

TÜRKİYE KÜREK FEDERASYONU
YARIŞMA TALİMATI
BİRİNCİ KISIM
GENEL HÜKÜMLER

Amaç

Madde 1 - (1) Bu Talimat, Durgunsu Küreği, Deniz Küreği ve Salon Kürek (Ergometre) yarışmalarının düzenlenmesinde uyulması gerekli usul ve esasları düzenler.

Kapsam

Madde 2 - (1) Bu Talimat, resmi ve özel bütün kürek yarışlarının yapılış şeklini, bu yarışmalara katılan sporcu, antrenör, hakem, yönetici, kulüp ve yarışma sahasını kapsar.

Dayanak

Madde 3 - (1) Bu Talimat, 3289 sayılı Sayılı Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanununun ek 9 uncu maddesi, 19.07.2012 Tarih ve 28358 Sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin 6/(i) maddesi ve 01/10/2014 tarihli ve 29136 (mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Türkiye Kürek Federasyonu Ana Statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

Madde 4 - (1) Bu Talimatta geçen;

Bakanlık : Gençlik ve Spor Bakanlığı'nı
Genel Müdür : Spor Hizmetleri Genel Müdürünü,
Genel Müdürlük : Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğünü,
Federasyon : Türkiye Kürek Federasyonu Başkanlığı'nı,
Federasyon Başkanı : Türkiye Kürek Federasyonu Başkanını,
FISA : Uluslararası Kürek Federasyonunu
İl Müdürlüğü : Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü'nü,
İl Spor Temsilcisi : Kürek İl Spor Dalı Temsilcisini,
Sporcu : Teşekküllerde tescilli spor yapanları,
Tescil : Bir kulübün ve spor kuruluşunun kürek faaliyetinde bulunabilmesi için ve bir sporcunun müsabakalara katılabilmesi için yapılan kayıt işlemi,
Teşekkül : Federasyonca tescilli spor kulübünü, eğitim ve öğretim kurumunun spor kuruluşunu,
Yönetici : Kürek faaliyetinde görevli idari ve teknik elemanlar, spor yönetimi mensupları, teşkilatta görevli spor hakemlerini, ifade eder.

Madde 5 - (1) **Yarışma Sezonu:** Kürek yarışma sezonu, her yılın 01 Ocak ile o yılın 31 Aralık tarihleri arasında kalan dönemdir.

Yarışmaların Düzenlenmesi

Madde 6 - (1) Federasyonun yıllık yarışma programı Yönetim Kurulunun kararı ile kesinleşir. İl spor temsilciliklerinin yıllık yarışma programı ise il müdürlüğünün teklifi ve Federasyonun onayı ile kesinleşir. Federasyon kendisinin ve il spor temsilciliklerinin faaliyetlerini her yıl faaliyet yıllığını yayınlayarak kamuoyuna ve ilgililere duyurur. Yarışmaların hazırlanmasından ve yürütülmesinden yarışma organizasyon kurulu, Talimat hükümlerine uygun olarak cereyan etmesinden ise jüri sorumludur. Federasyonca düzenlenen yarışmaların yarışma organizasyon kurulları Federasyon, illerce düzenlenen yarışların organizasyon kurulları il spor temsilcilikleri, izne tabi özel yarışmaların organizasyon kurulları ise yarışmayı düzenlemek isteyen kuruluşun seçtiği temsilci ve Federasyon tarafından atanan temsilcinin başkanlığında yeterli sayıda üyeden oluşturulur. Her yarışma için ayrı bir Organizasyon Kurulu kurulabileceği gibi, aynı kurul birden fazla yarışma için oluşturulabilir.

(2) O sezon hangi kategoride, hangi tekne sınıfında ve hangi sırada yarış yapılacağı kararı Federasyona aittir yarış bültenleri ile ilan edilir.



Yarışma Organizasyon Kurulunun Görev ve Yetkileri:

Madde 7 - (1) Yarışmaların hazırlık ve yürütülmesinden sorumlu olan yarışma organizasyon kurulunun görev ve yetkileri şunlardır.

- a) Yarışma parkurunun yarışmalardan bir gün önce eksiksiz olarak hazırlanmasını sağlar,
- b) Yarışmalar sırasında kullanılacak motor, benzin, kronometre, çan, düdük, bayrak, megafon, varış kulesi teçhizatı, ilan tahtası, yazı makinası, fotokopi makinası, kırtasiye malzemesi gibi araç ve gereçler ile anons sistemi, iniş-çıkış iskeleleri, tribün, ödül ve merasim yerleri, kapalı toplantı odası, tekne parkı, otopark gibi alt yapı tesislerinin ilk yarışmadan makul bir süre önce hazırlanmasını temin eder,
- c) Yarışma sırasında parkurda sporcu ve görevlilerin can güvenliğini sağlar.
- ç) Yarışmalar ile ilgili duyuruları yapar, alakalı kurum ve kuruluşlar nezdinde girişimlerde bulunarak gece ve gündüz güvenliği ile sağlık önlemlerinin alınmasını sağlar. Tekne parkının etrafını koruma altına alır.
- d) Sorumlu olduğu yarışma konusunda illere, kulüplere, basın ve yayın organlarına gerekli açıklamalarda bulunur, istenilen bilgileri verir ve soruları yanıtlar.
- e) Yarışmalara katılan ekiplerin ve görevlilerin ulaşım, konaklama, beslenme, dinlenme, antrenman gibi ihtiyaçlarının giderilmesine yardımcı olur.
- f) Açılış ve kapanış merasimlerini düzenler.
- g) Yarışma ile ilgili kayıt ve kura toplantısı ile organizasyon toplantılarını düzenler.

(2) Kayıt ve Kura Toplantısı: Yarışmalardan en az iki gün önce yapılır. Yarışmalara katılmak isteyen kulüplerin müracaatları alınır. Belirtilen süre içerisinde başvuru yapmayanlar yarışmalara katılamazlar.

(3) Organizasyon Toplantısı: Her organizasyonun ilk günü, ilk yarıştan en az bir saat önce organize edilir. Bu toplantıya jüri başkanı, yarışma organizasyon kurulu, il spor temsilcileri, yetkili kulüp temsilcileri, Federasyon üyeleri ve gözlemciler katılır. Daha önce hazırlanmış olan yarışma formlarına son şekli verilir. Organizasyon hakkında bilgi verilir ve sorular cevaplandırılır.

Yarışların Ertelenmesi ve Yerinin Değiştirilmesi

Madde 8 - (1) Yıllık faaliyet programında yer alan ve tarihi belirlenmiş bir organizasyon ile ilgili değişiklikler Federasyon tarafından yapılabilir. Bir yarışma gününde, yarışmalar başlamadan veya devam ederken, hava ve yarışma sahasında meydana gelecek olumsuz değişimler karşısında yarışmaların ertelenmesi veya mesafelerinin kısaltılması konusunda jüri başkanı, organizasyon kurulunun görüşünü aldıktan sonra karar verir.

Yarışma Çeşitleri:

Madde 9 - Kürek yarışmaları özel ve resmi olmak üzere iki çeşittir.

1)Özel Yarışmalar: Spor kulüpleri, eğitim kurumları, dernekler, belediyeler ve benzeri kuruluşlarca düzenlenebilir. Bu tür yarışmaları düzenlemek için gerekli izin yarışma tarihinden en az 30 gün önce Federasyondan alınır.

2)Resmi Yarışmalar: Federasyon veya gençlik ve spor il müdürlükleri tarafından düzenlenir. Bu yarışmalara katılmak isteyen sporculardan o yarışma sezonu için geçerli lisans aranır. Yurt içinde yapılacak yarışmaların yerleri, tarihleri, kategorileri, hangi tekne sınıfında yarış yapılacağı ve uygulanacak esaslar sezonun başlamasından en az otuz gün önceden Federasyonun resmi web sitesinde yayınlanır. Aşağıda isimleri belirtilen yarışmaların yıllık faaliyet programında yer alması zorunludur.

- a) Gençler Türkiye Şampiyonası (U15 – U17 – U19)
- b) Büyükler Türkiye Şampiyonası (Büyükler ve U23)
- c) Gençler Türkiye Kupası (U15 – U17 – U19)
- ç) Büyükler Türkiye Kupası (Büyükler ve U23)
- d) Deniz Küreği Türkiye Şampiyonası



- e) Federasyon Yarışları
- f) Deniz Küreği Yarışları
- g) İl Birincilikleri ve İl Kupaları
- ğ) Salon Kürek Yarışması

Yarışmalara Katılacak Kulüpler ve Katılma Şartları

Madde 10- (1) Resmi yarışmalara Federasyon tarafından tescili ve yıllık akreditasyon işlemi yapılmış kulüpler katılabilirler. Kulüpler yarışmalara katılmak için sorumlu idareci, antrenör ve sporcuların listesi ile birlikte yarışma organizasyon kuruluna müracaat ederler. Müracaat yeri ve zamanı önceden duyurulur. Her liste kulüp mühürü ve kulüp yetkilisinin imzasını taşır. Ekip listesinde yarışma organizasyon kuruluna verildikten sonra herhangi bir değişiklik yapılamaz. Ekip listesindeki toplam yedek sporcu sayısı, asil sporcu sayısının yarısı kadar olabilir. Her bir kulüp için bir idareci, her on sporcusuna bir antrenör ile her tekne sınıfında puan alma aralığında geçen ekiplerin sporcularına, hakemlere ve diğer görevlilere ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde harcırah ödenir. Yarışmalara ekip listesinde gösterilen asil sporcular ile katılmak esas olmakla beraber, kulüpler ilgili yarıştan en az bir saat önce jüri Başkanı'na yazılı olarak bildirmek şartı ile ekiplerin en fazla yarısını aynı listede belirtilmiş yedek sporcular veya listede yer alan asil sporcular ile değiştirebilirler. Ancak aynı etkinlik kategorisindeki yarışlar için bir kulübün birden fazla kayıtlı ekipleri arasında sporcu değişimi yapılamaz (kayıt iptali hariç). Tek çifte kürekçisi değiştirilemez.

(2) Bir defa değiştirilen sporcu daha sonra yeniden ekibe alınamaz. Ayrıca, eleme yarışına katılmış olan ekip aynı yarışın finalinin sonuna kadar sporcu değişikliği yapamaz. Bir sporcu, bir yarış gününde, ertelenen yarışmalar ve elemeler hariç, ikiden fazla yarışa katılamaz. Dümenciler bu sınırlamanın dışındadırlar. 2000 m. ve daha kısa mesafeli yarışlarda sporcu sağlığı göz önüne alınarak; sporcunun yarışacağı iki yarış arasındaki süre bir saatten az olamaz.

(3) Bir yarış için kayıt yaptırdıktan sonra, o ekip yarışa kayıt iptali vermeden katılmazsa sporcu o günkü bir yarışma hakkını kullanmış sayılır. Yarışlarda kayıt iptali sorumlu yönetici tarafından ilgili yarıştan en az bir saat önce jüri başkanına yazılı müracaatla olur. Jüri başkanına öngörülen sürede yazılı müracaat ile başvurularak kayıt iptali yapılmadığı ve start yerinde, start saatinde ekibin hazır bulunmaması halinde, kulüp o kategorideki o tekne sınıfında Federasyon tarafından düzenlenen bir sonraki resmi organizasyonda yarışamaz. Bir defa iptal edilen kayıt yeniden eklenemez.

(4) Eleme yarışlarında sonuncu olan ekip mutlaka elenir. Ancak 7 ekibin katıldığı yarışlarda iki serinin sonuncularından sadece derecesi daha kötü olan ekip elenerek finalin 6 takım üzerinden yapılması sağlanır.

(5) Karma ekipler de yarışmalara girebilirler. Karma ekipler kulüpler arasında kurulacağı gibi, kulüpler – ferdi lisans sahipleri veya sadece ferdi lisans sahipleri arasında oluşturulabilir. Karma ekipler; ekibi teşkil eden sporcuların kulüplerinin vereceği yazılı izin ile yarışmalara katılabilirler. Söz konusu izin belgeleri ekip listesine eklenir.

Yarışmalara Katılacak Sporcularda Aranılacak Şartlar

Madde 11 - (1) Yarışmalara katılacak sporcularda

- a) Geçerli bir kürek lisansına (ferdi- kulüp) sahip olmaları
- b) TKF'den alacakları yarışma kategori katılım belgelerine sahip olmaları,
- c) Cezalı durumda olmamış olmaları
- ç) Yüzme biliyor olmaları şartları aranır.

(2) Yarışma kategori katılım belgesi aşağıda tanımlandığı şekildedir;

TÜRKİYE KÜREK FEDERASYONU YARIŞMA KATEGORİ KATILIM BELGESİ	
Adı:	
Soyadı:	
Doğum Yeri/ Tarihi:	
Lisans No:	
Kulübü:	
Yarışma Kategorisi:	
Yarışma Kategori Katılım Belgesi No:	



a) Durgunsu Küreği yarışma Katılım belgesi

■ Kadınlar	1x, 2x, 2-, 2+, 4-, 4+, 4x, 8+
■ U23 Kadınlar	1x, 2x, 2-, 2+, 4-, 4+, 4x, 8+
■ U19 Kızlar	1x, 2x, 2-, 2+, 4-, 4+, 4x, 8+
■ U17 Kızlar	1x, 2x, 2-, 2+, 4-, 4+, 4x, 8+
■ U15 Kızlar	1x, 2x, 2-, 2+, 4-, 4+, 4x, 8+
■ Erkekler	1x, 2x, 2-, 2+, 4-, 4+, 4x, 8+
■ U23 Erkekler	1x, 2x, 2-, 2+, 4-, 4+, 4x, 8+
■ U19 Erkekler	1x, 2x, 2-, 2+, 4-, 4+, 4x, 8+
■ U17 Erkekler	1x, 2x, 2-, 2+, 4-, 4+, 4x, 8+
■ U15 Erkekler	1x, 2x, 2-, 2+, 4-, 4+, 4x, 8+

Kategori ve tekne sınıflarında yarışacak sporcular içindir.

b) Durgunsu Küreği Master / Deniz Küreği Master Yarışma Katılım Belgesi

- Yarışma talimatında belirtilen yaş guruplarına göre tüm tekne sınıflarında yarışacaklar için.

c) Durgunsu Küreği Ferdi Yarışma Katılım belgesi

- Durgunsu Küreği Yarışma kategorisini kapsayan tüm yaş, cinsiyet ve tekne sınıfları için.

ç) Durgunsu Küreği Akademi Yarışma Katılım Belgesi

- Üniversite, Yüksekokul ve Fakültelerde okuyan, mezun ve personel olan kişiler için.

d) Deniz Küreği Yarışma Katılım Belgesi

■ C- Kadınlar	1x, 2x, 4+, 4x, 4x+
■ C- Erkekler	1x, 2x, 4+, 4x, 4x+
■ C- U19 Kızlar	1x, 2x, 4+, 4x, 4x+
■ C- U19 Erkekler	1x, 2x, 4+, 4x, 4x+
■ C- U19 Mix	2x, 4+, 4+, 4x, 4x+
■ C- Mix	2x, 4+, 4x, 4x+

Deniz Küreği Yarışma Kategori tekne sınıfları için.

e) Deniz Küreği Ferdi Yarışma Katılım Belgesi

- Deniz küreği kategorisi yarışma katılım belgesinde belirtilen yaş, cinsiyet ve tekne sınıfları içindir.

(3) Yarışma Katılım Belgesini alabilmek için TKF'nin Yarışma Kategori Katılım Belgesi Müracaat Formunun doldurulup Federasyonun onayına sunulması gerekmektedir. Yarışma katılım belgesini sunan sporcu yüzme bildiğini de Kabul ve beyan etmiş olur. (Ek 1)

Yarışma Usulleri

Madde 12 – Kürek yarışmaları puanlı ve puansız olarak iki sistemde yapılır.

(1)Puansız Yarışmalar: Tekne birinciliği esas alınır. Tekne birinciliklerinin eşit olması halinde üst sırayı alacak kulübü belirlemek için kulüplerin o kategoride almış oldukları birincilik, ikincilik, üçüncülük, dördüncülük, beşincilik, altıncılık sayısına sırası ile bakılır. Eşitlik bozulmaz ise sıralamadaki üst dereceleri en kalabalık tekne sınıfından başlayarak birincilik, eşitlik halinde ikincilik, yine eşitlik halinde üçüncülük alan kulübün olur.

