışmalarında ilkyardım çantası bulunmalıdır.
5. Eğitimlerde EN standartlarına uygun, yelkenkanatlar kullanılmalıdır.
6. Yer çalışması alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
7. Yer çalışması yapılırken gerekli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Kask, dizlik vb. koruyucu teçhizatlar mutlaka kullanılmalıdır.
8. Kurs sorumlu antrenörü sınav sorularını sınavdan önce Türkiye Hava Sporları Federasyonu, Eğitim Kurulu tarafından belirlenen soru bankasından seçerek uygulayacaktır.
9. Bir antrenör aynı anda en fazla 10 öğrenciye eğitim verebilir. 10 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.

Eğitim Görevleri

1. Teorik dersleri tamamlamak ve Teorik sınavda %60 başarı sağlamak.
2. Acil durumlar dersini tamamlamak ve sınavda %100 başarı sağlamak
3. Teorik dersleri tamamlayıp sınavda başarılı olanlar yer çalışması dersine geçebilirler.
4. Yer çalışmasında dengeli kalkış tekniğini ve kanat kontrolü yeteneğini kazanmak.
5. Kalkış öncesi kontrolleri eksiksiz yapmak.
6. Düz koşu sergilemek.
7. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve eğitim disiplinine tam olarak uymak.

Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlara Türkiye Hava Sporları Federasyonu, Yelkenkanat Aday Pilot Lisansı (YK-1)" verilir.

(YK-1) Aday Pilot Lisansı alan kişiler uçuş yapamazlar ancak yelkenkanat organizasyonlarında görev alabilirler.

YELKENKANT SPORCU LİSANSI (BAŞLANGIÇ) KURSU (YK-2)

Eğitmeni

En az Yelkenkanat 2. Kademe Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir. 2. Kademe Antrenör Pilot ile beraber eğitim sırasında, en az 1. Kademe Antrenör Pilot bulunmak zorundadır.



Katılım Koşulları

(YK-1) Eğitimini tamamlamış olmalıdır.

(YK-1) Eğitimini tamamlamasının üzerinden 2 sene geçmiş ise sınav tekrarı yapılır. Sınavdan başarısız olanlar ders tekrarına alınır.

Bu sporu yapmasına Fiziksel engeli bulunmayan 18 yas üstü istekliler.

14 yaşından gün alanlar, velilerinin muvafakat belgeleri ile eğitime katılabilir.

İstekliler sağlıklı olduğunu belirten aile hekimi belgesi sunmalıdır.

Amaç

2. Kademe Antrenör Pilot kontrolünde yelkenkanat ile emniyetli bir kalkış ve iniş, kalkış öncesi kontroller ve kısa bir uçuşu gerçekleştirebilme yeterliliği kazandırmaktır.

Eğitim Görevleri

1. Yer çalışmasında dengeli kalkış tekniğini ve kanat kontrolü yeteneğini kazanmak.
2. Kalkış öncesi kontrolleri eksiksiz yapmak.
3. En az 15 sorti alçak uçuş ve en az 1 kontrollü yüksek uçuş gerçekleştirmek.
4. Düzgün kalkış sergilemek.
5. Uçuş rotasından ayrılmamak ve inişte rüzgarı karşılamak.
6. İniş prosedürüne uygun inişler gerçekleştirmek.
7. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.

Eğitimin Kazandırdıkları

Eğitim uçuşları tepeden veya vinç sistemi ile yapılabilir. Kursu başarıyla tamamlayanlara Türkiye Hava Sporları Federasyonu Yelkenkanat Sporcu Pilot Lisansı (YK-2)" verilir. Eğitimin tamamı vinç sistemi kullanılarak verilmiş ise lisansın başına "V" işareti koyulur (VYK-2). Kursiyer tepe kalkışı intibak eğitimi alana kadar sadece vinç kullanarak uçuş yapabilir. (YK-2) ve (VYK-2) Sporcu Pilotu Lisansı alan kişiler sadece antrenör gözetiminde uçuş yapabilirler, Tek başlarına uçuş yapamazlar ancak yelkenkanat organizasyonlarında görev alabilirler.



YELKENKANT PİLOT LİSANS (TEKAMÜL) KURSU (YK-3)

Eğitmeni

En az Yelkenkanat 3. Kademe Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir. 3. Kademe Antrenör Pilot, eğitim sırasında en az 2. Kademe Antrenör Pilot kategorisinde bir Pilot bulunmalıdır.

Teorik Eğitim konuları

1. Malzeme Bilgisi 2
2. Meteoroloji 2
3. Stabil Olmayan Rüzgar ve Sakin Rüzgar Kalkış Teknikleri
4. Son Yaklaşma Teknikleri
5. Yelken Uçuş Teknikleri
6. Hava Trafik Kuralları
7. Hava Hukuku

8. İniş Planlaması 2
9. İlk yardım 2
10. Acil Durumlar 2

Katılım Koşulları

Başvuru tarihinden itibaren en fazla 2 yıl öncesinde Yelkenkanat Sporcu (YK-2) Lisansı almış olan sporcular katılabilir.

Başvuru tarihinde, (YK-2) Lisansını 2 yıldan daha sonraki bir tarihte almış olan kişiler başvurduğu antrenör tarafından yazılı ve pratik sınava tabi tutulur. Sınavı geçerse eğitime baslar. Geçemez ise başlangıç eğitimi teorik ders tekrar almak zorundadır.

Amaç

3. Kademe Antrenör Pilot kontrolünde yelkenkanat ile emniyetli kalkış, yelken uçuşu ve emniyetli iniş gerçekleştirebilme yeterliliği kazandırmaktır.

Eğitim Limitleri



1. Uçuşlar 3. Kademe Antrenör Pilot kontrolünde yapılır, uçuş esnasında kursiyer, antrenörler tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
2. Uçuşlar esnasında öğrenci antrenörün görüş mesafesinden çıktığı durumlarda mutlaka göz ve telsiz kontrolünü yerdeki antrenör tarafından devam ettirilmelidir.
3. Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
4. YK-3 eğitiminde maksimum yamaç eğimi 20-40 derece olmalıdır. (Yatay = 0 derece, Dikey = 90 derece)
5. Rüzgar limiti YK-3 pilotları için Max. 22 km/saat tir.
6. Yüksek tepe uçuşlarında max. yükseklik 600 m. olmalıdır.
7. Eğitim vinç ile veriliyor ise intibak uçuşları (5) sorti 200 metre ip uzunluğu ile max. 3 m. irtifa alacak şekilde, yüksek uçuşlarda 1000 m. İp uzunluğu ile max. 400 m. irtifa alacak şekilde olur
8. Uçuşlarda ilkyardım çantası bulunmalıdır.
9. Eğitimlerde EN standartlarına uygun yelkenkanatlar kullanılmalıdır.
10. Uçuşlarda mutlaka ilkyardım çantası bulunmalıdır.
11. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
12. Tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçulması zorunludur.
13. Bir antrenör aynı anda en fazla 10 öğrenciye eğitim verebilir. 10 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.

Eğitim Görevleri

1. Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
2. Belirlenen alana iniş gerçekleştirebilmek.
3. En az 30 dakika olacak şekilde 3 sorti yelken uçuşu yapabilmek.
4. 360° dönüşlerde istikameti koruyabilmek.
5. Eğitim sırasında antrenörün direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
6. Tüm teorik eğitimler sonunda gireceği teorik sınavda %60 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)
7. Eğitim vinç ile yapılıyor ise 30 sorti vinç kalkışı; tepeden yapılıyor ise 15 saat yüksek uçuş yapmak ve belirtilen yelken uçuş tekniklerini uygulayabilmek.

Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlara “Türkiye Hava Sporları Federasyonu Yelkenkanat Pilot Lisansı (YK-3)” verilir.