(2)Puanlı Yarışmalar:

a) Türkiye Şampiyonaları ve kupaları dışında kalan puanlı yarışmalarda birinci gelen ekip 10 puan, ikinci gelen ekip 7 puan, üçüncü gelen ekip 5 puan, dördüncü gelen ekip 3 puan, beşinci gelen ekip 2 puan ve altıncı gelen ekip 1 puan alır. Bu yarışlarda kupa ve madalya dağıtım şekli yarış bülteninde açıklanır. Tüm puanlı yarışmalarda (Türkiye Şampiyonası ve Türkiye Kupası Yarışları da dahil) puanların eşit olması halinde üst sırayı alacak kulübü belirlemek için o kategoride almış oldukları birincilik, ikincilik, üçüncülük, dördüncülük, beşincilik, altıncılık sayılarına sırası ile bakılır. Eşitlik bozulmaz ise sıralamadaki üst derece en kalabalık tekne



sınıfından başlayarak birincilik, eşitlik halinde ikincilik , yine eşitlik halinde üçüncülük alan kulübün olur.

b) Türkiye Şampiyonaları ve Türkiye Kupaları Yarışları Puanlaması:

1) Puan alma aralığında geçen ekipler geçmiş oldukları zaman aralığında geçiş sırasına göre belirlenmiş olan puanı alırlar.

Zaman Aralığı	1x, 2-, 2x, 4-, 4x	8+
Birinci	100 puan	150 puan
Birincinin derecesinden %3 ve daha az sürede geçen ekipler	70 puan 68 puan 66 puan 64 puan 62 puan	100 puan 98 puan 96 puan 94 puan 92 puan
Birincinin derecesinden %4 ve daha az sürede geçen ekipler	50 puan 48 puan 46 puan 44 puan 42 puan	80 puan 78 puan 76 puan 74 puan 72 puan
Birincinin derecesinden %5 ve daha az sürede geçen ekipler	30 puan 28 puan 26 puan 24 puan 22 puan	60 puan 58 puan 56 puan 54 puan 52 puan
Birincinin derecesinden %6 ve daha az sürede geçen ekipler	20 puan 18 puan 16 puan 14 puan 12 puan	50 puan 48 puan 46 puan 44 puan 42 puan
Birincinin derecesinden %7 ve daha az sürede geçen ekipler	10 puan 8 puan 6 puan 4 puan 2 puan	40 puan 38 puan 36 puan 34 puan 32 puan

2) TKF Yarışma Talimatının 11.2-a ve 11.2-b maddelerinde belirtilen tüm puanlı yarışmalara; birden fazla ekip ile katılan kulüplerin ekiplerinden en iyi puanı alan ekibinin puanı takım sıralamasında geçerli olacaktır. Bu durumdaki kulüplerin diğer ekiplerinin o yarışta almış oldukları puanlar geçersiz kabul edilecektir.

İzne Tabi Yarışmalar:

Madde 13 - (1) Aşağıda belirtilen yarışmalar izne tabidir:

a) Yurt dışında yarışma yapacak kulüplerin yarışma tarihinden en az otuz gün önce Federasyondan onay almaları ve bu müracaatlarında katile listesi, seyahat programları ile katılmak istedikleri yarışma kategorileri ve tekne sınıfları hakkında bilgi vermeleri gereklidir.

b) Yurda davet edilecek yabancı takımlar için yine en az otuz gün önce Federasyondan izin almak gereklidir. Bu müracaata ayrıca organizasyonun mali şartları ile ağırlama programını kapsayan detaylı bir rapor da eklenmelidir.

c) Yabancı bir takımın Türkiye'de yarışma maksadı ile yapacağı seyahat için Federasyondan izin alması gereklidir.

ç) Yabancılarla yurt içinde yarışları takip eden on beş gün içinde düzenleyici kulüp veya kurumlar idari ve mali hususlar ile teknik sonuçları kapsayan bir raporu Federasyona vermek zorundadırlar.



d) Yabancı ülkelerde yarışma yapanlar teknik sonuçlar ile idari hususları bildirir bir raporu, yurda dönmelerini takip eden on beş gün içinde Federasyona vermek zorundadırlar.

Sporcu Kıyafetleri ve Kürek Palaları

Madde 14 - (1) Bir ekibin bütün sporcuları tek tip ve aynı renk kıyafet (forma ve şort veya tulum tayt) giymek zorundadırlar. Bu hususa uymayan ekipler yarışlara kabul edilmez. Bu durumun yarış bitiminde tespit edilmesi halinde ilgililer Federasyon Disiplin Kuruluna sevk edilirler. Sporcular kendi kulüplerinin formalarını giyerler. Ancak, karma ekipler kıyafet uygunluğunu sağlamak amacı ile, ve tek tip olmak kaydıyla değişik bir forma seçebilirler. Dümenciler ekibin bir ferdi sayılırlar dahi normal ekip kıyafetinin üstüne yağmurluk giyebilirler. Kürekçiler ter bandı veya güneşten koruyucu şapka takabilirler. Ancak bu aksesuarları birden fazla sporcu kullanıyorsa yarış ciddiyetini bozmamak kaydı ile hepsi birbirinin aynı olmalıdır. Yarışmalara katılacak kulüpler, kürek palalarının renk ve desenlerinde bir değişiklik var ise, yarışma mevsiminden otuz gün önce Federasyona tescil ettirmekle yükümlüdürler. Bir kulübün bütün kürek palalarının tescilli renk ve desende olması gerekir. Ancak karma ekiplerde bu şart aranmaz zorunluluk halinde jüri Başkanı kulübün başvurusu üzerine ekibin tescilli renk ve pala* dışında tek tip ve tek renk pala* ile yarışmalarına izin verebilir.

*: Deniz küreği yarışlarında geçerli değildir.

İKİNCİ KISIM BİRİNCİ BÖLÜM DURGUNSU KÜREĞİ YARIŞMA KURALLARI

Yarışma Sahası (Parkur)

Madde 15 – (1) Yarışma sahaları “standart” ve “standart dışı” olmak üzere ikiye ayrılırlar.

Standart Yarışma Sahası:

Birbirlerinden ayrı fakat birbirlerine paralel düz su yollarına (kulvar), yarışan tüm ekiplere eşit ve adil yarışma koşullarını 2000 m. boyunca sağlayan yarışma sahasıdır.

Standart Dışı Yarışma Sahası:

2000 m.den daha kısa veya uzun olabilen, ayrıca kulvarların birbirlerinden ayrı olması şartı aranmayan yarışma sahasıdır.

Standart yarışma sahaları “A” ve “B” olmak üzere iki kategoriye ayrılırlar. Aşağıdaki özellikleri taşıyan yarışma sahaları “A”, diğerleri “B” kategorisi olarak nitelendirilirler.

“A” Kategorisi Parkurların Özellikleri

a) Kulvar sayısı: Altı ekibe adil ve eşit yarışma koşullarını sağlayan en az sekiz kulvar bulunmalıdır. Bu kulvarların dışında, ekiplerin güven içerisinde start alanına ulaşabilmelerine, ısınma ve soğumalarına olanak sağlamak üzere her iki yandan yeterli genişlikte ek su yolları bulunmalıdır. Bu veriler doğrultusunda bir “A” kategorisi parkur için önerilebilecek minimum boyutlar 2150 m. * 135 m.dir. (13,5+(13,5*8)+13,5)

b) Su Derinliği: En sığ noktasında en az üç metre olmalıdır.

c) Çıkış yeri düzeni aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır.

c.1) Çıkış İskeleleri: Start sırasında, yarışacak tüm teknelerin burun toplarının çıkış çizgisi üzerinde olması gerektiğinden çıkış iskeleleri, tekne boyları arasındaki farkları gidermeye imkan kılacak şekilde ileri ve geri hareket edebilmelidir.

c.2) Kerteriz Levhaları: Çıkış çizgisinin gerisinde, her kulvarın tam ortasını belirten ve parkurun ilk 1000 metresinden rahatça görülebilecek şekilde yerleştirilmelidir. Bu levhaların konumu, boyutları ve renkleri FISA yarışma yönetmeliğinin ilgili maddesinde gösterilen özelliklere uygun olmalıdır.



c.3) Çıkış Kulesi: Çıkış çizgisinin 40-50 metre. gerisinde parkur uzantısının ortasında yer alır. Bu kulenin Başlatıcı Hakem için ayrılan platformunun su seviyesinden yüksekliği, çıkış çizgisine olan uzaklığa göre en az üç, en çok altı metredir.

c.4) Başlatıcı Kulesinin Donanımı: Çıkış kulesi platformu, başlatıcı hakemin talimat ve uyarılarını tüm yarışmacılara anında duyuracak şekilde yerleştirilmiş bir mikrofon, hoparlör sistemi, gecikme-erteleme durumlarında yeni çıkış zamanının yazılacağı bir yazı tahtası ve büyük bir saat bulunacak şekilde düzenlenmelidir.

c.5) Telefon ve Telsiz Bağlantısı: Başlatıcı hakemin, sıralama hakemi, varış hakemi, kontrol komisyonu ve jüri başkanı ile doğrudan temasını sağlayacak şekilde kurulacaktır.

c.6) Sıralayıcı Kulesi: Su seviyesinden 1-2 metre yükseklikte, kendine en yakın kulvardan 15-30 metre uzaklıkta ve tam çıkış çizgisi uzantısında bulunmalıdır. Sıralayıcı hakem ile çıkış iskelelerinde görev yapan personelin telsiz bağlantısını sağlayacak sistem kurulmalıdır . Sıralayıcı hakeminin de görev yapacağı bu kule, görevlilerin rahat hareket edebilecekleri boyutlarda olacak, ayrıca bu kulede, hem kayıt, hem de yayın yapan bir video sistem ünitesi bulunacaktır.

c.7) Çıkış Çizgisi: Sıralayıcı kulesinin önünde sabitlenecek 0.000 m. noktasından parkuru dik olarak gören ve su düzlemine dik, birbirlerine paralel 2 mm. çapındaki iki gergin telin tek bir tel olarak yarışma parkurunun karşı kıyısında sabit levha üzerine su düzlemine dikey boyanmış yarısı sarı, yarısı siyah parlak renklerin kesiştiği çizgiyi görecektir. Levhanın Siyah renkli kısmı parkur tarafında olmalıdır.

c.8) Çıkış bölgesi yakınında yarışmacıların yedek küreklerini bırakabilecekleri bir yer ile teknelerdeki küçük arızaların onarımının yapılacağı ve hakem motorlarının bağlanabileceği bir iskele bulunacaktır.

ç)Yarışma Sahası aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır.

ç.1) Yarışmanın ilk 100 m.sinde kulvar topları değişik renkte ve top araları 5 m. olmalıdır.

ç.2) Yarışma sahasının iki yanındaki dış sınırlar ile kıyıları arasındaki genişliği 5 metreden az olmayan ve üzerinde herhangi bir engel bulunmayan birer emniyet koridoru bulunacaktır.

ç.3) Kulvarlar: Yarışma parkurunda, Albano sistemine (yüzme havuzundaki yarış kulvarlarına benzer toprakla ayrılmış) uygun olarak döşenmiş en az sekiz kulvar bulunmalıdır. Bu kulvarlar en az 12,5 en fazla 15 metre ve parkurun her noktasında eşit genişlikte olmalıdır.

ç.4) Toplar: Kulvarlar boyunca her 10 metrede bir veya tercihen 12,5 metrede bir çapları 15 cm.' yi geçmeyen düzgün ve yumuşak yüzeyli toprak dizilmelidir. Bu toprak renkleri bütün kulvarlar için aynı olmalı, parkurun her 250 metresi değişik renkli bir toprakla belirtilmelidir. Belirleyici 250 metre rengi, parkurun ilk 100 ve son 250 metresindeki toprakların tamamında kullanılmalıdır.

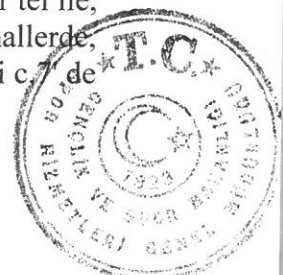
ç.5) İşaretleme: Çıkış noktası 0.000 m.' yi, varış noktası 2000 m.' yi., her 250 metre ise kat edilmiş mesafe uzunluğunu göstermek üzere, sahile konulacak en az 2*1 metre boyutlarında sabit levhalar veya su yüzeyinde kalacak 1*1*1m. hacmindeki yüzer küpler vasıtasıyla üzerlerinde rakamlar belirtilerek işaretlenir. (B kategorisi parkur dahil)

ç.6) Başlama ve Varış çizgileri: 1000 metre üzerinden yarışacak kategoriler dahil parkurun ilgili metrelerinde oluşturulacak ara çıkış çizgisine, ayrıca tüm kategorilerdeki yarışların varış ve başlama çizgileri üzerine parkur dış şamandıraları hariç başka şamandıra, top vs. eklenemez, varış ve başlama çizgileri çıplak olmalıdır. (B kategorisi parkur dahil)

ç.7) Ara Derecelerin Tespiti: Yarışmalar sırasında parkurda katedilen her 500 metre için yarışan ekiplerin ara dereceleri tespit edilir. Bu tespit işlemi için oluşturulacak her istasyonda zaman ölçmek için görevliler yer alır.

d) Varış alanı aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır.

d.1) Varış Çizgisi: Varış çizgisi, varış hakemlerinin önüne dik ve gergin olarak inen bir tel ile, karşı kıyıda oluşturulacak bir diğer dik hat arasında kalan yatay hat olup, bu çizgi bazı hallerde, varış hakemlerinin önüne dik ve gergin şekilde inen iki adet tel ile de belirleneceği gibi c



belirtilen levhanın bir eşi burada da olacaktır ancak levhanın sarı kısmı parkur tarafında olacaktır.

d.2) Varış Kulesi: Tam çizginin uzantısında ve yarışma sahası dış sınırından yaklaşık 30 metre uzaklıkta yer alır. Varış hakemlerinin konuşlanmalarına, foto-finiş sisteminin kurulmasına ve derecelerin tutulmasına müsait alanlar içerir ve üç kattan oluşur. Ayrıca, yarışan ekiplerin varış çizgisini geçtiğini sesli olarak bildiren bir aygıt içerir.

d.3) Güvenlik Bölgesi: Varış çizgisinden sonra yarışmayı tamamlayan teknelerin rahatça durmasına imkan verecek uzunluktaki alandır. Güvenlik bölgesi en az 100 m. olmalıdır.

d.4) Zaman Ölçüm Sistemi: Yarışan ekiplerin dereceleri saniyenin 1/100'ü hassasiyetinde ölçülebilmeli, ayrıca foto-finiş donanımı veya saniyede 100 resim kaydedebilen bir video sistemi bulunmalıdır.

d.5) Sonuç Tablosu: Yarış sonuçlarını ilan edildiği elektronik veya normal yazı panoları bulunmalıdır.

d.6) Rüzgar Ölçüsü: Su seviyesine yakın olarak yerleştirilen aletle parkurun çıkış çizgisindeki, 1000 metresindeki ve varış çizgisindeki rüzgar hızının ölçülmesi gereklidir.

"B" Kategorisindeki Parkurun Özellikleri:

Yukarıda sayılan özelliklerin tamamını taşımayan parkurlar "B" kategori parkurlar olarak anılırlar.

Kategori, Yarışma Mesafeleri ve Tekne Sınıfları:

Madde 16 - (1) Kürek yarışmalarına katılan erkek ve bayan kürekçiler aşağıdaki kategorilere ayrılırlar. Yaş tayininde takvim yaşı esastır. Doğum tarihindeki ay-gün dikkate alınmaz.

a) **U15** : 14 ve daha küçük yaştaki kürekçilerdir. Başka kategorilerde yarışlara katılamazlar. (Dümenciler hariç)

b) **U17** : 15-16 yaşındaki kürekçilerdir. Kendi kategorilerinden ve gençler kategorisinden başka kategorilerde yarışa katılamazlar. (Dümenciler hariç)

c) **U19** : 17-18 yaşındaki kürekçilerdir.

ç) **U23** : 22 ve daha küçük yaştaki kürekçilerdir.

d) **Büyükler** : Yaş sınırlaması olmayan kürekçilerdir.

e) **Masterler** : Son iki yarışma sezonunda yarışmalara katılmamış, 27 yaş ve üzeri sporculardan kurulan ekiplerdir. Ancak 40 yaş ve üzeri sporcular iki sezon bekleme şartından muaf olarak masterler sınıfında yarışmalara katılabilirler. Karışık yaş sınıflarının aynı anda yapıldığı yarışlarda TKF'nin belirlediği Handikap dereceleme sistemi uygulanır. Yaş grupları yarışmaları ayrı ayrı yapıldığından bir yaş grubu master ekip, daha yüksek (yaşlı) yaş grubu yarışlarına giremez fakat daha alt (genç) yaş grubu yarışmalarına girebilir ancak bu durumlarda handikap derecelemesi uygulanmaz. Bir Master kürekçinin yaşı, katıldığı yaş grubunun ortalamasını bozmadığı sürece o yaş grubu yaş sınırları içinde olması gerekmez. Yaş ortalaması küsüratlı çıkarsa en yakın üst tüm rakama yuvarlanır. Master yaş kategorileri FISA'da olduğu gibidir. Master Dümencilerin yaş sınırlaması yoktur ve ortalama hesaplama katılmaz.

f) **Hafif Kilo** : **Hafifkilo Kadınlar (HK)**, **Hafifkilo Erkekler (HE)**, **U23 Hafifkilo Kadınlar (U23-HK)** ve **U23 Hafifkilo Erkekler (U23-HE)** kategorilerinde düzenlenir. Bu kategoride yarışacak ekipleri oluşturan kürekçilerin (dümenciler hariç) ağırlık ortlaması erkeklerde 70 kg, kadınlarda 57 kg'dır. Kürekçilerin her birinin bireysel ağırlığı ise erkeklerde en çok 72,5 kg, kadınlarda ise en çok 59 kg'dır. Tek çiftte sporcunun ağırlığı erkeklerde 72,5 kg, kadınlarda ise 59 kg'dan fazla olamaz. Tartılar o sporcunun tulum-tayt ya da yüzme mayosu ile ayakkabısız/terliksiz yapılır.

g) **Dümenciler**: Dümenci ekibin bir ferdi olarak kabul edilir. Dümencilerin ağırlığı yarışma kıyafeti ile (şort - forma veya tulum - tayt, ile ayakkabısız/terliksiz yapılır. tüm yaş ve cinsiyet sınıfları için en az **55 kg'dır**. Bu ağırlığa ulaşabilmek için dümencilerin teknenin içinde taşıyabilecekleri **EK** ağırlık en fazla **15 kg'dır**. Bu EK ağırlık birkaç parça olarak teknenin içine dağıtılamaz, dümencilerin vücuduna en yakın yerde bulunmalı, kontrol komisyonunun



onaylayacağı katı metal bir malzeme veya içi kum, demir tozu vb. ile dolu kapalı torba veya kutuda olmalıdır. Sıvı ile dolu şişe, tuğla ve benzeri malzemeler olamaz. Yarışma sürecinde herhangi bir anda hakemler bu ağırlıkları kontrol edebilirler. Ekipler yarışma sonrasında bu EK ağırlıkları kontrol komisyonuna teslim etmek zorundadırlar.

Dümencilerde cinsiyete bakılmaz. Yaş kategorilerine göre üst kategoride bulunan dümenciler alt kategoride yarışlara katılamazlar. Dümenci ve hafif kilo tartıları o organizasyonda her gün o sporcunun ilk yarışmasından en az bir, en çok iki saat önce yapılır.

ğ) **Yarış Mesafeleri:** Büyükler, U23, U19, U17 (Kadın ve Erkek), kategorilerinde 2000 metre, U15 ve masterler (Kadın ve Erkek) kategorilerinde 1000 metredir. Ancak İl birincilikleri ve Türkiye Şampiyonası dışında kalan yarışmaların mesafeleri yarışma organizasyon kurullarınca parkurun durumu dikkate alınarak kısaltılabilir. Yarış mesafeleri en geç kayıt ve kura toplantısında ilgili kulüplere duyurulur.

h) Bir yarışma gününde, yarışmalar devam ederken, hava şartlarında meydana gelen olumsuz değişiklikler karşısında, kalan yarışmaların mesafeleri jüri başkanı tarafından organizasyon kurulunun da görüşü alınarak kısaltılabilir.

(2) Durgunsu Küreği Tekne sınıfları:

- a) 1x (Tek Çifte)
- b) 2x (İki Çifte)
- c) 2- (İki Tek Dümencisiz)
- ç) 2+ (İki Tek Dümencili)
- d) 4- (Dört Tek Dümencisiz)
- e) 4+ (Dört Tek Dümencili)
- f) 4x (Dört Çifte)
- g) 4x+ (Dörtçifte Dümencili)
- ğ) 8+ (Sekiz Tek Dümencili)

Durgunsu Küreği Tekne ve Küreklerin Özellikleri

Madde 17 - (1) Yarışmaları yapılabilecek Tekne ve küreklerin özellikleri şunlardır;

- a) Tekne burun topunun çap büyüklüğü minimum 4 cm. olmalıdır.
- b) Teknelerin minimum ağırlıkları aşağıdaki gibi olmalıdır;

Tek Çifte	(1x)	14 kg
İki Çifte	(2x)	27 kg
İki Tek	(2-)	27 kg
İki Tek Dümencili	(2+)	32 kg
Dört Tek	(4-)	50 kg
Dört Tek Dümencili	(4+)	51 kg
Dört Çifte	(4x)	52 kg
Dört Çifte Dümencili	(4x+)	53 kg
Sekiz Tek Dümencili	(8+)	96 kg

■ Hiçbir tekne 7,2 m'den kısa olamaz. Bu uzunluk burun topunun ucundan en arka tutulabilir ucuna kadar ölçülür, uzunluğu sağlamak için eklentiler sıkıca, çıkmayacak şekilde tutturulmuş olmalıdır

■ Sekiz tek dümencili teknesi hiçbiri 11,9 m'den uzun olmayan en az iki parçadan oluşur.

c) Bu kurala uymayan tekneler yarış harici bırakılabilir, bu standartların dışındaki teknelerin yarışmalara kabul yetkisi yarışma organizasyon kudurundadır.

ç) Kürek palalarının standartları minimum aşağıdaki incelikle olmalıdır.

■ Tek kürekler minimum 5 mm. (dış kenarın 3 mm. içerisinden ölçülür)

■ Çifte kürekler minimum 3 mm. (dış kenarın 2 mm. içerisinden ölçülür)

Jüri ve Hakemlerin Genel Prensip ve Görevleri

Madde 18 - (1) Jüri ve hakemlerin genel prensipleri:

a) Jüri yarışma esnasında sporcuların güvenliğini ön planda tutarak yarışmaların Bu Talimat



hükümlerine göre yapılması sağlar. Bu görevin yerine getirilmesi için, Jüri başkanı ve Organizasyon Kurulu gereken her türlü önlemi alır ve girişimleri yapar.

b) Yarışmalara katılan ekiplerin eşit şartlar altında yarışmalarını sağlar.

c) Jüri toplantısı, yarışların ilk günü ilk yarıştan 60 ila 90 dk önce yapılır. Jüri toplantısında başkan, Jüri itiraz değerlendirme kurulunu oluşturur ve hakemlerin görev bölümünü (sıralayıcı hakem, başlatıcı hakem, yarış takip hakemi, varış hakemleri ve kontrol komisyonu) yapar.

ç) Yarışma jürisi görevleri esnasında önceden belirlenmiş mevsimlik kıyafetlerini giyerler. Her yarışma gününün sonunda da jüri bir değerlendirme toplantısı yapar.

d) Yarışma şartlarının gerektirdiği (hava şartları, ekip sayısı ve yaş kategorileri dikkate alınarak ve olanakların elverdiği ölçüde) durumlarda Jüri başkanı bazı yarışların birden fazla takip hakemi motoru ile izlenmesini isteyebilir, bu durumlarda takip hakemleri eşit yetkiyle takip ederler ve yarışın gidişatına göre bir hakem gerekli gördüğü noktada takibi diğer hakeme bırakır ya da sonuna kadar beraber götürebilir, yarış sonunda varış kulesine yakın olan takip hakemi yarış bitirme işlemini sonlandırır.

e) Jüri başkanının kararıyla takip hakemliği alansal, durağan veya hareketli olarak yapılabilir. (zonal, statik, dinamik)

f) Bir ekibin yarışa katılabilmesi için ekibin tüm sporcularının teknede hazır bulunması şarttır. Bir ekip varış çizgisini dümenci dışında eksik sporcu ile geçse dahi yarışı bitirmiş sayılır. Ancak dümencinin yerinde olmaması halinde o ekip yarışı bitirmemiş sayılır.

g) 2000 m.lik yarışlarda birinci ile arasında 60 saniye (1000 m.lik yarışlarda 30 saniye) fark olan ekiplerin varış çizgisini geçmesi beklenmeden yarış sonucu ilan edilir ve madalya hakkı kazanılmaz.

ğ) Yarış takip hakemi ekiplerin yarış ciddiyetini bozucu, sportmenlik ve centilmenlik dışı hareketleri neticesinde ilgili ekibi uyarır, devamı halinde ekip yarış dışı bırakılır.

h) Ekipler yarışma trafiğini ihlalden dolayı sarı kart ile cezalandırılır

ı) Bir ekip, bir yarış çerçevesinde (yarış çerçevesi iniş iskelesinde başlar, yarış sonuçlanınca biter) iki kez sarı kart alırsa yarış dışı bırakılır. Bir yarış bittikten sonra alınan sarı kart bir sonraki turda geçerlidir, bu sarı kart ekibe önce iniş iskelesinde kontrol komisyonu, daha sonra çıkış işleminden önce başlatıcı tarafından bildirilir. Final yarışlarında yarış sonuçlandıktan sonra sarı kartı gerektiren bir eylemde bulunan ekip Federasyon Disiplin Kuruluna sevk edilir

i) Yarış sonuç listesinde: yarışta kayıtlı olduğu halde gelmeyen, çıkış almayan ekip (DNS), Yarışı bitirmemiş ekip (DNF), yarış dışı bırakılan Ekip (EXC), Diskalifiye olan ekip (DSQ), Sonunculuğa düşürülen ekip (REL) uluslararası kısaltmalarıyla belirtilir.

j) Yarışma esnasında herhangi bir nedenle (oturak çıkması, teknik arıza, teknenin su alması, teknenin devrilmesi, hasar gibi), yarışmaya makul bir süre ara vermek zorunda kalan ekip kendi imkanları ile dışardan destek almadan engel hali giderip yarışa devam edebilir.

k) Sporcuların eşit şartlarda yarışmalarının mümkün olmadığı hallerde, bu şartların eşitlenmesi için gerekli önlemleri "başlatıcı hakem" ve yarış sırasında "takip hakemi" almalıdır.

(2) Jüri ve Hakemlerin görevleri:

a) Kontrol komisyonu hakemlerinin görevleri şunlardır:

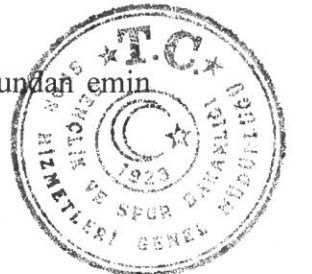
Tüm sporcu ve teknelerinin Bu Talimattaki kurallara göre yarışmalara katılmalarının uygunluğunu denetler. Uygun olmayanları Jüri Başkanı'na rapor ederek katılmalarına izin vermez.

b) Sıralayıcının görevleri şunlardır:

Sıralama işlemini tekne tutucular ile veya onlar olmadan doğru yapmak. Başlatıcı ile uyum içinde çalışmak ve hatalı çıkış yapanları tespit edip derhal başlatıcıya haber vermek ve gerekirse yarışın durdurulmasına yardımcı olmaktır.

c) Başlatıcının görevleri şunlardır:

Yarışları programa ve saatlerine uygun başlatmak, başlatma işleminin doğruluğundan emin olmaktır.



ç) Yarış takip hakeminin görevleri şunlardır.

Sporcuların güvenlik ve eşitliğini gözeterek, oluşabilecek olay ve pozisyonlarda talimattaki kurallar çerçevesinde yorum ve takdir yetkisini de kullanarak tüm yarış alanında ve sürecinde tarafsızlık ilkesiyle sağlıklı bir yarış yönetmektir.

d) Yarış hakeminin görevleri şunlardır:

Dereceleri doğru alıp kayıt etmek ve fotofinişleri tespit etmek ve sonuçları tescil edip açıklamaktır.

Teknelerin Tartılması

Madde 19 - (1): Tekne tartılmasında aşağıdaki kurallar uygulanır.

a) Jüri başkanı veya bunun için atadığı görevli hakem tartıya çağrılacak tekneleri saptar ve kontrol komisyonuna bildirir. Tartılacak ekip listesi teknelerinin tartıya çağrılacağı ana kadar gizli tutulur.

b) Tekne tartısına gidecek ekip yarış sonrası tekne sudan kaldırıldıktan sonra çıkış iskelesinden ayrılırken "tekne tartısına seçildiniz" haberi verilerek tartı istasyonuna kadar eşlik edilerek tartıdan sorumlu kontrol komisyonu hakemine teslim edilir.

c) Tekne tartılırken dışındaki normal ıslaklık kabul edilir, ancak içindeki kalıntı, birikmiş su boşaltılmış olmalıdır.

ç) Tekneye sıkıca sabitlenmiş, tutturulmuş ve kolayca çıkarılamayacak olması şartıyla:

- Hoparlör ve bunun kablosu
- Yarış sırasında teknede bulunmasına izin verilen elektronik cihazların veya diğer aksesuarların sabit tutucuları ve bunların kabloları sabitlenmiş çıkmayan oturak minderi gibi elemanlar tartı sırasında teknede bulunabilir.
- Yarış sırasında teknede bulunmasına izin verilen elektronik cihazlar (tempo ölçer, hız ölçer, nabız ölçer, kronometre), ıslak çorap, sünger ve buna benzer her türlü eşya tartıdan önce çıkarılır.

d) Tekne tartılır, en az ağırlık ve üstünde çıkarsa bir işlem yapılmaz.

e) En az ağırlığın altında çıkarsa: tartı belgesine 1. Tartı yazılır ve sonra terazi ekip sorumlusu önünde test ağırlıkla deneme yapılır ve tartı belgesine işlenir.

f) Tekne tekrar tartılır, bu kez en az ağırlığı sağlarsa başka bir işlem yapılmaz ancak hala daha hafif çıkarsa tartı belgesine ikinci tartı yazılıp ekip sorumlusuna imzalatılarak jüri başkanına gönderilir.

(2) Tartıda Başarısız Olan Tekne İçin Cezai İşlem

a) En az ağırlık kuralına uymamış teknenin ekibi o yarışta sıralamada sonunculuğa indirilir. Eğer o yarışta birden fazla ekip tekne ağırlığına uymamışsa sonuncu sıradan başlayarak tekne ağırlığı en hafiften yukarı doğru bitiş sıralaması değiştirilir, tekne ağırlıkları aynı olan ekipler arasında o yarıştaki derecelerine göre sıralama yapılır.

b) Aynı ekip tekrar minimum ağırlıktan daha hafif tekneyle yarışırsa yarış dışı bırakılır.

c) Final yarışlarında bu kurala uymamış olanlar direkt olarak yarış dışı sayılır.

Yarışma Süreci

Madde 20 - (1) Kürek yarışmaları için geçerli kurallar ile görevli hakemler ve yarışan sporcuların uyması gereken esaslar aşağıda sıralanmıştır.

1) Kontrol Komisyonu;

a) Kafilelerin ekip listelerini, yarışma formlarını ve lisansları kontrol etmek,

b) Dümenci ve hafif kilo tartılarını yapıp, ilave kilo alanları yarış sonuna kadar izlemek,

c) İskelede sporcu lisanslarını kontrol etmek,

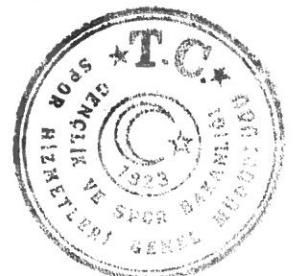
ç) Sporcu kıyafetlerini kontrol etmek

d) Yarış öncesi tüm ekip değişikliklerini ve karma ekipleri kontrol etmek,

e) Yarışma formunda olup, zamanında suya inmemiş ekipleri tespit etmek,

f) Yarış teknelerini teknik olarak aşağıdaki kriterlere göre inceler:

f.1) Tekne topunu kontrol etmek,



f.2) Tekne numaralarını kontrol etmek,

f.3) Teknelerde elektronik cihaz kontrolü yapmak,

Teknelerde yarış sırasında bulunmasına izin verilen elektronik cihazlar şunlardır; kronometre, hız ölçer, nabız ölçer ve tempo ölçer. (8+ teknelerinde ek olarak hoparlör bulunabilir.)

f.4) Minimum tekne ağırlıklarını kontrol etmek (Bakınız Madde 19)

Jüri Başkanının tespit edeceği tekneleri yarış sonrasında tekne sudan kaldırıldıktan sonra çıkış iskelesinden ayrılırken haberdar ederek ve eşlik ederek tartı istasyonuna götürmek.

f.5) Kürek palalarının inceliğini kontrol etmek,

f.6) Küreklerin pala desenlerinin uygunluğunu denetlemek,

f.7) Teknelerin ayakkabı topuk bağlarının 7 cm ile 8 cm.den uzun olmadığını denetlemek,

f.8) Parkura iniş ve çıkış iskelelerinin trafik akışını düzenlemek.

g) Doping testi yapılacak sporculara eşlik edip testin yapılmasını sağlamak.