Eğitimin tamamı vinç sistemi kullanılarak verilmiş ise lisansın başına “V” işareti koyulur (VYK-3). Kursiyer tepe kalkışı intibak eğitimi alana kadar sadece vinç kullanarak uçuş yapabilir. (YK-3) ve (VYK-3) pilot lisansına sahip sporcular kendi sorumluluklarında uçuş yapabilir ve antrenör eşliğinde yelkenkanat yarışmalarına katılabilirler.

YELKENKANT DENEYİMLİ PİLOT LİSANS (İLERİ TEKAMÜL) KURSU (YK-4)

Eğitmeni

Yelkenkanat 4. Kademe Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir. 4. Kademe Antrenör Pilot ile beraber eğitim sırasında en az 3. Kademe Antrenör Pilot bulunmalıdır. 1. Kademe Antrenör bu kursta görevli olamaz.

Teorik Eğitim konuları

1. Malzeme Bilgisi 2
2. Meteoroloji 2
3. Stabil Olmayan Rüzgar ve Sakin Rüzgar Kalkış Teknikleri.
4. Termal Uçuş Teknikleri
5. Seyrû Sefer Uçuş Tekniği
6. Hava Trafik Kuralları 2
7. Hava Hukuku 2
8. İniş Planlaması 2
9. Acil Durumlar 2

Katılım Koşulları

Başvuru tarihinden itibaren en fazla 2 yıl öncesinde (YK-3) Lisansı almış olan öğrenci pilotlar katılabilir. Başvuru tarihinde, (YK-3) lisansını 2 yıldan daha sonraki bir tarihte almış olan kişiler başvurduğu antrenör tarafından yazılı ve pratik sınava tabi tutulur. Sınavı geçerse eğitime baslar. Geçemez ise (YK-3) eğitimi teorik ders tekrar almak zorundadır.

Amaç

4. Kademe Antrenör Pilot kontrolünde Yelkenkanat ile emniyetli kalkış, yelken uçuşu, termal uçuş, seyrû sefer uçuşu ve emniyetli iniş gerçekleştirebilme yeterliliği kazandırmaktır.



Eğitim Limitleri

1. Uçuşlar 4. Kademe Antrenör Pilot kontrolünde yapılır, uçuş esnasında kursiyer, antrenörler tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
2. Uçuşlar esnasında öğrenci, antrenörün görüş mesafesinden çıktığı durumlarda mutlaka göz ve telsiz kontrolünü yerdeki antrenör tarafından devam ettirilmelidir.
3. Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
4. YK-4 eğitiminde maksimum yamaç eğimi 20-40 derece olmalıdır. (Yatay = 0 derece, Dikey = 90 derece)
5. Rüzgar limiti İleri YK-4 pilotları için Max 22 km/ saat tir.
6. Rüzgar darbe farkı limiti YK-4 pilotları için Max 4 sn içinde 10 km/saat tir.
7. Yüksek tepe uçuşlarında irtifa antrenör inisiyatifindedir
8. Eğitim vinç ile veriliyor ise uçuşlarda Max. 2000 m. İp uzunluğu ile max. 1000 m. irtifa alacak şekilde olur.
9. Uçuşlarda ilkyardım çantası bulunmalıdır.
10. Eğitimlerde EN standartlarına uygun eğitim, orta seviye ya da ileri seviye yelkenkanatlar kullanılmalıdır.
11. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
12. Tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçulması zorunludur.
13. Bir antrenör aynı anda en fazla 10 öğrenciye eğitim verebilir. 10 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.

Eğitim Görevleri

1. Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
2. Belirlenen hedefe iniş gerçekleştirebilmek.
3. En az 30 dakika olacak şekilde 3 sorti yelken uçuşu yapabilmek.



4. En az 1 saat olacak şekilde 3 sorti termal uçuş yapabilmek.
5. En az 40 km olacak şekilde 1 adet ya da en az 10 km olacak şekilde 6 adet seyrüsefer uçuşu yaparak farklı bir alana iniş yapabilmek.
6. 360° dönüşlerde istikameti koruyabilmek.
7. Eğitim sırasında antrenörün direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
8. Tüm teorik eğitimler sonunda gireceği teorik sınavda %60 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)
9. Acil durumlar konusunda yapılacak sınavda %100 not alabilmek.
10. Eğitim vinç ile yapılıyor ise 30 sorti vinç kalkışı; tepeden yapılıyor ise 15 saat yüksek uçuş, yelken uçuş tekniği, termik uçuş tekniği ve seyrüsefer uçuş tekniklerini uygulayabilmek.

Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlara “Türkiye Hava Sporları Federasyonu Yelkenkanat Deneyimli Pilot Lisansı (YK-4)” verilir.

Eğitimin tamamı vinç sistemi kullanılarak verilmiş ise lisansın başına ‘V ’ işareti koyulur (VYK-4). Kursiyer tepe kalkışı intibak eğitimi alana kadar sadece vinç kullanarak uçuş yapabilir. (YK-4) ve (VYK-4) pilot lisansına sahip sporcular kendi sorumluluklarında uçuş yapabilir ve yelkenkanat yarışmalarına katılabilirler.

YARDIMCI ANTRENÖR (1.NCİ KADEME ANTRENÖR)

Eğitmeni

Teknik taktik dersi, için en az Yelkenkanat 2. Kademe Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir. 2. kademe antrenör pilot, özel antrenman bilgisi ve spor dalı oyun kuralları dersi eğitim sırasında en az, bir 1. Kademe Antrenör Pilot, ile birlikte kursu yürütür.

Teorik Eğitim Konuları

1. Teknik taktik.
2. Özel antrenman bilgisi,
3. Spor dalı oyun kuralları.
4. Havacılık mevzuatı ve genel havacılık kuralları.



Katılım Koşulları

YK-4 Pilot sertifika sahibi kişiler başvurabilir.

Federasyon tarafından düzenlenecek eğitmenlik hazırlık seminerine katılmış olmak.

İlkyardım sertifikası sahibi olmak,

18 yaşından gün almış olmak.

Toplamda en az 200 saat uçuş gerçekleştirmek.

Amaç

1. Kademe Antrenör Pilot eğitiminin amacı, kişiye antrenör olarak, öğrenciye karşı yaklaşımı ve emniyetli bir şekilde eğitim verme tekniklerini gözlemleyebilmek, gerekli yazışma ve talimatları öğrenmektir.

Eğitim Görevleri

1. Uçuş Şartlarının uygunluğunu analiz edebilmek.
2. Bulunduğu kursta kurs programı, evrak takibi ve lisans yazıları takibini yapmak.
3. Yer eğitimi ve teorik dersleri vermek.
4. Teorik sınavda % 60 başarı sağlamak. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)
5. Eğitim sırasında antrenörün direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.

Eğitimin Kazandırdıkları

1.Kademe Antrenör Pilot, YK-1 ve YK-2 eğitimlerinde teorik ders anlatımı, evrak takip ve kontrolü yapabilir. Uçuş eğitimlerinde kurs sorumlu antrenörüne yardımcı olur. Tek başına kurs açıp uçuş eğitimi veremez.

ANTRENÖR PİLOT (2.NCİ KADEME ANTRENÖR)

Eğitmeni

Teknik taktik dersi, için en az Yelkenkanat 3. Kademe Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir. 3. Kademe Antrenör Pilot, özel antrenman bilgisi ve spor dalı oyun kuralları dersi eğitim sırasında en az, bir 2. Kademe Antrenör Pilot, ile birlikte kursu yürütür.



Teorik Eğitim Konuları

1. Havacılıkta insan faktörleri
2. Hızlı karar verme ve uygulama teknikleri
3. Eğitim teknikleri
4. Stabil olmayan uçuş teknikleri.
5. Teknik taktik.
6. Özel antrenman bilgisi.
7. Spor dalı gözlem ve değerlendirme.
8. Havacılık mevzuatı ve genel havacılık kuralları.

Katılım Koşulları

1.Kademe Antrenör Pilot Lisansı sahibi kişiler başvurabilir.

Bir kulüp bünyesinde bir yıl 1. Kademe Antrenör Pilot olarak çalışmak.

1.Kademe Antrenör Pilot olarak en az 2 kurs faaliyetinde görev almak.

20 yaşından gün almış olmak.

Toplamda en az 250 saat uçuş gerçekleştirmek.

Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından düzenlenecek gelişim seminerine katılmış olmak.

Amaç

2. Kademe Antrenör Pilot eğitiminin amacı, antrenör olarak öğrenciye karşı yaklaşımı ve emniyetli bir şekilde YK-1 ve YK-2 eğitim verme yeteneklerini kazandırabilmektir.

Eğitim Görevleri

1. Uçuş Şartlarının uygunluğunu analiz edebilmek.
2. Evrak takibi yapmak, yer çalışmalarını yaptırmak ve teorik dersleri anlatmak.
3. Alçak tepe çalışmalarında kursiyerleri ipsiz uçar seviyesine getirmek.



4. Yüksek uçuşlarda öğrencilerin inişlerini yaptırmak.
5. En az 3. Kademe Antrenör Pilot gözetiminde YK-2 seviyesinde 5 öğrenci yetiştirmek.
6. Teorik sınavda % 60 başarı sağlamak. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)
7. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.

Eğitimin Kazandırdıkları

2. Kademe Antrenör Pilot, YK-3 eğitimlerinde teorik ders anlatımı, evrak takip ve kontrolü yapabilir. YK-2 eğitimlerini yanında en az bir 1. Kademe Antrenör Pilot bulundurarak verebilir. YK-3 Uçuş eğitimlerinde kurs sorumlu antrenörüne yardımcı olur.

UZMAN ANTRENÖR (3.NCÜ KADEME ANTRENÖR)

Eğitmeni

Yelkenkanat 4. Kademe Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir. 4.Kademe Antrenör Pilot ile beraber eğitim sırasında en az 3. Kademe Antrenör Pilot bulunması gerekir.

Teorik Eğitim Konuları

1. Termik uçuş teknikleri
2. Seyrû sefer eğitim teknikleri
3. İniş teknikleri
4. Eğitim teknikleri
5. Stabil olmayan uçuş teknikleri
6. Havacılık mevzuatı ve genel havacılık kuralları.
7. Özel antrenman bilgisi.
8. Spor dalı teknik taktik

Katılım Koşulları

1. 2. Kademe Antrenör Pilot Lisansı sahibi kişiler başvurabilir.
2. 2. Kademe Antrenör Pilot olarak YK-2 seviyesinde en az 3 kurs faaliyeti düzenlemiş olmak.



3. 4. Kademe Antrenör gözetiminde 5 Öğrenciye telsiz komutu ile 10 dakika yelken uçuşu yaptırmak.
4. 4. Kademe Antrenör gözetiminde 5 öğrenciye telsiz komutu ile 10 dakika termal uçuş yaptırmak.
5. 4. Kademe Antrenör gözetiminde 5 öğrencinin iniş planlamasını yaptırmak.
6. 4. Kademe Antrenör gözetiminde 5 öğrencinin yüksek tepe kalkışlarını yaptırmak.
7. Toplamda en az 300 saat uçuş gerçekleştirmek.
8. Türkiye Hava Sporları Federasyon tarafından düzenlenecek gelişim seminerine katılmış olmak.

Amaç

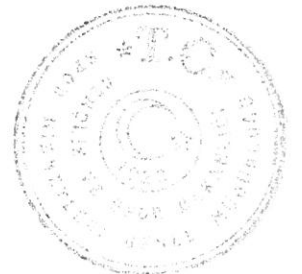
3. Kademe Antrenör Pilot eğitiminin amacı, antrenör olarak öğrenciye karşı yaklaşımı ve emniyetli bir şekilde YK-3 seviye eğitim verme tekniklerini kazandırabilmektir.

Eğitim Görevleri

1. Uçuş Şartlarının uygunluğunu analiz edebilmek.
2. Evrak takibi yapmak, yer çalışmalarını yaptırmak ve teorik dersleri anlatmak.
3. Teorik sınavda % 60 başarı sağlamak. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)
4. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.

Eğitimin Kazandırdıkları

3. Kademe Antrenör Pilot adayı, YK-2 ve YK-3 eğitimlerinde teorik ders anlatımı ve evrak takip ve kontrolü yapabilir. YK-2 ve YK-3 eğitimlerini yanında en az bir 2. Kademe Antrenör Pilot bulundurarak verebilir.



BAŞ ANTRENÖR (4.NCÜ KADEME ANTRENÖR)

Eğitmeni

Yelkenkanat 5. Kademe Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir.

Teorik Eğitim Konuları

1. Eğitimcinin eğitimi semineri görmüş olmak.
2. Üst düzey antrenman düzenlemesi ve programlanması
3. Özel antrenman bilgisi
4. Üst düzey teknik taktik
5. Kurs bitirme projesi

Katılım Koşulları

3. Kademe Antrenör Pilot Lisansı sahibi kişiler başvurabilir.
 3. Kademe Antrenör Pilot olarak YK-3 seviyesinde en az 5 kurs faaliyeti düzenlemiş olmak.
- Toplamda en az 500 saat uçuş gerçekleştirmek.

Amaç

4. Kademe Antrenör eğitiminin amacı, antrenör olarak öğrenciye karşı yaklaşımı ve emniyetli bir şekilde antrenör yetiştirme tecrübesini kazandırmaktır.

Eğitim Görevleri

6. En az 3 ulusal yelkenkanat yarışmasına katılmış olmak.

Eğitimin Kazandırdıkları

4. Kademe Antrenör Pilot, YK-1,YK-2, eğitimlerini yanında en az bir 3. Kademe Antrenör Pilot bulundurarak YK-3, ve 1., 2., 3., Kademe Antrenör Pilot eğitimlerinde, uçuş eğitimi, teorik ders anlatımı, evrak takip ve kontrolü yapabilir. Eğitimleri yanında en az 3. Kademe Antrenör Pilot bulundurarak verebilir.



TEKNİK DİREKTÖR (5.NCİ KADEME ANTRENÖR)

Lisans Başvuru Koşulları

1. 4. kademe Antrenör Pilot Lisansı sahibi olmak.
2. Minimum 750 saat toplam uçuş saatine sahip olmak
3. Yelkenkanat, tandem yelkenkanat, vinç çekme / çekilme ve motorlu yelkenkanat antrenörü seviyesinde olmak.

Eğitim Görevleri

1. En az 1 uluslararası yelkenkanat yarışmasına katılmış olmak.
2. Özel kondisyon antrenmanı ve metotları.
3. Antrenörlük uygulamasında yeni arayış ve gelişmeler
4. Özel antrenman bilgisi
5. Üst düzey teknik antrenman
6. Üst düzey taktik antrenman
7. Kurs bitirme projesi

Eğitimin Kazandırdıkları

Federasyon kurulları tarafından değerlendirildikten sonra uygun görülür ise 5. Kademe Antrenör Pilot Lisansını alır. 5. Kademe Antrenör Pilot, yelkenkanat branşında bütün eğitimleri verebilir. Türkiye Hava Sporları Federasyonunun görevlendirmesi halinde eğitim veren diğer antrenörleri denetlemek ve Türkiye Hava Sporları Federasyonuna bildirmekle yetkilidir. Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından Milli Takım Antrenörü olarak ve ihtiyaç olduğu durumlarda bilirkişi olarak görevlendirilebilir.

MOTORLU YELKENKANAT PİLOTU (MYK)

Eğitmeni

Motorlu Yelkenkanat Antrenör Pilot lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir. İhtiyaç duyulur ise antrenör ile beraber eğitim sırasında en az 2. Kademe Antrenör Pilot yardımcı olarak bulunabilir.