2) Başlatıcı,

a) Yarış numarası, sınıfı ve yarış başlama saati duyurusunu yapar. Ekipleri numaralarını belirterek kulvarlarına çağırır ve kalan dakikaları anons eder.

b) Parkurun değişik renkli topraklarla belirlenmiş ilk 100m.'lik kısmı başlama alanıdır, başlamış bir yarışın tüm ekipleri burayı terk ettikten sonra ancak başlatıcının kulvarlara çağırısı üzerine girilebilir. Ekipler çıkış saatinden iki dakika önce başlama çizgisinde yerlerine yerleşmiş veya çıkış iskelelerine tutunmuş durumda olmalıdırlar. Bu kurala, uymayan ekibe başlatıcı tarafından sarı kart verilir, çıkış saatinden sonra gelen ekipler yarışa alınmaz.

c) Başlatıcı, yarışın yapılmasını engelleyen beklenmedik bir durumun ortaya çıkma olasılığı halinde jüri başkanı ve yarış takip hakemiyle görüşerek yarışı erteleyebilir. Bu durumda yeni yarış saatini bütün ekiplere ve kontrol komisyonuna bildirir.

ç) İki dakika ikaz lambası: Eğer varsa, her yarışın iki dakika anonsuyla birlikte başlatıcı kulesinin uzaktan görülebilir bir yerine yerleştirilmiş olan, tercihen sarı, turuncu veya kırmızı, yanıp sönen ya da çakarlı bir ikaz lambası açılmalı ve yarış başlatıldıktan hemen sonra söndürülmeli ve her yarıştan iki dakika önce aynı işlem tekrarlanarak sürdürülmelidir.

d) Çıkış; "sıralayıcı hakem" in teknelerin hizaya girdiklerini Beyaz Bayrak (ışıklı sistemde beyaz ışığı yakarak) göstermesi üzerine çıkış işlemine başlanır. Bu işareti alan başlatıcı, takip hakeminin hazır olmasını, parkurda bir engel olmamasını son bir kontrolden sonra ekiplerin her birine kulüplerin adı ile hitap eder, son olarak sıralayıcının Beyaz Bayrağını (veya beyaz ışığını) tekrar kontrol eder. Önce "dikkat" komutunu verir ve kırmızı bayrağını kaldırır. İki - dört saniye gibi kısa bir aradan sonra kırmızı bayrağını hızlıca yana indirerek "çık" komutunu verir (Trafik lambalı elektronik sistemin kullanıldığı durumlarda ise ; "Dikkat" komutundan sonra, nötr olan lambayı düğmeye basarak "Kırmızıya" çevirir iki-dört saniye kadar sonra bayrak kullanmadan yeşil düğmeye basarak "Kırmızı" ışığı "Yeşil'e çevirir, aynı anda yeşil ışığa bağlı çalışan korna sesi çalınır ve yarış başlar, "yeşil" ışık yandığı anda eğer varsa, sisteme entegre olarak bağlı bulunan, tekne tutucu pabuçları aşağı iner, sıralayıcının ekranı donar ve resmi yarış kronometresi çalışmaya başlar) Çıkış işlemi kırmızı bayrak havaya kalkmadan kesintiye uğrarsa (sıralayıcının beyaz bayrağını indirmesi, beyaz lambayı söndürmesi, parkurda engel gibi nedenlerden) baştan başlamak veya kalınan yerden devam etmek duraklamanın süresi ile bağlantılıdır. Rüzgar veya başka sebeplerle teknelerin sıraya girmesi gecikmişse başlatıcı "hızlı çıkış" usulüne başvurabilir. Bu durumda önceden ekiplere hızlı çıkış yapılacağı uyarısı yapılır. Ekiplere tek tek hitap edilmez. Kırmızı bayrak kaldırılmadan önce "hızlı çıkış, dikkat" komutu verilir, bayrak kaldırılır ve "çık" komutu yukarıda belirtildiği gibi verilir.

e) Başlatıcı, çıkış komutunu verdikten hemen sonra sıralayıcıya bakar, ondan bir "hatalı çıkış" işareti (kırmızı bayrak veya kırmızı ışık) alması halinde çanını çalar ve kırmızı bayrağını kaldırıp sağa / sola sallayarak yarışı durdurur. Teknelerin tekrar çıkış yerine geri gelmesini ister. Tekneler yerlerine geldikten sonra sıralayıcı hakemin tespit etmiş olduğu hatalı çıkış yapan tekne veya tekneleri anons eder. Öğrendiği ekip veya ekiplere "sarı kart" gösterir, (Önce ekip



ismi sonra sebebi ve en son ceza söylenir, -örnek: X kulüp-hatalı çıkış-sarı kart-). Başlatıcı yarışı tekrar başlatmadan önce tekrar iki dakika anonsu yapmaz. Yarışmanın ertelenmesi veya tekrarlanması, söz konusu sarı kartı iptal etmez.

Başlama ve sıralama işlemlerinin Elektronik sistem ile yapıldığı durumlarda hatalı çıkış uyarısı sıralayıcı tarafından ışıklı ve sesli olarak verilmiş olur, bununla beraber elektronik ışıklı sistemin kullanılmadığı zamanlarda da başlatıcı tarafından yarışı durdurma işleminin gecikebileceği durumlarda, sıralayıcı, imkanlar elverdiğince hem görsel hem sesli olarak (bayrak kaldırma, yanıp sönen kırmızı ışık yakma, çan çalma veya siren gibi unsurları kullanarak) yarışın durdurulmasına yardımcı olabilir.

Hatalı Çıkış: Başlatıcının kırmızı bayrağını kaldırmamasından sonra ve fakat kırmızı bayrağın harekete geçmesinden ve "ÇIK" komutundan önce (ışıklı sistemde henüz hala kırmızıyken veya yeşil yanmadan önce) çıkış yapan ekip "hatalı çıkış" yapmış sayılır.

f) Sabit sıralayıcının olmadığı durumlarda; başlatıcı, takip hakeminin görüşünü ve jüri başkanının onayını aldıktan sonra "hareketli çıkış" verme kararı alabilir. Bu durumda hareketli çıkışı takip hakemi vererek, 100 m. çizgisinden yarış başlatılabilir ve böylelikle yarış 1900 m. olarak yapılır.

3) Takip Hakemi; Parkurun emniyetli ve yarışmaya müsait halde tutulması ve gidiş geliş trafiğinin usulüne uygun cereyan etmesi yarış takip hakemlerinin görev ve denetim sahasına giren hususlardır.

a) Yarış takip hakemi, çıkış işlemi sırasında, başlatıcı veya sıralayıcı hakem yakınında, yarışa kolaylıkla giriş yapabileceği bir noktada durur ve özellikle çıkış işlemi sırasında, her şeyin kurallara uygun olmasına dikkate eder.

b) Ekiplerin teknelerini ve kendilerini çıkış işlemi başlamadan hazır hale getirmesi gerekir.

c) Çıkış verildiğinde bir ekip başlamaz, çıkış almazsa yarış durdurulmaz, ancak takip hakemi veya başlatıcı, haklı olabilecek bir nedenden dolayı çıkış alınamadığını tespit ederse yarışı durdurup yeniden başlatır. Bu durumun cezai bir işlem gerektirip gerektirmediğine hakemler karar verir.

ç) Çıkış verildikten sonra, yarış takip hakeminin motoru derhal devreye girerek tekneleri parkurun ortasından yarışmacılara zarar vermeyecek bir şekilde izlemeye başlar.

d) Parkur boyunca, yarış takip hakeminin motoru olaylara en süratli şekilde müdahale edilmesine imkân verecek şekilde seyrederek. Yarışmanın cereyan şekli, ekiplerin alacakları derecenin önemi, hava şartları gibi unsurlar motorun konumunu etkiler. Yarışmanın seyri bir veya daha fazla tekneyi geçmesini gerektiriyorsa, bu geçişin ekipleri en az rahatsız edecek şekilde yapılmasına özen gösterir.

e) Yarışma esnasında prensip olarak can ve mal güvenliği dışında tehlike göstermeyen durumlarda hakem yön uyarısı yapmaz, ancak yarışın adaletli geçmesini, eşit şartları olabildiğince sağlamak ve korumak görevidir ve bir ekip kendisine tahsis edilmiş kulvarından çıkarak rakiplerine karşı avantaj sağlamak amacıyla (parkur dışında daha az rüzgar alan veya daha kısa mesafe gidebileceği bir su alanına geçerek, veya buna benzer durumlardan faydalanarak eşitliği bozuyorsa) kendi kulvarına geçmesi için uyarır, uymayan ekibi "Kırmızı Kart" ile yarış dışı bırakır.

f) Yarış takip hakemi sporcuların güvenliğini korumak zorundadır. Bir tekneyi, olası bir kazayı önlemek veya rakibinin kulvarına geçerek çarpışmaya neden olabileceği durum öncesinde durdurup tekrar devam ettirmek veya yarış dışı bırakmak için beyaz bayrağını kaldırır, ekibin adını söyler ve "DUR" komutu verir. Tüm yarışmayı durdurmak için ise çan çalınır ve kırmızı bayrak sallanır. Sporcuların suya düşmesi veya teknenin batması ya da devrilmesi halinde yardım ekibinin müdahalesine kadar olay yerinde kalır ve gerekirse sporculara bizzat yardım eder.

g) Yarışın sona erdiğini yarış takip hakemi yarış hakemlerine bayrağını kaldırarak bildirir. Mağdur edildiğini, kazanma şansının elinden alındığını düşünen ekip, elini kaldırarak itiraz



eder. Bu durumda hakem kırmızı bayrağını kaldırır. Böyle bir ekip yoksa veya yarış takip hakemi itiraz eden ekibi dinledikten sonra o ekip itirazdan vazgeçmişse beyaz bayrağını kaldırarak o yarışmanın kurallara uygun bittiğini varış hakemine bildirir. Kırmızı bayrak ile yarışın bitmesi halinde varış hakemleri yarış takip hakeminin açıklamasını dinler, ancak sıralamayı ilan edemezler.

ğ) Yarış takip hakemi prensip olarak Jüri Başkanı ile mutabık kalmak sureti ile yarışmayı tekrarlatılabilir. Tekrarlanacak yarışmaya, yarış harici bırakılan ekipler giremez.

4) Teknelerin varış çizgisini geçiş sırası ile ekiplerin dereceleri ve puanları varış hakemlerince tespit olunur. Her teknenin burun topu varış hattından geçerken korna veya düdük çalınarak durum belirlenir ve duyurulur. Yarış takip hakeminin beyaz veya kırmızı bayrağına varış hakemi beyaz bayrağını göstererek (veya beyaz ışığı yakarak) karşılık verir. Varış hakemleri görevlerini en iyi şekilde yerine getirmek için varış çizgisinin uzantısında, birbirlerinin arkasına dizilmek sureti ile merdiven şeklinde otururlar. Varışta prensip olarak jüri başkanı da bulunur.

Engelleme

Madde 21 - (1) Ekiplerin küreklerinin çarpışması, kürek sularıyla rakibini etkilemek, teknelerin çarpması veya rakibinin çarpışmadan kaçınmak için yolunu değiştirmesine neden olmak gibi hareketler bu kapsamdadır.

a) Rakibinin kulvarına kürekleriyle veya teknesinin bir kısmıyla geçen ekip küreklerin birbirine çarpması veya rakip tekneye çarpması çok hafif derecede olup yarışın gidişatını değiştirmeyip sonucu etkilemiyorsa ya da bu durumlar her iki ekibin teknelerinin tamamı veya bir kısmı kendi sularındayken kendilerini ayıran (kulvarları ayıran toplar üzerinde, toplar iki tekne arasındayken) hat üzerinde birbirlerinin kulvarına aynı anda kürekleriyle karşılıklı müdahale şeklinde gerçekleşiyorsa engelleme yapılmış sayılmaz.

b) Engelleme durumları her iki ekibin kendi kulvarları dışında başka bir kulvarda gerçekleşiyorsa hiçbir ekip diğerinin kendisini mağdur ettiğini iddia edemez. Ve bu durumda hakem ekiplere “AYRILIN” komutu verir. Kendi kulvarına dönmeye çalışan ekibe diğeri yol vermek zorundadır. Hakem komutlara uymayan ekibi “Beyaz Bayrak” ile durdurup sonra devam ettirebilir.

c) Yarışma esnasında bir ekibin kürek sularıyla veya kulvarını değiştirmesi suretiyle rakiplerini rahatsız etmeye yönelmesi ve bir tehlikenin kaçınılmaz olacak duruma geliyor olması halinde takip hakemi önce beyaz bayrağını kaldırır, ekibin adını söyleyerek dikkatini çeker, sonra bayrağını ekibin yönelmesini istediği yöne yatırır ve bayrağını indirir. Parkurda tehlike arz eden bir engel olduğu taktirde ekibin adı söylenir, beyaz bayrak dik olarak kaldırılarak “ARKANA DİKKAT ET” uyarısı yapılır.

(2) Yarış takip hakemi, rakiplerini rahatsız eden bir ekibi yarış sırasında sözlü uyarabilir, direkt sarı kart ya da direkt kırmızı kart verebilir. Ancak böyle bir olayda önce mağdur olan ekibe kaybettiği şansı yeniden yakalama fırsatı verme ve yarışın sağlıklı şekilde devam ettirilmesi düşüncesi hâkim olmalıdır. Rahatsız eden ekibin cezalandırılması daha sonra düşünülecek bir husustur. Bu tür olaylarda Takip Hakemi, yarışı durdurup gerekli cezai işlemi yaptıktan sonra yarışı tekrarlama yoluna gidebilir veya yarışmayı sürdürüp kararını bitişten sonra verebilir.

Zamana Karşı Yarış (Time Trial):

Madde 22 - (1) Elverişsiz hava ve parkur koşullarında veya zaman darlığında Jüri başkanı ve Organizasyon kurulu kararıyla ekipler aynı tek bir kulvarda ya da iki kulvar eşit şartlarda ise iki kulvar aynı anda ya da dönüşümlü kullanılarak zamana karşı birbirleriyle yarışır.

a) Eleme grupları ayrı ayrı veya hepsi birleştirilerek yarıştırılabilir, her eleme grubu ayrı yarıştığında eğer varsa,seribaşı ekip ilk sırada ikinci en iyi ikinci vs. olarak, diğerleri ilk belirlenen kulvar numaralarına göre yaklaşık olarak en az 30 sn. aralıklarla çıkış alırlar. Yarış grupları ayrı yapıldığında grup aralarındaki bekleme süresi 5 dk. kadar olmalıdır.



b) Aynı sınıfın birleştirilmiş gruplarında seri başları derecelerine göre sırayla veya bir önceki turdaki bitiş sıralaması aynı olanlar arasındaki kuraya göre öncelikli olarak, diğerleri de kendi arasındaki kuraya göre arkalarından sırayla çıkış alırlar.

c) Normal olarak çıkış dubasından tekne tutuculu ya da olmadan durağan şekilde başlama verilir fakat bunun sağlanamadığı durumlarda "hareketli çıkış" yöntemi uygulanır ve 100m. çizgisinden zaman başlatılarak 1900m. üzerinden yarışlar yapılır.

ç) Eğer bir ekip geriden gelen herhangi bir ekibe yakalanırsa kenara çekilerek ona yol vermek ve diğer ekibin emniyetli geçişini sağlamak zorundadır, iki kulvarın kullanıldığı durumlarda ise diğer kulvara geçerek başka bir ekibi engellemeye sebep olamaz. Yol verdikten hemen sonra kendi kulvarına dönmek zorundadır.