Teorik Eğitim konuları

1. Malzeme Bilgisi 2
2. Meteoroloji 2
3. Son Yaklaşma Teknikleri
4. Uçuş Tekniği
5. Hava Trafik Kuralları
6. Acil Durumlar

Katılım Koşulları

YK-3 Pilot Lisansına sahip olmak.

En az 50 saat Yelkenkanat uçuşu bulunmak.

Amaç

Antrenör kontrolünde Motorlu Yelkenkanat ile emniyetli kalkış ve uçuş gerçekleştirebilme yeterliliği kazandırmaktır.

Eğitim Limitleri

1. Uçuşlar antrenör kontrolünde yapılır, uçuş esnasında eğitmenler tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
2. Uçuşlar esnasında öğrenci eğitmenin görüş mesafesinden çıktığı durumlarda mutlaka göz ve telsiz kontrolünü yerdeki yardımcı eğitmen tarafından devam ettirilmelidir.
3. Kalkış ve inişler rüzgara karşı yapılmalıdır. Yan rüzgar kalkış ve iniş yapılmaz.
4. Rüzgar se knot tan fazla olmamalıdır.
5. Kalkış istikameti 200 metre düz alan ve 30° yükseliş istikametinde engel bulunmamalıdır.
6. Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
7. Uçuşlarda mutlaka ilkyardım çantası bulunmalıdır.
8. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
9. Kalkış alanında mutlaka yangın tüpü bulunmalıdır.
10. Tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçulması zorunludur.
11. Bir antrenör aynı anda en fazla 5 öğrenciye eğitim verebilir. 5 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.



Eğitim Görevleri

1. Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
2. Belirlenen alana iniş yapabilmek,
3. 2 sorti Motor kapalı iken iniş yapmak.
4. 2 sorti iniş alanını 10 m. yüksekten pas geçmek.
5. Derin olmayacak şekilde 3 adet 360° dönüş yapmak, çıkışında belirtilen istikameti tutturmak.
6. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
7. Tüm teorik eğitimler sonunda gireceği teorik sınavda %60 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)

Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlara “Motorlu Yelkenkanat Pilot Lisansı (MYK)” verilir ve pilot kendi kontrolünde uçuş, gösteri uçuşu ve ticari uçuş yapabilir, yarışmalara katılabilir.

MOTORLU YELKENKANAT ANTRENÖR PİLOTU (MYK-A)

Eğitmeni

Motorlu Yelkenkanat Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir.

Teorik Eğitim konuları

1. Malzeme Bilgisi 2
2. Meteoroloji 2
3. Son Yaklaşma Teknikleri
4. Uçuş Tekniği
5. Hava Trafik Kuralları
6. Acil Durumlar

Katılım Koşulları

MYK Pilot Lisansına sahip ve 100 sorti Motorlu Yelkenkanat uçuşu olan pilotlar başvurabilir.
En az 2. Kademe Antrenör Pilot Lisansına sahip olmak.
En az 1 Motorlu Yelkenkanat Pilotu yetiştirme eğitimine yardımcı antrenör olarak katılmış olmak.



Amaç

Motorlu Yelkenkanat antrenör Pilot adaylarına emniyetli kalkış ve uçuş eğitimi verebilme yeterliliği kazandırmaktır.

Eğitim Limitleri

1. Uçuşlar antrenör kontrolünde yapılır, uçuş esnasında eğitmenler tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
2. Uçuşlar esnasında öğrenci eğitmenin görüş mesafesinden çıktığı durumlarda mutlaka göz ve telsiz kontrolünü yerdeki yardımcı eğitmen tarafından devam ettirilmelidir.
3. Kalkış ve inişler rüzgara karşı yapılmalıdır. Yan rüzgar kalkış ve iniş yapılmaz.
4. Rüzgar 12 knot tan fazla olmamalıdır.
5. Kalkış istikameti 200 metre düz alan ve 30° yükseliş istikametinde engel bulunmamalıdır.
6. Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
7. Uçuşlarda mutlaka ilkyardım çantası bulunmalıdır.
8. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
9. Kalkış alanında mutlaka yangın tüpü bulunmalıdır.
10. Tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçulması zorunludur.
11. Bir antrenör aynı anda en fazla 5 öğrenciye eğitim verebilir. 5 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.

Eğitim Görevleri

1. Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
2. Belirlenen alana iniş gerçekleştirebilmek,
3. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
4. Tüm teorik eğitimler sonunda gireceği teorik sınavda %60 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)
5. Acil durumlar sınavında %100 başarı göstermek.

Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlara “Motorlu Yelkenkanat Pilot Eğitmeni Lisansı (MYK-A)” verilir.



İNİŞ TAKIMLI MOTORLU YELKENKANAT PİLOTU (İMYK)

Eğitmeni

İniş Takımlı Motorlu Yelkenkanat Eğitimci Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir. İhtiyaç duyulur ise antrenör ile beraber eğitim sırasında en az 2. Kademe Antrenör Pilot yardımcı olarak bulunabilir.

Teorik Eğitim konuları

1. Malzeme Bilgisi 2
2. Meteoroloji 2
3. Son Yaklaşma Teknikleri
4. Uçuş Tekniği
5. Hava Trafik Kuralları
6. Acil Durumlar

Katılım Koşulları

YK-3 Pilot Lisansına sahip olmak.
50 saat Yelkenkanat uçuşu bulunmak.

Amaç

Eğitmen kontrolünde İniş Takımlı Motorlu Yelkenkanat ile emniyetli uçuş gerçekleştirebilme yeterliliği kazandırmaktır.



Eğitim Limitleri

1. Uçuşlar antrenör kontrolünde yapılır, uçuş esnasında eğitimciler tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
2. Uçuşlar esnasında öğrenci eğitmenin görüş mesafesinden çıktığı durumlarda mutlaka göz ve telsiz kontrolünü yerdeki yardımcı eğitmen tarafından devam ettirilmelidir.
3. Kalkış ve inişler rüzgara karşı yapılmalıdır. Yan rüzgar kalkış ve iniş yapılmaz.
4. Rüzgar 12 knot tan fazla olmamalıdır.
5. Kalkış istikameti 200 metre düz alan ve 30° yükseliş istikametinde engel bulunmamalıdır.
6. Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
7. Uçuşlarda mutlaka ilkyardım çantası bulunmalıdır.
8. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
9. Kalkış alanında mutlaka yangın tüpü bulunmalıdır.
10. Tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçulması zorunludur.
11. Bir antrenör aynı anda en fazla 5 öğrenciye eğitim verebilir. 5 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.

Eğitim Görevleri

1. Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
2. Belirlenen alana iniş yapabilmek.
3. 2 sorti Motor kapalı iken iniş yapmak.
4. 2 sorti iniş alanını 10 m. yüksekten pas geçmek.
5. Derin olmayacak şekilde 3 adet 360° dönüş yapmak, çıkışında belirtilen istikameti tutturmak.
6. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
7. Tüm teorik eğitimler sonunda gireceği teorik sınavda %60 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)

Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlara “İniş takımlı Motorlu Yelkenkanat Pilot Lisansı (İMYK)” verilir.



İNİŞ TAKIMLI MOTORLU YELKENKANAT ANTRENÖR PİLOTU (İMYKA)

Eğitmeni

İniş Takımlı Motorlu Yelkenkanat Antrenör Pilotlar bu eğitimi verebilir. İhtiyaç duyulur ise antrenör ile beraber eğitim sırasında en az 2. Kademe Antrenör Pilot yardımcı olarak bulunabilir.

Teorik Eğitim konuları

1. Malzeme Bilgisi 2
2. Meteoroloji 2
3. Son Yaklaşma Teknikleri
4. Uçuş Tekniği
5. Hava Trafik Kuralları
6. Acil Durumlar

Katılım Koşulları

İMYK Pilot Lisansına sahip olmak.

En az 2. Kademe Pilot Lisansına sahip olmak.

Microlight Pilot Lisansına sahip olmak.

En az 1 İniş Takımlı Motorlu Yelkenkanat Pilotu yetiştirme eğitimi faaliyetine katılmış olmak.

100 sorti İniş Takımlı Motorlu Yelkenkanat uçuşu bulunmak.

Amaç

İniş takımlı Motorlu Yelkenkanat Pilot eğitmeni adaylarına emniyetli kalkış ve uçuş eğitimi verebilme yeterliliği kazandırmaktır.



Eğitim Limitleri

1. Uçuşlar antrenör kontrolünde yapılır, uçuş esnasında eğitmenler tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
2. Uçuşlar esnasında öğrenci eğitmenin görüş mesafesinden çıktığı durumlarda mutlaka göz ve telsiz kontrolünü yerdeki yardımcı eğitmen tarafından devam ettirilmelidir.
3. Kalkış ve inişler rüzgara karşı yapılmalıdır. Yan rüzgar kalkış ve iniş yapılmaz.
4. Rüzgar 12 knot tan fazla olmamalıdır.
5. Kalkış istikameti 200 metre düz alan ve 30° yükseliş istikametinde engel bulunmamalıdır.
6. Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
7. Uçuşlarda mutlaka ilkyardım çantası bulunmalıdır.
8. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
9. Kalkış alanında mutlaka yangın tüpü bulunmalıdır.
10. Tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçulması zorunludur.
11. Bir antrenör aynı anda en fazla 5 öğrenciye eğitim verebilir. 5 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.

Eğitim Görevleri

1. Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
2. Belirlenen alana iniş yapabilmek.
3. 2 sorti Motor kapalı iken iniş yapmak.
4. 2 sorti iniş alanını 10 m. yüksekten pas geçmek.
5. Derin olmayacak şekilde 3 adet 360° dönüş yapmak, çıkışında belirtilen istikameti tutturmak.
6. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
7. Tüm teorik eğitimler sonunda gireceği teorik sınavda %60 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)

Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlara “İniş Takımlı Motorlu Yelkenkanat Pilot Eğitmeni Lisansı (İMYKA)” verilir.



TANDEM YELKENKANAT PİLOTU (T-1)

Eğitmeni

Yelkenkanat Tandem Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir.

Teorik Eğitim konuları

1. Malzeme Bilgisi 2
2. Meteoroloji 2
3. Yolcu İle Kalkış Teknikleri
4. Son Yaklaşma Teknikleri
5. İniş Teknikleri
6. Yelken Uçuş Teknikleri
7. Uçuş Tekniği
8. Yolcuya Uçuş Brifingi Verme Usulleri
9. Hava Trafik Kuralları
10. Acil Durumlar

Katılım Koşulları

YK-4 Pilot lisansı sahibi olmak,
18 yaşından gün almış olmak.
100 uçuş saatini tamamlamak.

Amaç

Eğitmen kontrolünde Tandem Yelkenkanat ile emniyetli uçuş gerçekleştirebilme yeterliliği kazandırmaktır.



Eğitim Limitleri

1. Uçuşlar eğitim kontrolünde yapılır, uçuş esnasında eğitimciler tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
2. Uçuşlar esnasında öğrenci eğitmenin görüş mesafesinden çıktığı durumlarda mutlaka göz ve telsiz kontrolünü yerdeki yardımcı eğitmen tarafından devam ettirilmelidir.
3. Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
4. Uçuşlar min. 5 knot, max. 20 knot rüzgarlarda yapılabilir.
5. Uçuşlarda tandem yelkenkanat kullanılır.
6. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
7. Tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçuşması zorunludur.
8. Bir antrenör aynı anda en fazla 6 öğrenciye eğitim verebilir. 6 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.

Eğitim Görevleri

1. Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
2. Belirlenen alana iniş gerçekleştirebilmek.
3. Sakin rüzgarda 3 sorti düzgün kalkış yapabilmek.
4. 5 sorti yolcu, 5 sorti pilot olarak toplam 10 sorti uçuş yapmak.
5. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
6. Tüm teorik eğitimler sonunda gireceği teorik sınavda %60 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)

Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlara “Türkiye Hava Sporları Federasyonu Tandem Yelkenkanat Pilot Lisansı (T-1)” verilir ve pilot kendi kontrolünde en az yelkenkanat sporcu lisansına sahip pilotlarla uçabilir. 50 sorti tandem yelkenkanat uçuşlarını logbook kayıtları ve fotoğrafları ile birlikte Türkiye Hava Sporları Federasyonuna göndererek onaylattıktan sonra kendi sorumluluğunda gösteri uçuşu ve ticari uçuş yapabilir.

TANDEM YELKENKANAT ANTRENÖR PİLOTU (T-2)

Eğitmeni

Yelkenkanat Tandem Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir.



Teorik Eğitim konuları

1. Malzeme Bilgisi 2
2. Meteoroloji 2
3. Yolcu İle Kalkış Teknikleri
4. Son Yaklaşma Teknikleri
5. İniş Teknikleri
6. Yelken Uçuş Teknikleri
7. Uçuş Tekniği
8. Yolcuya Uçuş Briefingi Verme Usulleri
9. Hava Trafik Kuralları
10. Acil Durumlar

Katılım Koşulları

T-1 Pilot Lisansı sahibi olmak,
En az 4. Kademe Antrenör Pilot Lisansına sahip olmak.
100 sorti Tandem Yelkenkanat uçuşu tamamlamak.

Amaç

Eğitmen kontrolünde Tandem Yelkenkanat ile emniyetli tandem uçuş eğitimi gerçekleştirebilme yeterliliği kazandırmaktır.



Eğitim Limitleri

1. Uçuşlar eğitimden kontrolünde yapılır, uçuş esnasında eğitimdenler tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
2. Uçuşlar esnasında öğrenci eğitimdenin görüş mesafesinden çıktığı durumlarda mutlaka göz ve telsiz kontrolünü yerdeki yardımcı eğitimden tarafından devam ettirilmelidir.
3. Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
4. Uçuşlar min. 5 knot, max. 20 knot rüzgarlarda yapılabilir.
5. Uçuşlarda tandem yelkenkanat kullanılır.
6. Uçuşlarda mutlaka ilkyardım çantası bulunmalıdır.
7. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır
8. Tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçuşması zorunludur.
9. Bir antrenör aynı anda en fazla 6 öğrenciye eğitim verebilir. 6 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.

VİNÇ TANDEM YELKENKANAT PİLOTU (VT-1)

Eğitmeni

Yelkenkanat Vinç Tandem Antrenör Pilot lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir. İhtiyaç duyulur ise antrenör ile beraber eğitim sırasında en az 2. Kademe Antrenör Pilot yardımcı olarak bulunabilir.



Teorik Eğitim konuları

1. Malzeme Bilgisi 2
2. Meteoroloji 2
3. Yolcu İle Kalkış Teknikleri
4. Vinç kalkışı ve irtifa alma.
5. Vinçten ayrılma teknikleri
6. Uçuş Tekniği
7. Yolcuya Uçuş Briefingi Verme Usulleri
8. Son Yaklaşma Teknikleri
9. İniş teknikleri
10. Hava Trafik Kuralları
11. Acil Durumlar

Katılım Koşulları

T-1 veya VYK-4 Pilot lisansı sahibi olmak,
18 yaşından gün almış olmak.
100 uçuş saatini tamamlamak.

Amaç

Eğitmen kontrolünde Tandem Yelkenkanat ile emniyetli uçuş gerçekleştirebilme yeterliliği kazandırmaktır.