İtirazlar

Madde 23 - (1) Yarışmaların organizasyonu ile ilgili itirazlar yarışma organizasyon kuruluna, yarışmaların cereyanı sırasında meydana gelen olaylar ve lisans, vize, yaş gibi konularla ilgili itirazlar önce itirazda bulunan ekibin sporcuları tarafından, ekip henüz tekneden inmeden yarış takip hakemine, daha sonra (en fazla 30 dakika sonra) sorumlu yönetici tarafından yazılı olarak jüri başkanına yapılır. Kulüp sorumlu yöneticisi yazılı itirazı ile birlikte her yıl Federasyon tarafından tespit ve ilan edilen teminatı vermelidir. Usulüne uygun yapılmış itirazlar, jüri itiraz değerlendirme kurulu tarafından o yarışma günü içinde görüşülerek karara bağlanır ve ilgili kulübe yazılı olarak tebliğ edilir. İlgili kulüp, bu karara 7 takvim günü içinde Federasyon nezdinde itiraz edebilir. Federasyona yapılan itiraz için Federasyon genel sekreterliğine, belirlenmiş olan teminat yatırılmış olmalıdır. Teminatın tutarını her yıl Federasyon tespit eder ve duyurur. Usulüne uygun olarak yapılan itirazlar Merkez Hakem Kurulu tarafından 7 takvim günü içinde karara bağlanır ve ilgili kulübe yazılı olarak tebliğ edilmek üzere Federasyon Genel Sekreterliğine teslim edilir. İtirazın reddedilmesi halinde, tahsil edilen teminatlar Federasyon tarafından açılan hesaba gelir kaydedilir. İtirazın haklı görülmesi halinde teminat kararla birlikte ilgili kulübe iade edilir.

Cezalar

Madde 24 - (1) Yarışmalar sırasında düzeni sağlamak için hakemler tarafından sporculara aşağıdaki tedbirler uygulanır.

a) **Uyarı:** Sözlü uyarı.

b) **Sarı Kart:** Yarışmaya girecek bir ekibin iniş iskelesinden başlayarak bitiş çizgisini geçinceye kadar aldığı sarı kartlar söz konusu yarışma için geçerlidir. Bir ekip, bir yarış çerçevesinde iki kez sarı kart alırsa yarış dışı bırakılır. Bir yarış bittikten sonra alınan sarı kart bir sonraki turda da geçerlidir, bu sarı kart ekibe suya inerken iniş iskelesinde kontrol komisyonu, daha sonra çıkış işleminden önce başlatıcı tarafından bildirilir. Final yarışlarında bitiş çizgisini geçtikten sonra sarı kartı gerektiren bir eylemde bulunan ekip Federasyon Disiplin Kuruluna sevk edilir.

c) **Kırmızı Kart:** Yarış Dışı Bırakma: Yarışma esnasında direkt olarak veya iki sarı kart almış ekibe başlatıcı veya yarış takip hakemi tarafından uygulanır.

ç) **Diskalifiye:** Jüri başkanı tarafından verilir. Prensip olarak önceden yarış dışı bırakılmış ekiplere uygulanır. Bu ekipler artık o organizasyondaki hiçbir yarışmaya katılamaz, önceden hak etmiş olsalar dahi harcırahlarını alamazlar. Diskalifiye edilen bir ekip hakkında bir ceza verilmesi dahi bir sonraki resmi organizasyonda o kulüp, o kategori ve tekne sınıfında yarışmaya giremez. Diskalifiye edilme cezaları ekibi teşkil eden sporcuları olduğu gibi ilgili tekne sınıfını da kapsar. Sporcuların yarışma sırasındaki yapacakları kural dışı ve ahlak dışı davranışlarının yanında Bu Talimatta yer alan hükümlere uymamak da ceza almaları için sebep teşkil eder. Yarışmalar sırasında, sporculuğa, genel ahlak ve terbiye prensiplerine uygun davranmayan sporcu, yönetici, antrenör ve hakemler Federasyonun Disiplin Talimatı hükümlerine göre cezalandırılmak üzere Merkez Hakem Kurulu kararı ve Federasyonun



başkanının onayı ile Federasyon Disiplin Kuruluna sevk edilirler. Bu karar "Tedbirli Sevk" yönünde ise ilgili kuruluşlara tedbir alınması yönünde bilgi verilir.

d) **Yarış bitiş sıralamasında sonunculuğa düşürme:** Tekne tartısında minimum ağırlığın altında çıkan ekiplere uygulanır.

İKİNCİ KISIM İKİNCİ BÖLÜM

DENİZ KÜREĞİ YARIŞMA KURALLARI

Madde 25 - (1) Deniz küreği için özel kurallara uygun yapılmış teknelerle, açık denizlerde veya kara içindeki geniş su alanı ve göllerdeki parkurlarda Bu Talimattaki kurallara uygun olarak yapılan yarışmalara Deniz Küreği Yarışmaları denir. Deniz küreği yarışları **Uzun Mesafe Dayanıklılık Yarışları** ve **Kısa Mesafe Plaj Hız Yarışları** olmak üzere iki farklı şekilde yapılmaktadır.

Madde 26 - (1) Her bir organizasyon için yaş sınıfları ile birlikte madde 4'de belirtilen tekne sınıflarından hangisinin olacağı veya bunlara ek, başka tekne sınıflarının da eklenmesi önceden belirlenir ve yarışma bülteninde yayınlanarak uygulanır.

Madde 27 - (1) Durgunsu Küreği dümenci kuralı burada da aynı şekilde uygulanır. (**Madde 16 h**)

Madde 28- (1) Prensipler olarak tekne sınıfları aşağıdaki gibidir;

- a) Tek Çifte (solo) C1x
- b) İki Çifte C2x
- c) Dört Çifte Dümencili C4x +
- ç) Dört Tek Dümencili C4+
- d) Dört Çifte C4x

Deniz Küreği Teknelerinin Genel Özellikleri

Madde 29- (1) Deniz Küreği Tekneleri Maksimum uzunluk, Minimum ağırlık ve Minimum genişlik ebatları aşağıdaki gibidir:

1) **Maksimum uzunluklar ve Minimum ağırlıklar;**

Tekne sınıfı	Maksimum uzunluk (m)	Minimum ağırlık (kg)
C1x	6,00 m	35 kg
C2x	7,5 m	60 kg
C4+, C4x+	10,70 m	130 kg

**** Deniz Küreği Teknelerinde Minimum uzunluk şartı yoktur.**

2) **Minimum Genişlik ölçüleri;**

Tekne sınıfı	Tüm genişlik	Çapraz giriş ölçüm noktası	
		Teknenin en derin noktasından yükseklik	Ölçüm noktasındaki genişlik
C1x	0,75 m	0,19 m	0,55 m
C2x	1,00 m	0,23 m	0,70 m
C4+, C4x+	1,30 m	0,30m	0,90 m

(2) Deniz küreği teknesinde, tüm kürekçiler teknenin omurgası boyunca aksının üzerinde oturmalı ve dümencili teknelerde teknelerin, dümencinin dik şekilde oturup kürekçilerin arka yönüne bakacak konumda tasarlanmış olması gerekir.

(3) Durgunsu Küreği teknelerinin batmama yeteneğini sağlayan gerekli özelliklerine ek olarak Deniz küreği tekneleri su geçirmez üç ayrı bölümden yapılmış olmalı ve bu bölümler arasında geçişi olanak veren sızdırmaz kapaklar veya bağlantı noktaları bulunmalıdır.

(4) Tekneler, içine giren suyu kendi kendine tahliye edecek veya teknenin ileri doğru hareketiyle tabanından arka açıklığa doğru suyu akıtarak tahliye edebilecek şekilde tasarlanmalı olması gerekir.



(5) Organizasyon komitesi geleneksel deniz küreği teknelerinden farklı tasarlanmış tekneler için ayrı bir yarışma düzenleyebilir ya da diğerleriyle beraber yarışmasına izin verebilir. Değişik tasarımların her biri için yarışları kategorize edip etmeme yetkisi de Organizasyon komitesine aittir.

Deniz Küreği Teknesinde Olması Gereken Donanımlar

Madde 30 - (1)

- a) Tüm tekneler fıkra (b) deki FISA tarafından belirtilen güvenlik donanımlarıyla beraber Ulusal veya bölgesel yetkili organların olmasını istediği ek güvenlik donanımlarını da bulundurmaktadır.
- b) Tüm tekneler, asgari yüzdürmeyi sağlayan, sabit veya dışarıdan takılıp çıkarılabilen tank veya torba gibi-aksamlara sahip olmalıdır.
- c) Teknelerde her kürekçi için uluslararası standartlarda can yeleği bulunması zorunludur. Dümenci can yeleğini sürekli giymek zorundadır.
- ç) Teknelerin burnunda, tam dolu durumundayken ki su seviyesinin 10 cm kadar yukarısında kanca ve buna bağlı 15 m uzunluğunda çekme halatı olmalıdır. Hem halat hem de kanca kötü hava şartlarında, sert rüzgarlarda ve dalgalı suda tüm kürekçiler üzerindeyken güvenli bir çekilmeye dayanıklı ve sağlam olmalıdır. Halatın bağlı olmayan ucu kürekçinin rahatlıkla uzanıp tutabileceği ve istendiğinde kurtarma teknesine kolayca atabileceği mesafede olmalıdır.
- d) Teknenin dengesini sağlayan her türlü parça tekneye sıkıca sabitlenmiş olmalıdır.
- e) Organizasyon komitesi veya yerel sahil güvenlik organının onayladığı telsiz haberleşme cihazları tüm yarış teknelerinde güvenlik amacıyla yarış sürecinde kullanılabilir.
- f) Jüri hakem kurulu yarışmasında güvenli olmadığını düşündüğü bir tekneyi ya da herhangi bir ekibi yarışmaya almama konusunda tek yetkilidir.
- g) Bütün teknelerde her iki yanda olmak üzere en az 20 cm büyüklüğünde ve tekne rengine zıt kolay görülebilir bir renkteki numaraları hem yarışlarda hem de antrenman sırasında sürekli olarak bulundurmaları zorunludur. Bu numaraları yarışma komitesine kayıt ettirme sorumluluğu da bağlı oldukları kulüp ya da ekibin kendisine ait olup aksi durumda kurallardaki ceza yaptırımları uygulanır.
- ğ) Ekip yarış numaraları: Aynı teknenin ortak kullanıldığı durumlarda her ekip tekne numaralarına ek olarak bir de ekip numarasına sahip olmalıdır. Ve varış çizgisinin, plajda bir veya daha fazla sporcunun teknedan inip koşarak geçildiği yarışmalarda, bu ekip numaralarını her sporcu varış hakemlerinin kolayca görebileceği şekilde üzerlerinde bulundurmak zorundadır.

Uzun Mesafe Dayanıklılık Yarışları

Madde 31 - (1) Yarış Parkuru: Doğası gereği her noktası aynı şartları sunmamakla beraber olabildiğince adaletli ve eşit şartlarda yarışmaya elverişli, her ekibin aynı anda başlayabileceği başlama çizgisi genişliğine sahip olmalı ve mümkün olduğu kadar kıyıdaki seyircilerin rahat görebileceği şekilde tasarlanmalıdır.

- 1) Parkur şekli düz, üçgen, dikdörtgen veya bölgenin şartlarına uygun olarak noktadan noktaya herhangi başka bir şekilde olabilir.
- 2) Güvenlik açısından parkurda gidiş gelişler birbirini kesmeyecek şekilde olmalıdır.
- 3) Prensipte olarak eğer ilk dönüş noktası 45 dereceden fazlaysa en yakın dönüş dubası sahilden 1 km'den daha yakın olmamalıdır.
- 4) Parkurdaki dönüşleri ve su sığlığını gösteren her türlü işaret dubalarını gösteren parkur krokisi yarışmacılara önceden dağıtılmalı ve kontrol komisyonundaki panoda sergilenmelidir.

(2) Başlama ve Varış Çizgileri: Karada veya suda belirgin şekilde görülebilen ikiye adet tabela veya şamandıra parkurdaki ilk ve son dönüş dubalarına dik açıyla gelecek şekilde konuşlandırılmalı, bütün teknelerin aynı anda dizilip yarışa başlamasına olanak verecek genişlikte olmalıdır.



1) Varış çizgisi suda veya eğer sahil elverişliyse (plajda) karada olabilir.

2) Varış yerinin plajda yapıldığı durumlarda bitiş, ekibin bir veya daha fazla sporcusunun bu varış çizgisini koşarak geçtiği veya dikilmiş bir bayrağa dokunarak yarışı bitirmesiyle gerçekleşir.

(3) Parkur Uzunluğu: Deniz küreği parkur uzunluğu prensip olarak yarış yapılacak olan su alanı ve kıyı şekli göz önüne alınarak kadın ve erkekler için aynı olacak şekilde 6-8 km arasındadır. Ancak hava şartları ve coğrafik özellikler göz önüne alınarak yarış sırasında veya öncesinde bu mesafeyi kısaltma yetkisi jüri başkanı ile beraber yarışma organizasyon kurulundandır.

(4) Kulvar Sayısı: Hız yarışları hariç uzun mesafe deniz küreği yarışlarında **kulvarsızdır** ve her yarış için bir ekip sayı sınırlaması yoktur. Güvenlik amaçlı olarak parkurun fiziki şartları ve hava durumuna göre organizasyon komitesi bir yarış için maksimum bir tekne sayısı belirleyip ilan edebilir.

a) **Teknelerin Üzerindeki İşaret ve Yazılar:** Harfler ve numaraları en az 20 cm. yüksekliğinde ve tekneyle zıt renklerde ve buruna en yakın bölümde olmalıdır.



b) Güvenlik Genel Prensipleri

1) Yarış Amiri: Yarış Tertip Komitesi, gerekli gördüğü takdirde her yarışta o yarış mahallini ve su koşullarını bilen, yerel sahil güvenlik birimleriyle iletişimi sağlayacak, kurtarma ekiplerinden ve yarışmacıların tüm güvenliğinden sorumlu olacak bir yarış amiri görevlendirebilir. Bu amir, jüri başkanıyla sürekli iletişim ve fikir paylaşımında bulunacak, fakat verilecek son kararlar jüri başkanına ait olacaktır.

2) Yarışlardan önce Takım Kaptanları toplantısı yapılacaktır: Bu toplantıya tüm kulüp (Takım) idarecileri, dümenciler ve takım kaptanları katılmak zorundadır. Toplantıda, eğer varsa, yarış amiri veya jüri başkanı, yerel sahil güvenlik yasaları, yarış kuralları, parkurun doğal özelliklerini ve suyun hareketlerini, olası tehlikeleri ve güvenlik önlemleri gibi konularda bilgilendirme yapacak ve gerekirse dümenci ve takım kaptanlarını motorlu tekne ile parkuru incelemeye davet edebilecektir.

3) Sporcuların Sorumlulukları:

3.1 Yerel sahil güvenlik kurallarına aşina olmalı ve Yarışma kurallarını bilmek, saygılı olmak ve uymak zorundadırlar.

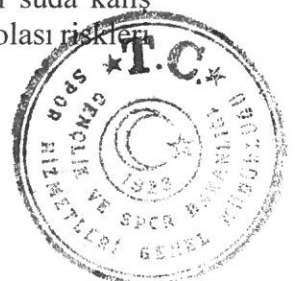
3.2 Uygun birer can yeleğini giymeleri ya da gerektiğinde kolayca uzanıp alabilecekleri bir mesafede her kürekçi için sürekli olarak bulundurmaları, dümencilerin daimi olarak giyiyor olmaları zorunludur.

3.3 Devrildiklerinde ve suya battıklarında kurtarıcı tarafından çekilirken ne yapmaları gerektiğini bilmelidirler.

3.4 Takım Kaptanı:

Uluslararası Denizcilik Kurallarına göre her teknenin güvenlik ve navigasyonundan sorumlu bilgili bir takım kaptanı olmak zorundadır. Ekip veya bağlı olduğu kulüp, teknenin antrenman veya yarış olup olmadığına bakılmaksızın, suya ilk inişlerinden önce, yazılı olarak yarış tertip komitesine başvurarak, takım kaptanının ismini kayıt yaptırmaları zorunludur. Bu işlemi yaptırmayan hiçbir teknenin suya inişine izin verilmez.