Eğitim Limitleri

1. Uçuşlar karada vinç ile ve denizde tekne üzerine kurulmuş vinç ile verilebilir.
2. Uçuşlar antrenör kontrolünde yapılır, uçuş esnasında antrenör tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
3. Uçuşlar esnasında öğrenci eğitmenin görüş mesafesinden çıktığı durumlarda mutlaka göz ve telsiz kontrolünü yerdeki yardımcı eğitmen tarafından devam ettirilmelidir.
4. Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
5. Kalkış ve inişler karşı rüzgar alacak şekilde olmalıdır.



6. Eğer kalkış denizde tekne üzerinde olacak ise dalga boyu bir metreyi geçmemeli, rüzgar 22 knottan fazla olmamalıdır.
7. Denizden kalkışlarda pilot ve yolcu can yeleği giymelidir.
8. Uçuşlarda mutlaka ilkyardım çantası bulunmalıdır.
9. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
10. Tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçuşması zorunludur.
11. Kara kalkışında çenelikli, deniz kalkışında çeneliksiz kask kullanılmalıdır.
12. Bir antrenör aynı anda en fazla 6 öğrenciye eğitim verebilir. 6 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.

Eğitim Görevleri

1. Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
2. 5 sorti yolcu, 5 sorti pilot olarak toplam 10 sorti uçuş yapmak.
3. Yolcuya uçuş brifingi vermek.
4. Belirlenen alana iniş gerçekleştirebilmek.
5. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
6. Tüm teorik eğitimler sonunda gireceği teorik sınavda %60 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)

Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlara “THSF Vinç Tandem Yelkenkanat Pilot Lisansı (VT-1)” verilir. Bu lisansa sahip olanlar kara veya denizde vinç veya tekne ile çekilerek havalanmak suretiyle en az yelkenkanat YK-2 lisansına sahip pilotlarla uçuşabilir. 50 sorti tandem yelkenkanat uçuşlarını logbook kayıtları ve fotoğrafları ile birlikte federasyona göndererek onaylattıktan sonra kendi sorumluluğunda gösteri uçuşu ve ticari uçuş yapabilir.



Eğitim Görevleri

1. Uçuş ncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
2. Belirlenen alana iniş gerçekleştirebilmek.
3. Uçuşlar min. 5 knot, max. 20 knot rüzgarlarda yapılabilir.
4. Uçuşlarda tandem yelkenkanat kullanılır.
5. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
6. Tüm teorik eğitimler sonunda gireceği teorik sınavda %60 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)

Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlara ‘‘Türkiye Hava Sporları Federasyonu Tandem Yelkenkanat ğretmen Pilot Lisansı (T-2)’’ verilir.

VİNC TANDEM YELKENKANAT ANTRENÖR PİLOTU (VT-2)

Eğitmeni

Vinç tandem yelkenkanat antrenör Pilot lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir.



Teorik Eğitim konuları

1. Malzeme Bilgisi 2
2. Meteoroloji 2
3. Yolcu İle Kalkış Teknikleri
4. Vinç kalkışı ve irtifa alma.
5. Vinçten ayrılma teknikleri
6. Son Yaklaşma Teknikleri
7. İniş Teknikleri
8. Uçuş Tekniği
9. Yolcuya Uçuş Brifingi Verme Usulleri
10. Hava Trafik Kuralları
11. Acil Durumlar

Katılım Koşulları

T-1 veya VT-1 Pilot lisansı sahibi olmak,
En az 4. kademe antrenör pilot lisansına sahip olmak.
100 sorti tandem yelkenkanat uçuşu tamamlamak.

Amaç

Antrenör kontrolünde Vinç Tandem Yelkenkanat ile emniyetli tandem uçuş eğitimi gerçekleştirebilme yeterliliği kazandırmaktır.



Eğitim Limitleri

1. Uçuşlar karada vinç ile ve denizde tekne üzerine kurulmuş vinç ile verilebilir.
2. Uçuşlar antrenör kontrolünde yapılır, uçuş esnasında antrenör tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
3. Uçuşlar esnasında öğrenci eğitmenin görüş mesafesinden çıktığı durumlarda mutlaka göz ve telsiz kontrolünü yerdeki yardımcı eğitmen tarafından devam ettirilmelidir.
4. Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
5. Kalkış ve inişler karşı rüzgar alacak şekilde olmalıdır.
6. Eğer kalkışlar kara vinci kullanarak olacak ise alan mesafesi ip uzunluğundan 100 metre fazla olmalı fazla kalan kısım acil inişler için vincin arkasında bırakılmalıdır. Kalkış alanının genişliği 20 metre olmalı, rüzgar 22 knottan fazla olmamalıdır.
7. Eğer kalkış denizde tekne üzerinde olacak ise dalga boyu bir metreyi geçmemeli, rüzgar 22 knottan fazla olmamalıdır.
8. Denizden kalkışlarda pilot ve yolcu can yeleği giymelidir.
9. Uçuşlarda mutlaka ilkyardım çantası bulunmalıdır.
10. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
11. Tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçulması zorunludur.
12. Kara kalkışında çenelikli, deniz kalkışında çeneliksiz kask kullanılmalıdır.
13. Bir antrenör aynı anda en fazla 6 öğrenciye eğitim verebilir. 6 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.

Eğitim Görevleri

1. Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
2. Yolcuya uçuş brifingi vermek.
3. Belirlenen alana iniş gerçekleştirebilmek,
4. Eğitim sırasında eğitmenin direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
5. Tüm teorik eğitimler sonunda gireceği teorik sınavda %60 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)

Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlara “THSF Tandem Vinç Yelkenkanat Eğitmen Pilot Lisansı (VT-2)” verilir.



YELKENKANT VİNÇ ÇEKME VE ÇEKİLME KURSU (V)

Eğitmeni

Vinç Çekme ve Çekilme Lisansına sahip Yelkenkanat Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir. Antrenör Pilot, eğitim sırasında en az bir 1. Kademe Antrenör Pilot bulunmalıdır.

Teorik Eğitim konuları

1. Malzeme Bilgisi
2. Son Yaklaşma Teknikleri
3. Hava Trafik Kuralları
4. İniş Planlaması
5. İlk yardım
6. Acil Durumlar

Katılım Koşulları

En az YK-2 lisansına sahip olmak.

Amaç

Antrenör Pilot kontrolünde vinç kullanılarak Yelkenkanatı ile emniyetli kalkış, yükseliş ve vinç kullanma yeterliliği kazandırmaktır.



Eğitim Limitleri

1. Uçuşlar antrenör pilot kontrolünde yapılır, uçuş esnasında kursiyer, antrenörler tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
2. Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
3. Rüzgar limiti için 8-22 knot arası olmalıdır.
4. Rüzgar darbe farkı limiti 4 sn içinde 10 km/saat tir.
5. Alçak uçuşlar 200 metre ip uzunluğu ile max. 3 m. irtifa alacak şekilde, yüksek uçuşlarda 500 m. İp uzunluğu ile max. 200 m. irtifa alacak şekilde olur
6. Uçuşlarda ilkyardım çantası bulunmalıdır.
7. Eğitimlerde EN standartlarına uygun eğitim ve orta seviye yelkenkanatlar kullanılmalıdır.
8. Uçuşlarda mutlaka ilkyardım çantası bulunmalıdır.
9. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
10. Tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçulması zorunludur.
11. Bir antrenör aynı anda en fazla 10 öğrenciye eğitim verebilir. 10 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.

Eğitim Görevleri

1. Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
2. Belirlenen alana iniş gerçekleştirebilmek.
3. 10 sorti pilot olarak uçuş yapmak, 10 sorti vinç ile yelkenkanat çekmek
4. Eğitim sırasında antrenörün direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
5. Tüm teorik eğitimler sonunda gireceği teorik sınavda %60 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)

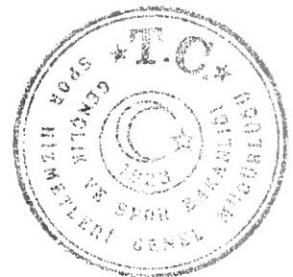
Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlara “Türkiye Hava Sporları Federasyonu Yelkenkanat vinç çekme ve çekilme lisansı verilir. Lisans sahibi eğitim seviyesine göre vinç ile çekilebilir ve başka bir pilotu vinç ile çekebilir.