Suya çıkmadan önce; Kontrol komisyonunda suya çıkış tarihi, saati ve tahmini suda kalış süresiyle birlikte gideceği yön hakkında imzalı kayıt yaptırmalıdır. Hava şartlarını, olası riskleri değerlendirerek teknesinin tüm güvenlik aksamını gözden geçirmelidir.



Sudayken; Ekibin tüm güvenlik ve navigasyon kurallarına uymasını, gerektiğinde can yeleklerinin giyilmesini sağlamalı ve hava şartlarındaki etkili değişimleri gözlemleyerek gerekli kararları almalıdır.

Karaya dönüş; Kontrol komisyonuna karaya çıkış kaydını yaptırıp imzalamalıdır.

4) **Deniz Küreği Özel Güvenlik Tedbirleri:**

Kürekçiler ve dümenciler, yasal deniz trafik kurallarını bilmeli ve yerel hava şartları ile ilgili gereken bilgileri edinmelidir. Kürek çekerken diğer gemilerin normal seyirlerini engellemeleri ve kazaya neden olmamak için olası durumda her iki tekne de sancak* tarafına yönelerek birbirlerine yol vermeleri gerekir.

*Sancak, kürekçilerin sol kol tarafıdır.

Kulvarların Saptanması

Madde 32- (1): Deniz küreğinde kulvar yoktur! Ancak;

- a) Sadece başlama çıkışı için; Sahil (plaj) çıkışlı yarışlarda eğer başlama çizgisi ilk dönüş dubasına dik açıda değilse çıkış için dizilim jüri tarafından kura ile belirlenir.
- b) Öncesinde eleme yarışı yapılmışsa eleme yarışında en iyi dereceyi alan ekip sırasıyla ilk dönüş dubasına en yakın noktadan başlamak üzere dizilirler.

Başlangıç Bölgesi (İlk 100 m.)

Madde 33- (1) Deniz küreğinde başlangıç bölgesi (100 m. kuralı) yoktur!

- a) Tüm ekipler doğabilecek hasardan kendileri sorumludur.
- b) Ekipler yarış başlamadan iki dakika önce başlama çizgisini geçmeyecek şekilde gerisindeki alanda hazır bulunmalıdır.
- c) Başlatıcı hakem, hazır olmayan ve orada olmayan ekiplere bakmaksızın yarışı başlatabilir.

Başlama

Madde 34- (1):

A. Hareketli Çıkış; Her ekip çıkış çizgisinde serbestçe ve kendileri sorumlu olarak birbirlerini engellemeyecek şekilde ya da engelleme olacağını öngörüp düşünerek buna karşı her türlü tedbiri alarak çıkış pozisyonu alabilirler. Bunu yaparken başlatıcı ve/veya takip hakemlerinin uyarı ve yönlendirmelerine uyarlar.

- 1) Başlatıcı hakem belirgin farklı bir renkte ceket giymiş olarak çıkış çizgisinin 50-100 m. gerisinde, sıralayıcı hakem ise tam başlama çizgisi hizasında bulunmalıdır.
- 2) Başlatıcı hakem amir yetki kendisinde olmak kaydıyla, diğer hakemlerle yardımlaşabilir.
- 3) Sıralayıcı hakem, başlama işareti verilmesiyle hangi ekibin başlama çizgisinin önünde olduğunu saptayarak kararını hemen başlatıcıya bildirir.

Başlama İşlemi;

Başlama işareti verildiği anda başlama çizgisinin gerisinde duruyor olmak her ekibin kendi sorumluluğundadır ve teknenin herhangi bir kısmının yarış alanına geçmesi konusunda sıralayıcı hakem, başlama işareti verilmeden önce ekipleri uyarmak zorunda değildir.

- a) Başlama alanında bulunan her ekip başlatıcı veya diğer hakemlerin kendilerine verdiği uyarı ve talimatlara uymak zorunda olup uymayanlara ceza uygulayabilirler.
- b) Başlatıcı hakem, sırasıyla 3, 2, 1 dakika işaretleri verildikten sonra ekiplerin duruşlarına bakmaksızın her an yarışı başlatabilir.
- c) Yarıştan **ÜÇ DAKİKA** önce, alt alta sıralanmış kırmızı üzerinde beyaz çarpı işaretli üç adet topu birden yukarıya doğru görülebilecek yüksekliğe kaldırırken aynı anda da üç kez kısa ve keskin korna çalınır. Toplar en az 50cm. çapında kırmızı zemin üzerinde beyaz çarpı işaretli olmalıdır.
- ç) Bütün tekneler başlama çizgisi civarında hazır bulunmalıdır, Üç dakika bitiminde henüz gelmemiş ekipler olsa bile başlama çıkışı verilebilir.
- d) Ekipler hatalı çıkış yapmamaya dikkat etme ve kalan süre farkındalığından tamamen kendileri sorumludurlar.

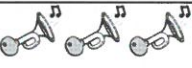


e) Sıralama hakeminin, tekne sayısının ve konuşlanmalarının hatasız çıkışa olanak vermeyeceğine ve adil bir başlama olmayacağına karar verdiği durumlar dışında sıralama konusunda ekiplere direktif verilmeyecektir.

f) **İKİ DAKİKA** önce toplardan biri aşağıya indirilirken eşzamanlı olarak kısa ve keskin iki kez korna çalınır.

g) **BİR DAKİKA** önce geri kalan toplardan biri daha indirilirken eş zamanlı olarak kısa ve keskin bir kez korna çalınır.

ğ) Kalan Bir dakika bitiminde son top aşağı düşürülürken eş zamanlı olarak bir kez uzun ve keskince **ÇIKIŞ** kornası çalınır.

SÜRE	GÖRSEL İŞARETLER	İŞİTSEL İŞARETLER
3 Dakika		3 top (kırmızı üzeri beyaz çarpı)  3 kısa ve keskin korna sesi
2 Dakika		2 top (kırmızı üzeri beyaz çarpı)  2 kısa ve keskin korna sesi
1 Dakika		1 top (kırmızı üzeri beyaz çarpı)  1 kısa ve keskin korna sesi
BAŞLAMA		Tek kalan top (kırmızı üzeri beyaz çarpılı) aşağıya indirilir  1 Uzun korna sesi

h) Son başlama topu tam olarak başlama işlemi olan 3 dakikanın bitiminde aşağıya indirilmelidir, resmi yarış başlangıç süresi bununla başlamış olur.

i) Başlatıcı yarış parkuru tarafında çok sayıda tekne olduğunu veya kendi kontrolleri dışındaki şartlardan dolayı geç kalanların sayısının fazla olduğunu düşündüğü durumlarda geç başlatıp başlatmama konusunda tam yetkiye sahiptir ya da uygun ceza uygulayıp yarış zamanında başlatabilir.

B. Plaj (Sahil) Çıkışı

Ekipler su kenarında **Madde 32'**de belirtildiği gibi dizilerek çıkış için hazırlanırlar.

Tekne Tutucular; Her ekip kendilerine çıkış ve bitiş aşamalarında destek vermek üzere en fazla iki yardımcı görevlendirebilirler, bu yardımcılar ekiplerinden farklı renkte ve fakat kendi içinde uyumlu forma giyeceklerdir (alternatif olarak ekip formalarının üzerine değişik renkte bir önlük giyebilirler)

a) Kötü hava şartlarında Jüri başkanının izniyle yardımcı sayısında arttırma yapılabilir.

b) Bu yardımcılar tüm yarışma kurallarına ve hakemlerin talimatlarına uymak zorundadır.

c) Tekne tutucular hiçbir zaman tekneye binemezler, ekiplerine en iyi yardımcı olabilecekleri noktada pozisyon almalı ve fakat suyun içinde ayakta durduklarında su seviyesi omuz çizgisini aşmamalıdır.

ç) Normal plaj çıkışında, teknelerinin yanında hazır bulunan kürekçiler sadece ancak **ÇIKIŞ** işareti verildiği anda teknelerine binebilirler ve bundan sonra Başlatıcı, tekneleri hizaya getirme komutu verir.

d) Teknelerin hizada (başlama çizgisinin gerisinde) olup olmadığına sadece **SIRALAYICI** Hakem karar verir.



e) **Plajdan KOŞARAK** yapılan çıkışlarda her ekip içlerinden birini KOŞUCU olarak gösterir, ekibin diğer üyeleri suda teknenin yanında ayakta beklerken koşucu başlama çizgisinin gerisinde durur, başlama komutundan sonra ekip tekneye binerken aynı anda koşucu da tekneye koşturaya başlar ve diğerlerine katılır.

f) Çıkış sırasında diğer ekipleri engellemek için her türlü dikkati göstermek ve önlemini almak tamamen ekiplerin sorumluluğundadır ve bunu yaparken de hakemlerin komutlarına uymak zorundadırlar.

g) Çıkış işleminde diğer ekipleri engelleyen ve kurallara uymayan ekiplere 1 dk cezası verilir.

BAŞLAMA İŞLEMİ:

a) Başlatıcı, yarışa 5 dakika, 4 dakika ve 3 dakika olarak kalan zamanı anons eder.

b) Başlatıcının amirliği altında, diğer hakemler başlama işlemine yardımcı olabilirler.

c) Koşu ile çıkışlarda, Jüri başkanı iki Sıralayıcı Hakem görevlendirebilir.

ç) Başlama komutu verilmeden önce tekneye binen ya da koşturaya başlayan sporcuları saptama sorumluluğu Sıralayıcı hakemlere aittir.

d) Ekipler başlama çizgisinde hazır bulunmalı ve 2 dakika anonsu verildikten sonra Başlatıcının komutası altına girerler.

e) Geç gelen ekiplere ceza vererek ya da mevcudiyetlerine bakmaksızın yarış başlatılabilir.

f) Başlatıcı, İki dakika anonsunu yaptıktan hemen sonra "suya git" komutu verir ve her an yarışı başlatabilir.

g) Yarış başlama saatinde yukarı kaldırılmış Bayrağı görülebilecek şekilde ve keskin bir hareketle aşağı indirir ve aynı anda uzun bir korna sesi çalarak yarışı başlatır.

ğ) Bayrağın aşağı inme hareketinin başlaması resmi yarış süresinin başlangıcıdır.

h) Herhangi bir nedenden dolayı ertelenen yarışma için bütün ekiplere anons yapılarak tüm işaretler indirilerek 3 dakika süreci yeniden başlatılır.

Hatalı Çıkış;

Madde 35- (1)

a- **Suda hareketli çıkışta**—Çıkış işareti verildiği sırada, teknenin, sporcunun herhangi bir kısmı yarış alanı tarafında olduğu durumlarda hatalı çıkış yapılmış sayılır.

b- **Plaj (sahil) başlangıçlı yarışlarda** — Koşuculu yarışlarda çıkış verilmeden önce eğer koşucu başlama çizgisini geçmişse ve her türlü durumda da teknenin yanında bekleyen sporcular tekneye binmeye başlamışlarsa hatalı çıkış yapmış sayılır.

Hatalı Çıkış Sonuçları;

Madde 36- (1)

a) Bireysel hatalı çıkış;

1) **Suda hareketli çıkışta**—Yarış durdurulmaz ve hatalı ekip veya ekiplere 2 dakika cezası uygulanır, eğer şartlar elverirse tek bir top yükseltiyle ekiplerden bir veya fazlasının hatalı çıkış yapmış olduğu belirtilmiş olunur.

2) **Plaj (sahil) çıkışında** — Bir ekibin herhangi bir sporcusunun hatalı çıkışı tespit edildiğinde, başlatıcı hakem yarışı durdurur, yarış tekrar başlatılmadan önce hatalı ekibe 10 saniye cezası verildiği bildirilir. Normal yarış başlama işaretinde bu cezalı ekip yarışa başlamaz, bekler ve 10 saniye sonra gecikmeli olarak başlatıcının sesli ve bayraklı işaretiyle yarışmaya başlar. **Aynı yarışta iki kez hatalı çıkış yapan ekip yarış dışı bırakılır.**

b) Çoklu hatalı çıkış;

1) Sıralama hakemi, çok sayıda ekibin hatalı çıkış yaptığını belirtirse, Başlatıcı yarışı uzun kornalar çalarak ve kırmızı bayrağı sallayarak durdurur, ceza uygulayıp yarışı yeniden başlatabilir ya da yarışı durdurmadan, ilgili ekiplere 2 dakika cezasını uygulayarak devam edebilir.

2) Eğer Sıralayıcı, kötü hava şartlarından ve başka dışsal nedenlerden dolayı toplu hatalı çıkışın adil olduğunu düşündüğü durumlarda yarışın cezalı veya cezasız devamına hükmünü Başlatıcıya bildirir.



Sporcuların Sorumlulukları;

Madde 37- (1) Bütün ekipler kurallara daima uymakla yükümlüdür. Kurallara uymayan, rakibini engelleyerek kendine avantaj sağlayan ekiplere ceza uygulanabilir.

Parkuru tamamlamayan, dönüş dubasını veya dubalarını atlayan bir ekip bu durumu herhangi bir hakeme ya da yarış komitesine yarış sonunda bildirmek zorundadır. Bu ekip yarışı bitirmemiş olarak listelenir "DNF".

Engelleme;

Madde 38- (1) Bir ekip kendisini geçmekte olan ekibi, yolunu değiştirerek önüne geçip geçişini engellerse buna Engelleme denir ve cezai yaptırım (1 dakika cezası) uygulanır. Her bir engelleme hareketinde bu ceza eklenir.

a) Şiddetli Çarpışma aşağıdakilerden herhangi biri veya birkaçı gerçekleştiğinde var sayılır;

- Tekneye hasar
- Sporcu yaralanması
- Başka bir ekibi yolundan çıkmaya zorlayarak dönüş dubasını kaçırmaya sebep olmak
- Bir ekipteki sporcunun diğer ekibin küreğiyle darbe alması

b) Çarpışmaya itiraz durumlarında hakem, hatalı ekibe 60 saniye cezası uygulayabilir ya da diğer ekiplerin güvenliğini, bariz tedbirsizlikle tehlikeye atan ekibe kırmızı kart gösterebilir. Çarpışmaların cezai işlemi gerektirip gerektirmeyeceği konusunda hakemler takdir yetkisine sahiptir.

Yol Verme Kuralı;

Madde 39- (1) Aynı su yolu hattında 3 veya daha fazla teknenin bulunduğu ve dümenci veya kürekçi, kendileri için diğerleri ile arasında yeterli mesafe bulunmadığını gördüğü durumlarda, yüksek sesle ilk önce diğer teknenin numarasını, arkasından "Dikkat" ve sonra "Yol Ver" diye bağırır. Dikkati çekilen tekne derhal o tekneye yeterli geçecek alan sağlayacak şekilde kenara çekilerek yol verir, aksi takdirde Hakem tarafından kendisine ceza uygulanır. Duba dönüşlerinde eğer iç kısımdan gelen teknenin burnu dışardan gelenin dümencisinin ya da dümencisiz teknelerde hamlanın hizasındaysa geçme hakkına sahiptir ve dışardaki tekne içindeki tekneye yol vermek zorundadır.

Bu ceza;

- a) 60 saniye zaman (yol vermeme kasıtsız ise)
- b) Yarış dışı bırakma (yol vermeme kasıtlı ise veya uyarılara rağmen devam ediyorsa)
- c) Veya diğer

Hiçbir tekne bilerek ve isteyerek, yolunda giden ve dönme dubasına veya işaret dubasına yaklaşan diğer tekneyi engelleyemez.

İki veya daha fazla ekip aralarında anlaşarak bir ekibi engelleyerek başka ekip veya ekiplere avantaj veya başka ekibe yardımcı olarak diğer başka ekip veya ekiplere dezavantaj sağlarsa, bağlı olduğu kulüp ya da kulüplerin engelleme olayına ortak olarak karışan tüm ekipleri diskalifiye edilebilirler.

Bir Ekibi Geçme;

Madde 40- (1) Geçen ekibin de geçerken sorumlulukla çarpışmamak için özen göstermesi gerekir. Geçilen ekip yolu değiştirerek geçmekte olanın önüne çıkamaz.

Dönüş Noktaları;

Madde 41- (1) Dönüş noktalarında geçiş kurallarına tüm ekipler uymalı, Hakemlerin uyarılarını dikkate almalıdır. Yarışı bitirmiş olmak için tüm belirli dönüş dubalarının atlanmadan ve kurallara uygun olarak dönmüş ve parkurun tamamlanmış olması gerekir.