YELKENKANT TEPE İNTİBAK KURSU

Eğitmeni

2. Kademe Antrenör Pilot Lisansı sahipleri bu eğitimi verebilir.



Teorik Eğitim konuları

1. Malzeme Bilgisi
2. Yer çalışması
3. Stabil Olmayan Rüzgar ve Sakin Rüzgar Kalkış Teknikleri.
4. İlk yardım
5. Acil Durumlar

Katılım Koşulları

İntibak eğitimine, daha önceden Yelkenkanat eğitimini vinç ile almış olan VYK (+) lisansına sahip pilotlar katılabilir.

Amaç

Antrenör Pilot kontrolünde Yelkenkanat ile emniyetli tepe kalkışı yeterliliği kazandırmaktır.

Eğitim Limitleri

1. Uçuşlar antrenör pilot kontrolünde yapılır, uçuş esnasında kursiyer, antrenörler tarafından telsiz ile yönlendirilebilir.
2. Bütün uçuşlarda emniyet tedbirlerine ve uçuş kurallarına uyulmalıdır.
3. İntibak eğitiminde maksimum yamaç eğimi 20-40 derece olmalıdır. (Yatay = 0 derece, Dikey = 90 derece)
4. Rüzgar limiti 8-18 kn/saat tir.
5. Rüzgar darbe farkı limiti 4 sn içinde 10 km/saat tir.
6. Yüksek tepe uçuşlarında max. yükseklik 700 m. olmalıdır.
7. Uçuşlarda ilkyardım çantası bulunmalıdır.
8. Eğitimlerde EN yelkenkanatları kullanılmalıdır.
9. Uçuşlarda mutlaka ilkyardım çantası bulunmalıdır.
10. Kalkış ve iniş alanlarında rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
11. Tüm uçuşlarda yedek paraşüt ile uçulması zorunludur.
12. Bir antrenör aynı anda en fazla 10 öğrenciye eğitim verebilir. 10 öğrenciden fazla katılım olan eğitimlerde yardımcı antrenörler bulunmalıdır.



Eğitim Görevleri

1. Uçuş öncesi kontrollerini eksiksiz yapabilmek.
2. Belirlenen alana iniş gerçekleştirebilmek.
3. En az 3 sorti alçak tepe kalkışı yapabilmek.
4. En az 3 sorti yüksek tepe kalkışı yapabilmek.
5. Düz ve istikamete kalkış yapabilmek
6. Eğitim sırasında antrenörün direktiflerine ve uçuş disiplinine tam olarak uymak.
7. Tüm teorik eğitimler sonunda gireceği teorik sınavda %60 başarı göstermek. (Uçuş emniyeti açısından önemli görülen sorularda tam başarı gösterilmesi zorunludur.)

Eğitimin Kazandırdıkları

Kursu başarıyla tamamlayanlar tepeden kalkış yapabilme yeteneği kazanmış olur. Kategorisi karşılığı YK lisansı verilir.

LİSANS DENKLİK SİSTEMİ

Diğer ülkelerin kurum ve kuruluşlarından alınmış olan lisanslar ve Türkiye'deki hava sporları ile ilgili kurum ve kuruluşlardan alınmış olan sertifikalar aşağıdaki lisans denklik tablosuna göre bir kereye mahsus olarak eşleştirilir. Yapılan eşleştirme sonucunda, YK-1, YK-2, YK-3, YK-4, V, T-1, VT-1 İMYK ve MYK, seviyeleri için sporcuya kategorisi karşılığı teorik ve uygulama sınavı yapılır. Değerlendirme sonucuna karşılık gelen yelkenkanat pilot seviye lisansı verilir.

Bu eşleştirmenin yapılabilmesi için pilotun Federasyona başvurması ve mevcut lisansını ibraz etmesi gerekmektedir.

T-2, VT-2, İMYKA, MYKA ve 1., 2., 3., 4., 5., kademe antrenör lisansları konusunda ise; başvuru yapan kişilere denklik sistemi üzerinden direkt antrenörlük lisansı verilmez. Yelkenkanat eğitim birliğinin tam olarak sağlanması ve Federasyonun eğitim prosedürlerinin kişiye yeterince öğretilerek, Federasyonun eğitim prosedürlerini tam anlamıyla uygulayabilmesi için, denklik için başvuran kişiler Federasyonun standart olan normal antrenörlük sistemine en baştan tabi olurlar.



UÇUŞ ĖİTİMİ VE EVRAK ÇİZELGESİ





TÜRKİYE HAVA SPORLARI
FEDERASYONU

UÇUŞ EĞİTİMİ EVRAK ÇİZELGESİ

	Adı - Soyadı	Sağlık Raporu	Taahhütname	Mezuniyet Belgesi	Nüfus Cüzdanı Sureti	Kan Gurubu	Fotoğraf	Adli Sicil Kaydı
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								





TÜRKİYE HAVA SPORLARI FEDERASYONU

..... YELKENKANAT KURSU SONU RAPORU

BAŞLANGIÇ TARİHİ :
BİTİŞ TARİHİ :
GÖREVLİ ANTRENÖR :
KATILAN KURSİYER SAYISI :
TAMAMLAMA UÇUŞU İÇİN KATILANLAR :
AMATÖR UÇUŞU İÇİN KATILANLAR :
TOPLAM :

KURSU BİTİREN KURSİYER SAYISI :
UÇUŞU EKSİK KALAN KURSİYER SAYISI :
DOKTOR KARARI İLE AYRILANLAR :
SAĞLIK NEDENİYLE AYRILANLAR :
EKSİK EVRAK NEDENİYLE AYRILANLAR :
DİSİPLİNSİZLİK NEDENİYLE AYRILANLAR :
KONDİSYON TESTİNDE YETERLİ GÖRÜLMİYEN :
UÇUŞTA BAŞARISIZLIK NEDENİYLE AYRILANLAR :
KENDİ İSTEĞİ İLE AYRILANLAR :
DEVAMSIZLIK NEDENİYLE AYRILAN :
TOPLAM :

TOPLAM KURSİYER UÇUŞ SAYISI :
TAMAMLAMA UÇUŞ SAYISI :
TOPLAM :

VERİLEN YELKENKANAT LİSANS :
VERİLEN DİĞER LİSANS / SERTİFİKALAR :

KURSLA İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR

..... tarihleri arasında planlanan Yelkenkanat Kursu tarihinde tamamlanmış olup, kursa kursiyer katılmıştır. Kursu kursiyer başarıyla tamamlayarak Yelkenkanat Lisansı almaya hak kazanmıştır.

Arz ederim.

.....
YK Kurs Sorumlu Öğretmeni





**TÜRKİYE HAVA SPORLARI
FEDERASYONU**

...../...../201... UÇUŞ EĞİTİMİ SORTİ KAYIT ÇİZELGESİ

SN	ADI SOYADI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					





**TÜRKİYE HAVA SPORLARI
FEDERASYONU**

**UÇUŞ
EĞİTİM PROGRAMI**

1. KURS TARİHLERİ

....../....../201.. -/....../201....

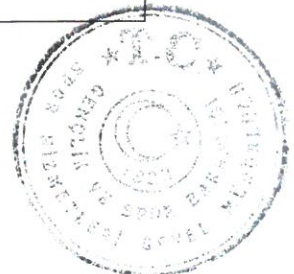
2. KURS ÖĞRETMENLERİ

..... (Kurs Sorumlu Öğretmeni)

..... (Sınıf Öğretmeni)

3. YAPILACAK NAZARİ DERSLER

Tarih	Ders	Öğretmen Adı SOYADI	Saati
	Ülkemizde Havacılık Tarihi		01:00
	Hava Aracı Tarihçesi ve Genel Bilgileri		01:00
	Hava Aracının Tanıtımı		01:00
	Aerodinamik		02:00
	Meteoroloji		01:00
	İniş Planlaması		01:00
	Kondisyon Çalışması ve Testi		02:00
	Koşu Çalışması		01:00
	Sevk ve İdare		02:00
	Pratik Uçuş Emniyeti		01:00
	Hava Trafik Kuralları		01:00
	Koşu Çalışması		01:00



	Emergencyler		02:00
	İlk Yardım		02:00
	Koşu Çalışması		01:00
	Genel Tekrar		03:00
	Sınav		01:00
	Koşu Çalışması		01:00
TOPLAM			25:00



4.

UÇUŞ EĞİTİMİ

Öğrencilere vinç ile yerden veya tepeden, yelkenkanada bağlı emniyet ipleri ile 30-50 sorti kalkış, düz uçuş ve iniş yaptırılır. Kursiyer başlangıç sertifikasını hak edebilmek için 5 sorti yalnız (ipsiz) uçuş yapmalıdır. Ancak öğretmen yeterli görmesi halinde ipli şekilde de sertifika verilebilir. İhtiyaç halinde öğretmen öğrenci bir arada olacak şekilde tandem yelkenkanatlar ile tepeden veya vinç çekişi ile 1-3 sorti uçuş yaptırılarak, öğrencinin havaya intibak etmesi sağlanır ve kumandalar öğretilir. Uygun tepe bulunmayan kurslarda vinç çekişi ile eğitim sonucunda da sertifika

Tarih	Verilecek Eğitim	Yeri	Öğretmen Adı SOYADI	Saati
	Nazari Eğitim			08:00 – 12:00 13:00 – 17:00
	Nazari Eğitim Koşu Çalışması			08:00 – 12:00 13:00 – 17:00
	Nazari Eğitim Koşu Çalışması			08:00 – 12:00 13:00 – 17:00
	Nazari Eğitim Koşu Çalışması			08:00 – 12:00 13:00 – 17:00
	Nazari Eğitim Koşu Çalışması			08:00 – 12:00 13:00 – 17:00
	Tepe ya da Vinç ile eğitim			08:00 – 12:00 13:00 – 17:00
	Tepe ya da Vinç ile eğitim			08:00 – 12:00 13:00 – 17:00
	Tepe ya da Vinç ile eğitim			08:00 – 12:00 13:00 – 17:00
	Tepe ya da Vinç ile eğitim			08:00 – 12:00 13:00 – 17:00
	Tepe ya da Vinç ile eğitim			08:00 – 12:00 13:00 – 17:00
	Tepe ya da Vinç ile eğitim			08:00 – 12:00 13:00 – 17:00
	Tepe ya da Vinç ile eğitim			08:00 – 12:00 13:00 – 17:00

verilebilir.



5. EĞİTİMDE KULLANILACAK MALZEMELER :

a. FALCON – 170	2 Adet
b. FALCON – 195	1 Adet
c. FALCON – 140	1 Adet
d. CONDOR – 220	1 Adet
e. CONDOR – 330	1 Adet
f. VİNC	1 Adet

TOPLAM : 7 Adet

6. VERİLECEK BELGELER :

- a. Yelkenkanat Sporcu Pilot Lisansı
- b. Yelkenkanat Pilot Seviye Kartı





TÜRKİYE HAVA SPORLARI
FEDERASYONU

YELKENKANAT
KURSIYER DOĞRASI

THSF Sertifika No :

Adı - Soyadı :	TC Kimlik No :
Baba Adı :	E - mail :
Doğum Yeri / Tarihi : / /	Telefon No :
Öğrenim Durumu :	Adres :
Okul ve Bölüm Adı :	
Kan Grubu :	
Boy (cm) / Kilo (kg) :	Bağlı Olduğu THSF : Klubu

AŞAĞIDAKİ BÖLÜM KURS ÖĞRETMENLERİNCE DOLDURULACAKTIR.

Kurs Dönemi / Yeri :	Sağlık Raporu Tarihi :
Toplam Üçüğü :	Sertifika Tarihi :

Evrak Kontrol Öğrt.	Kurs Sorumlusu Öğrt.	Başkan
---------------------	----------------------	--------

Not :



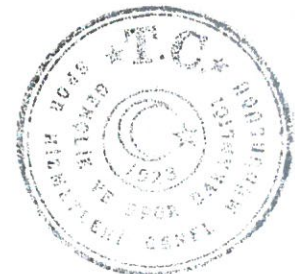
YELKENKANAT KURSU UÇUŞ EĞİTİMİ DEĞERLENDİRME FİŞİ



ADI SOYADI :
BABA ADI :
DOĞUM YERİ :
DOĞUM TARİHİ :

BRÖVE NO :
KURS YERİ :
KURSAKAT TAR :
AYRILIŞ TARİHİ :

S.NO	TARİH	DERSİN ADI	DURUMU			DUŞUNCELER	SÖRTİ	MZA
			Z	O	I			
1		EĞİTİM UÇUŞLARI						
2		"						
3		"						
4		"						
5		"						
6		"						
7		"						
8		"						
9		"						
10		"						
11		"						
12		"						
13		"						
14		"						
15		"						
16		"						
17		"						
18		"						
19		"						
20		"						
21		"						
22		"						
23		"						
24		"						
25		"						
TOPLAM SÖRTİ								



ÖĞRENCİ PILOTUN SORUMLULUĞU

Yalnız uçmaya hazır olduğumu YELKENKANAT'ın bütün özelliklerini öğrendiğimi verilen görevi aynen uyacağımı ve uçuş disiplinsizliği yapmayacağımı arz ederim.

ÖĞRENCİ PILOT

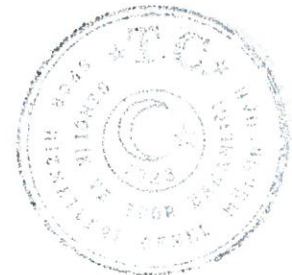
ÖĞRENCİ YALNIZ UÇUŞ ÇİZELGESİ

ÖĞRENCİ YALNIZ UÇUŞ ÇİZELGESİ			
ÖĞRENCİ PİLOT UN ADI SOYADI	TARİH	YALNIZ UÇUŞ T OPLAMINA KADAR OLAN UÇUŞ	
		Saat	Sorut
UÇUŞ ÖĞRETMENİNİN KANAATI			
KONTROL ÖĞRETMENİNİN KANAATI			
<u>GENEL DÜŞÜNCELER</u>			

Uçuş.Öğr.

Kurs Sor.Öğr.

Sınıf Öğr.



DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Talimatta Hüküm Bulunmayan Haller

Madde 7 – Bu Talimatname uygulanması sırasında ortaya çıkan ve yönergede hüküm bulunmayan hallerde sorunların çözümü hususunda Bakanlık tarafından çıkarılan yönetmelik hükümlerine aykırı olmamak üzere ilgili Kurulların görüşleri doğrultusunda Yönetim Kurulu yetkilidir.

Türkiye Hava sporları Federasyonu Tarafından Yapılacak Değişikliklere Uyum

Madde 8 – Havacılık alanındaki yeni gelişmeler ve gereksinimler dolayısıyla Türkiye Hava Sporları Federasyonu'nun belirleyeceği yeni kurallar ve uygulamalar doğrultusunda ders programlarında değişiklikler, ekleme ve çıkarmalar yapılabilir, Değişiklikler, eklemeler ve çıkarmalar Bakanlığın sitesinde yayımlanır.

Yürürlük

Madde 9 – Bu Talimat, Bakanlığın internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 10– Bu Talimatname hükümlerini Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanı yürütür.