Yarışın Bitişi;

Madde 42- (1)

a) Tekne, tüm ekip sporcuları ile başlayıp ve eksiksiz olarak, iki bitiş dubası arasındaki çizgiye teknenin burnu ulaştığı anda yarışı bitirmiş sayılır.



b) Plaj (sahil) bitişli yarışlarda ekibin tamamı plajda başlayıp, plaja ulaşarak yarışı bitirmek zorundadır. Belirtildiği üzere, ekibin bir veya tüm sporcuları karadaki bitiş çizgisini koşarak geçmeli ya da belirlenen bayrağa dokunmalıdır.

c) Bu kurallara uymadan yarışı tamamlayan ekip yarışı bitirmemiş (DNF) kabul edilir.

Beraberlik / Eşitlik Durumları

ç) Final dışındaki, bir ekibin tur atlayacağı herhangi bir yarışta, berabere bitiren tüm ekipler bir üst tura yükselir.

d) Eğer eşitlik Finalde olursa, yarış tekrarı yapılmaz ekiplere aynı ödül verilerek bir sonraki sıralama yeri boş bırakılır.

Hakem Görev Dağılımı;

Madde 43- (1)

a) Jüri başkanı

b) Başlatıcı: Kurallara uygun bir başlatma işleminin yapıldığından emin olmalıdır.

c) Sıralama Hakemi; Karadan çıkışlar haricinde ekiplerin düzgün sıralanmasında (aynı hizaya getirmekle) direktif vermekle zorunlu değildir, ekiplerin, çıkış verilmeden önce yarışma alanına geçmemiş olma sorumluluğu tamamen kendilerine aittir.

ç) Takip Hakemi/hakemleri; Jüri başkanı her yarış için kaç adet takip hakemi görevlendireceğine karar verir. Takip hakeminin uygulayacağı cezalar yarış sonrası veya yarış sırasında verilebilir, prensip olarak zaman cezaları, sırasıyla "tekne numarası", "ceza nedeni" "zaman cezası (60 saniye gibi)" olarak yüksek sesle ekibe duyurulur. Kazaları önleme amacı dışında takip hakemleri ekiplere yönlendirme komutu veremez.

d) Ana Dönüş Noktaları (dubaları) Hakemleri

e) Bitiş Hakemleri

f) Kontrol Komisyonu Hakemleri

Uygulanacak Cezalar;

Madde 44- (1)

a) Uyarı

b) Zaman

c) Sarı kart; ilgili yarışın devam eden ayağında da geçerli olur ve aynı yarışta iki sarı kart bir kırmızı getirerek ilgili yarıştan hariç ve men edilir.

ç) Kırmızı kart; o sınıfın tüm yarışlardan hariç ve men edilir.

d) Diskalifiye; Tüm tekne sınıflarından men edilir.

Hakem, bir ekibin engellenmesiyle tur atlama şansını kaybettiği, aksi durumda turu geçebileceğine inandığı ekip için turu geçmiştir kararı verebilir.

İtirazlar;

Madde 45- (1) Yarışın adil olmadığını düşünen bir ekipte bir sporcu elini kaldırarak, yarış biter biter bitmez ve bitiş alanını terk etmeden hakeme itirazını belirtmelidir.

İtirazı reddedilen ekip veya itirazın kabul edilmesiyle herhangi bir şekilde etkilenen diğer ekip / ekipler ile açıklanan sonuçlara itiraz etmek isteyen ekipler sudaki itirazlarına hakemin kararını açıklama beyanından, sonuç itirazları ise sonuçlar açıklandıktan sonra en fazla bir saat içinde, yazılı olarak ve önceden belirlenmiş itiraz bedelini ödeyerek Jüri başkanına başvurabilirler.

Jüri itiraz değerlendirme kurulu yapılan itirazı ilgili yarışın bir sonraki ayağından önce veya o günün son yarışından sonra en geç iki saat içinde sonuçlandırır. Yapılan başvurusu haklı bulunanların itiraz bedeli geri ödenir. Final yarışlarıyla ilgili itiraz değerlendirmeleri resmi sonucu değiştirirse, madalyaların dağılımı tekrarlanır.

(2) İtiraz değerlendirme kurulunun alabileceği kararlar:

a) Uyarı

b) Zaman cezası

c) Sarı veya kırmızı kart

ç) Bitiş sıralamasının değiştirilmesi



d) Diskalifiye

e) Çaparizden, engellemeden etkilenmiş ekip veya ekiplerin elemeyi geçmiş olmasına hükmetmek.

Kısa Mesafe Plaj Hız Yarışları

Madde 46- (1) Kürekçilerin deniz küreği tekneleriyle, karadan başlayarak denize geçiş yapılan bir parkurda yarışmalarına plaj/sahil kısa mesafe hız yarışları denir.

Yaş ve Tekne Sınıfları:

Madde 47- (1) Her yarışma organizasyonu öncesi TKF tarafından yarış bülteninde belirtilerek ilan edilir.

Yarış Alanı Özellikleri:

Madde 48- (1) Katılan tüm ekipler için olabilecek en iyi eşitlik şartlarına uygun, ekiplerin birbirini engellemeyeceği yeterli genişlikte, teknelere zarar vermeyecek taşsız, çakılsız veya diğer engelleyici nesnelerin olmadığı kumlu sahile sahip olmalıdır.

A. Parkurun Uzunluğu ve Genel Yapısı

1- Her durum ve koşulda koşu mesafesi ve kulvar uzunlukları eşit olmalıdır, gerektiğinde ve doğal yapı elverdiği ölçüde kulvar sayısı eşitlik kuralına göre arttırılabilir.

2- Parkur üç bölümlü olarak nitelendirilecektir.

a) Kara bölümü (Çıkış)

Başlama çizgisiyle su kenarına kadar düz bir hatta 10 ile 50 metre arası bir koşu mesafesi olmalıdır.

b) Su bölümü

Yarışma sınıfının özelliğine, katılım sayısına ve sahilin doğal durumuna bağlı olarak en az iki, en fazla dört kulvarlı olacaktır. Su kenarından en uzak noktadaki dubaya kadar 250 metre ve dönüş de aynı şekilde sahile 250 metre uzaklıkta olmalıdır.

c) Kara bölümü (Varış)

Su kenarından tekrar bitiş çizgisine 10 ile 50 metre arası mesafede olmalıdır.

3- Her kulvarın ortasında 85+85+80 metre aralıklarla şamandıralar bulunacak, prensip olarak ilk şamandıra sahilden 85 metre mesafede olması gerekmekle beraber, yörenin su şartlarına bağlı olarak, dalga kırılmasının olduğu noktanın belirgin şekilde az uzağına yerleştirilmesi gerekir.

a) İki kulvarın dikey orta çizgisi üzerine sıralanmış şamandıraların arası 20 metre olacak ve kulvarlar şamandıralardan 10 metre sağlı sollu mesafelerde sahilden son dönüş çizgisine kadar toparla bölünmüş olacaktır.

b) Buradaki belirtilen parkur uzunlukları genel bir rehberdir, ancak yörenin şartlarına bağlı olarak değişiklikler yapılabilir.

Şamandıraların Özellikleri, Konumları, Renk ve Boyutları

Madde 49- (1)

1) Sahilden itibaren ilk iki şamandıralar yaklaşık 30 cm, en uzaktaki ise 50 ila 100 cm arasında bir çapta ve 150 cm civarı bir yükseklikte olup, şişirilebilir veya teknelere zarar vermeyecek yumuşak yapılı bir maddeden olmalıdır.

2) Her bir kulvardaki şamandıralar aynı renkte ve fakat diğer kulvarlarından farklı renklerde olacaktır.

3) Şamandıraların birbirine ve sahile uzaklıkları her kulvarda eşit olacaktır.

4) Teknelerin sığ sularda karaya oturmasını engellemek için organizasyon komitesi dubalar ve şamandıralar kullanarak her türlü işletlemeyi yapacaktır.

5) Gel git olayının olduğu sularda adil yarış sağlanması amacıyla şamandıra ve dubaların yerlerinin gerekli değişikliği yapılmalıdır.

6) Kulvarlar, teknelerin aynı suda birbirlerinin zıt yönünde gitmelerine olanak vermeyecek şekilde olmalıdır.



Başlama ve Varış Çizgileri

Madde 50- (1)

- a) Başlama ve bitiş çizgileri en az 2 metre genişliğinde ve teknelere olan uzaklığı eşit olmalıdır.
- b) Sadece iki kulvarın kullanıldığı yarışlarda varış çizgisi, iki yarışçıyı beraber çizgiye getirmeyi amaçlamak için dar bir huni şeklinde tasarlanabilir.
- c) Eğer üç veya daha fazla kulvar kullanılıyorsa, teknelerden eşit uzaklıkta olacak şekilde tüm yarışçıların sığacağı genişlikte olmalıdır.
- ç) Su kenarında her teknenin varış noktası bir bayrakla belirlenmeli ve koşucu tekneden inince bu bayrağın dışından dolaşarak kulvar toplarıyla işaretlenmiş çizgide varışa koşmalıdır.
- d) Varıştaki çizgisi aşağıdakilerden biri şeklinde olabilir:
 - 1) Her ekip koşucusunun geçmesi gereken belirgin bir şerit.
 - 2) Her ekip koşucusun koşarak içinden geçeceği bir kurdele şerit.
 - 3) Her ekip koşucusunun ayrı ayrı alıp çıkarması için kuma saplanmış birer bayrak veya benzeri bir cisim.
 - 4) Her koşucuya ait ayrı ayrı basabilecekleri birer düğme, bu düğmelere basıldığında sesli ya da görselli işaret verebilecek ve/veya aynı zamanda kronometreyi durdurarak derece alınabilecektir.

Yarışma Formatı

Madde 51- (1) Aşağıda açıklanan iki yarışma şekillerinden hangisinin kullanılacağı yarış bülteninde belirtilecektir:

a) Slalom gidiş / slalom geliş:

Her ekip belirlenen üç şamandıranın etrafından belirlenen yönde dönerek gidip aynı şekilde hiçbir şamandırayı atlamadan sahile kendi varış noktasına geri gelecektir. (Ek-2)

b) Slalom gidiş / düz geliş:

Her ekip belirlenen üç şamandıranın etrafından belirlenen yönde dönerek son şamandırayı döndükten sonra düz olarak sahile kendi varış noktasına gelecektir, kendi varış noktasına ulaşamayıp sahilde başka bir noktaya varan ekibe, diğer ekipleri engellemediği ve diğer tüm kurallara uyduğu sürece ceza verilmeyecektir. (Ek-3)

Eleme / Tur Atlama Usulleri

Madde 52- (1) Organizasyon komitesi, finale sekiz teknenin kalacağı şekilde, aşağıdaki metotlardan biri, aralarındaki kombinasyonu veya herhangi başka bir metot kullanarak, elemelerin hangi usulde yapılacağına karar verir.

- Ekiplerin ortak paylaşacağı kulvarlarda
- Zamana karşı
- Tekrar şans verme fırsatının kullanıldığı veya kullanılmadığı basit eleme metodu

a) Son Sekiz Ekip

Final için son sekiz ekip kaldıktan sonraki tüm yarışlar, 4 çeyrek final, 2 yarı final ve sonrasında Belirlenen saat programına ilave dinlenme aralığı konmaksızın, ilk önce 3. ve 4. Lük yarışı ve sonra 1. ve 2. lik yarışları yapılır. İlave yarı final ve finallerin hepsi bu formatta yapılır.

b) Kulvar Kuraları

Eleme yarışları yapılacak ise kura çekimi mümkünse yarıştan bir önceki gün veya yarış günü takım kaptanları toplantısında yapılır.

- 1) Seri başı olacak ekiplerin zıt taraflarına diğer ekipler kura ile yerleştirilir.
- 2) Son sekize kalan ekiplerden, her çeyrek final, yarı final ve final için bir önceki elemelerde derecesi en iyi olan, yarıştan en az 10 dk. önce iki kulvardan birini kendisi seçer, diğer ekip de öbür kulvarı kullanır.

Kötü Hava Koşulları veya Mücbir Sebepler

Madde 53- (1) Hava şartları veya başka sebepler nedeniyle yarışmanın ertelenmesi, geciktirilmesi veya iptali konusunda Jüri başkanı, yarışma direktörünün de düşüncesine başvurarak karar verme yetkisine sahiptir.



Başlama

Madde 54- (1) Yarış başlama sırasında tekneler suda hizaya girecek, Tek çifte (C1x) haricinde, ekip üyeleri ve ilave en fazla iki tekne tutucu tarafından tekneler tutulacaktır.

a) Tekne Tutucular: Her tekne için ikiye kadar (koşullara göre Jüri başkanı tarafından tekne tutucu sayısında artış yapılabilir) takımların kendileri tarafından görevlendirilmiş, prensip olarak ekip ile aynı formaları giymiş olup ek olarak üzerlerine diğer tutuculardan farklı renkler olmak koşuluyla yelek giymeleri gerekir.

b) Tekne tutucular hiçbir koşul ve durumda tekneye binemezler, omuzlarını geçmeyecek şekilde sığ suyun içinde bekleyecekler, yarış başlarken ve biterken teknelerin ayrılması ve yaklaşmasına teknelerin kenarından, dirseklerinden vb yerlerinden tutarak tüm yarış kurallarına uyarak yardımcı olacaklardır.

c) Ekibin koşucusu dışındaki diğer kürekçileri de teknenin yanında suda bekleyecek ve fakat başlama işareti verilene kadar tekneye binemeyecektir. Sıralama hakemi teknelerin uygun şekilde suda hizalandıklarını kontrol edecek ve uyarılarda bulunacaktır.

ç) Ekiplerin belirttiği koşucuları, başlama çizgisinin gerisinde, diğerleri suda teknenin yanında başlama işareti verilene kadar bekleyecek ve işaretin verilmesiyle birlikte koşucu tekneye koşturmayla başlayacak aynı zamanda sudakiler de tekneye binmeye başlayacaktır. Bu esnada tekne tutucular en iyi başlama pozisyonunu korumak için yardımcı olacaklardır.

Başlama İşlemi

a) Başlatıcı tüm alanı rahatça görebileceği yükseltilmiş bir yerde duracaktır.

b) Sıralayıcı hakem yarışın tüm kurallara uygun çıkışının yapıldığından emin olacak şekilde gerekli önlem ve uygulamaları yapacaktır.

c) Jüri başkanı gerekli gördüğü durumlarda diğer hakemlerden başlatıcı ve sıralayıcıya yardımcı olmalarını isteyebilir.

ç) Çıkış işlemi aşağıdaki gibidir:

3 dk	Bütün ekipler çıkış alanında başlatıcının kontrolüne hazır olmalıdırlar. Geç gelen ekibe sarı kart verebilir ve olmayan ekibe bakmaksızın yarışı başlatabilir.
2:45 – 1:45 dk	Ekipler seyircilere tanıtılır. Bu işlem bittiğinde ekipler başlama noktalarına giderler.
1:00 dk	Başlatıcı 1 dakika anonsunu yapacak, koşucu ve sudaki sporcular yerlerini almış olacaklardır.
0:30 sn	Yarışa 30 saniye kala başlatıcı "HAZIRLANIN" anonsunu yapar, bu andan sonra su ve diğer koşulları göz ederek yarışı her an başlatabilir
0:10 sn veya Kırmızı Bayrak Kalktığında	Müzik kesilir. Başlatıcı "DİKKAT" dedikten sonra kırmızı bayrağı havaya kaldırır, kısa bir duraklamadan sonra hızla bayrağı yana indirdiği anda korna uzunca öttürülür. Resmi derece başlangıcı bayrağın aşağı hareketiyle başlar.

Hatalı Çıkış

Madde 55- (1)

a) Başlama işareti verilmeden önce, koşucu çizgiyi geçerse veya diğer kürekçiler tekneye binmeye başlarsa hatalı çıkış yapılmış olur.

b) Sıralayıcı hemen kırmızı bayrağını kaldırır ve Başlatıcı da kırmızı bayrağı sallayarak ve kornayı sporcular durana kadar çalar, Sıralayıcı hatalı çıkış yapanı bildirir ve başlatıcı da sarı kart cezası verir.

c) Aynı yarış içinde iki sarı kart gören ekip kırmızı kart görerek yarış harici bırakılır.



Sporcuların Sorumlulukları

Madde 56- (1)

- a) Ekipler dönüş noktalarından dönerken belirlenen tarafından geçmek şartıyla, şamandıralara tekneleriyle, kürekleriyle dokunabilirler.
- b) Yarışı bitirmiş olmak için, belirlenen tüm dönüş şamandıralarının işaretlenmiş taraflarından doğru şekilde geçişlerini yaparak parkuru tamamlamış olmalıdır.
- c) Sahilden sonraki birinci ve ikinci dönüşleri kurallara uygun yapmayan, her seferi için 30 sn. ile, üçüncü dönüş içinse 60 sn. ile cezalandırılır.
- ç) Dümencili teknelerde dümenci kürek çekildiği tüm zamanlarda teknede olmak zorundadır aksi durumda yarışı bitirmemiş (DNF) olarak kabul edilir.
- d) Sahile varıldığında sporculardan biri tekneden inip, belirlenen koşu şeridinde koşarak varış çizgisini geçmek zorundadır.
- e) Sporcular tüm yarışma boyunca hava ve su şartları durumunun iyi farkında olmalıdırlar aksi takdirde kendisi ve diğer ekiplerin güvenliğini tehlikeye atacak davranış ve kontrolsüz hareketlerinden dolayı hakem tarafından yarış harici bırakılabilir veya cezalandırılabilirler.

Engelleme

Madde 57- (1) Bir ekibin, teknesiyle veya kürekleriyle rakibinin suyuna girerek, temasıyla veya rakibinin, bu teması engellemek için yolunu değiştirmesiyle ona dezavantaj sağladığının kararı tamamen hakeme aittir ve içinde bulunduğu duruma göre, yarış harici bırakarak veya 1dk. zaman cezası vererek ya da kurallara göre gerekli gördüğü diğer tedbirleri uygulayarak cezalandırabilir. Kendi suyunda kalıp diğerlerine engelleme yapmamak her ekibin kendi sorumluluğundadır.

Yarış Bitişi

Madde 58- (1) Madde 50'de özellikleri belirtilen varış alanında, tekneden inen koşucu, su kenarına her ekip için ayrı ayrı dikilen bayrağın belirlenen tarafından dolaşp ya da kapıdan geçip, teknelerden varış çizgisine kadar eşit mesafelerle işaretlenmiş koşu şeridi boyunca koşarak yarışı önceden belirlenen usullerden biriyle tamamlamak zorundadır. **Su kenarındaki bayrağın ya da kapının yanlış tarafından geçerek varış çizgisine giden ekibe 5 sn. zaman cezası verilir.**

Dereceler, saniyenin 1/10 bölünmeleriyle kaydedilecektir.

Beraberlik / Eşitlik Durumları

Madde 59- (1) Final dışındaki herhangi bir yarışta beraberlik sonucu alınır, aynı parkur, söz konu yarışın bitiminden 10 dk'dan fazla geçmemek kaydıyla yeniden yapılır, tekrar eşitlik olması durumunda, 15'er dakikalık aradan daha fazla olmamak şartıyla yarıştan sonuç alınana kadar tekrarlanır.

Eğer eşitlik Finalde olursa, yarış tekrarı yapılmaz ekiplere aynı ödül verilerek bir sonraki sıralama yeri boş bırakılır.

Jüri Oluşumu

Madde 60- (1) Jüri en az 6 üyeden oluşur. Bazı hakemlerin görevi çift olabileceği gibi, Başlatıcıya ve diğer hakemlere yardımcı hakemler eklenebilir. İki den fazla kulvarlı yarışlara göre hakem sayıları artırılmalıdır.

- a) Jüri başkanı **
- b) Başlatıcı / Yarış hakemi **
- c) Sıralayıcı / Varış
- ç) Kulvar hakemleri (her kulvara bir tane)
- d) Dönüş noktası hakemi
- e) Kontrol komisyonu üyeleri (her kulvara bir tane)

** En az ulusal hakem derecesi

Hakem Görev Dağılımı

Madde 61- (1)



- a) Jüri başkanı, gerekli gördüğü sayıda hakemi yarış yönetimi için görevlendirir.
- b) Aynı pozisyon için birden fazla görevli hakemlerin hepsi eşit yetkiye sahiptir.
- c) Başlatıcı:
- 1) Sahil sürat yarışları için aynı zamanda Yarışma hakemi görevini üstlenir
 - 2) Tüm yarış alanını ve diğer hakemleri kolayca görebileceği bir yükseklikte durur.
 - 3) Yarışı izleyerek hatalı ekipleri saptar, dışsal nedenlerden kendisine avantaj sağlayan veya rakibine dezavantaj sağlayan ekiplere gerekli cezayı uygulayabilir ya da yarışı durdurabilir ve yarışı yeniden başlatabilir.
 - 4) Engelleme görürse bunun sonuca etkin olup olmadığı ya da yeterli kuvvette olmadığına kanaat getirerek herhangi bir işlem yapıp yapmamaya karar verebilir.
 - 5) Ekipman hasarı, bozulması veya arızası gibi nedenlerden dolayı başlamada gecikme yaşanacaksa yeni başlama saatine jüri başkanına danışarak karar verir ve bunu ekiplere duyurur.
 - 6) Yarışma sonunda kurallara uygun biten yarış için beyaz, uygun bitmeyenler içinse kırmızı bayrağını kaldırır.
- ç) Varış hakemi: Doğru bitiş sıralamasını yapmak ve sonuçları açıklamakla yükümlüdür.
- d) Kulvar hakemleri: Teknelerin suda başlama için uygun noktada beklemelerini sağlar ve başlama işaretiyle tekneler eğer yanlış yerden çıkış yapıyorsa ya da kürekçiler işarettten önce tekneye biniyorlarsa “yanlış çıkış” işareti vermek için kırmızı bayraklarını kaldırır ve sıralayıcı hakem de gerekli işlemi yapar.
- e) Dönüş noktası hakemleri: En son dönüş noktasında dururlar, şamandıraları doğru dönen ekipler için beyaz, yanlış dönenler için kırmızı bayrağı kaldırarak yarışma hakemine bildirimde bulunur. Bunların dışında kural ihlali gördüklerinde de kırmızı bayrağı kaldırır ve en kısa zamanda yarışma hakemine bildirimde bulunur.

Cezalar

Madde 62- (1)

- a) Uyarı
- b) Yukarıda belirtilen durumlara uygun olarak 5, 30, 60 sn gibi zaman cezaları.
- c) Sarı kart (aynı yarışta iki sarı kart bir kırmızıya dönüşür)
- ç) Kırmızı kart (ilgili tekne sınıfının tüm yarışlarından men)
- d) Kurallarda özellikle belirtildiği gibi bitiş sıralamasında sona düşürülme
- e) Diskalifiye (bütün tekne sınıflarından men)

Madde 63- (1) Bu yönetmelikte yer almayan konu ve kurallar için Uluslararası FISA deniz küreği yarışma kuralları geçerli olacaktır.

Madde 64- (1) Bu yönetmeliğin Üçüncü Kısım Son Hükümler'deki 74, 75, 76, 77 ve 78. Maddeleri Deniz Küreği Yarışmalarını da kapsar.

İKİNCİ KISIM ÜÇÜNCÜ BÖLÜM SALON KÜREĞİ (ERGOMETRE) YARIŞMA KURALLARI

Madde 65- (1): Kapalı veya açık alanda kürek çekme aletleri (makinaları) kullanılarak durgunsu kürek kurallarına ek olarak aşağıda özellikle belirtilen kurallar çerçevesinde yapılan yarışmalara salon kürek (ergometre) yarışları denir.

Yaş Kategorileri

Madde 66- (1)

- 1) U15
- 2) U17
- 3) U19
- 4) U23



- 5) Büyükler
- 6) Masterler

Hafif Kilolar

Madde 67- (1): Bireysel olarak maksimum kilo

- 1) Kadınlarda 61,5 kg.
- 2) Erkeklerde 75 kg.

(2) U15, U17 ve Masterler için hafif kilo kategorisi yoktur.

Master Yaş Grupları

Madde 68- (1): Aynı ekipte olan birden fazla sporcunun yaşları aynı yaş grubu aralığında olmalıdır, yaş ortalaması alınmaz.

1. 30-39
2. 40-49
3. 50-54
4. 55-59
5. 60-64
6. 65-69
7. 70-74
8. 75-79
9. 80-84
10. 85-89
11. 90-94
12. 95-99
13. 100 +

Yarışma Sınıfları

Madde 69- (1): Aşağıdaki kategorilerden hangisinin yapılacağına Türkiye Kürek Federasyonu karar verir ve yarışma bülteni ile duyurur.

1. Bireysel
2. Çift (tekli oturaklı), Çift (birleşik oturaklı)
3. Dörtlü (tekli oturaklı), Dörtlü (birleşik oturaklı)
4. Sekizli (tekli oturaklı), Sekizli (birleşik oturaklı)
5. 4x500 bayrak yarışı

5.1. Bayrak yarışında aynı ekipteki iki veya daha fazla sayıdaki kürekçiler aynı kürek aletinde sırayla değişerek kürek çekerler.

5.2. Bayrak yarışında önceden belirlenen mesafe veya süreye ulaşıldığında kürekçi değişimi yapılması zorunludur, bir kürekçi istenilen mesafe veya zaman noktasına gelmeden bir sonraki kürekçi ile değişimi yapamaz:

5.3. Bu değişim noktasına ulaşmadan kürekçi değişikliği yapılırsa veya eğer kalkması gerekirken, kürekçi bu değişim noktasına ulaştıktan sonra devam edip 2 kürekten fazla kürek çekerse o ekip sarı kartla cezalandırılır. Aynı yarış çerçevesinde iki sarı kart alan ekip yarış dışı bırakılır.

5.4. Kürekçi değişimini doğru noktada yapma sorumluluğu tamamen ekibin kendisine aittir.

Başlama

Madde 70- (1)

1. Hiçbir sporcu yarışma alanına hakemler çağırmadan giremez.
2. Yarışmacılar, yarış saatinden 2 dakika önce ergometrelerde oturmuş olmalıdırlar. Yerinde bulunmayan kürekçiyi beklemeksizin yarışma başlatılabilir, iki dakika anonsundan sonra gelen kürekçiye sarı kart cezası verilir. Kürekçiler yerlerine oturduklarında "Zamanlayıcı Hakem" kırmızı bayrağını başının üstüne kaldırır ve;



2.1. Bütün kürekçiler ergometrelerinde oturmuş durumda hazır olduklarında ve yarış saatinden yaklaşık 1 dakika önce başlatıcı tüm kürekçilere “kürek tutamaçlarını bırak” komutu verir ve ergometrelerin dönen çarklarının durmasını bekler.

2.2. Başlatıcının komutlarına uymayan veya çarkların durmasından sonra geçerli bir neden olmaksızın kürek çekmeye hala hazır olmayan kürekçiye “Hatalı çıkış” kapsamında sarı kart cezası verilir.

2.3. Tüm çarklar durduktan sonra Başlatıcı “tüm kürekçiler tutamaçları alın” komutu verir, Zamanlayıcı herkesin hazır olduğunu gördüğünde kırmızı bayrağını aşağı indirir ve eğer Başlatıcı henüz başlama komutu vermeden önce bir kürekçinin hazır durumunu bozduğunu görürse hemen tekrar kırmızı bayrağını havaya kaldırır.

3. Başlatıcı, kırmızı bayrağın aşağı indiğini gördüğünde;

3.1. Bilgisayar ara bağlantılı sistemdeki ekranda çarkların durduğu gösterildiğinde başlatma düğmesine basar ve grafik görüntü belirmesiyle beraber geri sayım işlemini başlatmış olur, devamında ekranda sesli ve görüntülü olarak “Hazır, Dikkat-ÇIK” belirir ve yarış başlar. (ÇIK ile beraber düdük ya da korna da çalınabilir)

3.2. Ara bağlantısız bilgisayarlı sistemde ise “Beş, Dört, Üç, İki, Bir, ÇIK” derken aynı anda kırmızı bayrağını da keskince aşağı indirir, ‘ÇIK’ komutuyla süre başlamış olur. (ÇIK komutu yerine düdük ya da korna çalarak da başlatılabilir)

3.3. Hakem hazır olmayan ya da kasti olarak başlama işlemini geciktirdiğini düşündüğü kürekçiye jüri başkanın görüşünü alarak hatalı çıkış kapsamında sarı kart ile cezalandırır.

Hatalı Çıkış

Madde 71 (1)

1) Geriye sayma işlemi başladıktan sonra fakat “ÇIK” komutundan önce kürek çekmeye başlayan kürekçi hatalı çıkış yapmış olur.

2) Bilgisayar ara bağlantılı sistem hatalı çıkış tespit ettiğinde başlatıcı yarışı durdurur ilgili kürekçilere sarı kart cezası verdikten sonra yarışı tekrar başlatır.

3) Ara bağlantısız bilgisayarlı sistemde ise hakem hatalı çıkış tespit ettiğinde yarışı durdurabilir ya da devam ettirerek sonradan sarı kart cezasını uygulayabilir.

4) Aynı yarış çerçevesinde iki sarı kart alan ekip yarış dışı bırakılır.

Sporcuların Sorumlulukları

Madde 72 (1) Her kürekçi kendi kullandığı ergometreden sorumludur.

1) Ergometrenin direnç ayarı; eğer ergometrenin direnç ayar düğmesi ya da kolu var ise bunun ayarlanması yarıştan önce yapılmalıdır, yarış sırasında ayar yapılamaz.

Bayrak yarışında her kürekçi değişiminde hemen bu ayar yapılmalıdır daha sonra yarış içinde yapılmaz.

2) Kürekçi tarafından oluşturulan hasar; Bilgisayara veya ergometreye kürekçi tarafından yarışmasını engelleyecek herhangi bir hasar verilirse yarış bitirmede kabul edilir ve bundan sonraki etaplarda yer almasına izin verilmez. Sporcu yarış öncesi yaptığı hasardan dolayı yarış dışı bırakılır.

3) Kürekçi tarafından oluşturulmayan hasar; Kürekçinin kendisinin dışındaki bir nedenden dolayı oluşan hasar sonucunda kürek çekemez duruma gelirse ve bu eleme yarışlarında oluşmuş ise sonraki elemeye katılmasına izin verilir, sonraki eleme yarış yoksa jüri başkanının belirleyeceği bir zamanda tek başına yarışmasına izin verilip derecesi kaydedilir.

Bu hasar final yarışının ilk 30 saniyesinde olmuşsa yarış durdurulur ve hasar giderildikten sonra yeniden başlatılır.

Diğer durumlarda yarışmaya devam ettirilir ve sadece hasardan etkilenen sporcu kürek çekmeyi bırakmış sayılır, ancak eğer merkezi sistemdeki bozukluk tüm kürekçilerin mesafe ve zaman kaydını yapmıyorsa tüm yarışın tekrarı kararı jüri başkanı verir.

Engelleme

Madde 73 (1)



- 1) Yarışma sırasında hiçbir kürekçi ya da başkası diğer bir kürekçiye engelleyemez.
2) İttirmek veya yardımcı olmaya çalışmak engelleme sayılır ve izin verilmez.
Ancak sadece bayrak yarışında, aynı ekipteki kürekçiler birbirinin ayağını tutabilir ve bırakılan tutamacı diğerine vermek için kaldırabilirler, bu eylemler engelleme sayılmaz ve cezalandırılmazlar.

Dışardan Yardım

Madde 74 (1): Herhangi bir elektrikli elektronik cihazla yarışlar sırasında direktif, yönlendirme, taktik gibi yardımlar yapılamaz. Bu şekilde yardım yapıldığı tespit edilen kürekçiye veya ekibe sarı kart cezası uygulanır.

ÜÇÜNCÜ KISIM SON HÜKÜMLER

Yabancı Uyruklu Sporcular

Madde 75- (1) Yabancı uyruklu sporcular ancak ferdi lisans ile Türkiye şampiyonası ve Türkiye Kupası yarışları dışındaki yarışlarda yarışabilirler.

Sporu Bırakma Töreni

Madde 76-(1) Yirmi beş veya daha fazla milli olmuş sporcular sporu bırakma töreni isteyebilirler. Sporcunun kulübünün Federasyona yazılı istekte bulunması halinde istek Yönetim Kurulunda görüşülüp karara bağlanır. Tören yapılacak ilk Türkiye şampiyonası sırasında gerçekleştirilir.

Talimatta Yer Almayan Hususlar

Madde 77-(1) Bu Talimatta yer almayan hususlarda FISA'nın kuralları uygulanır. Bu Talimatta; FISA'nın belirlediği kurallara paralel olarak düzenlenen hükümlerde, FISA'nın yayınladığı kurallar çerçevesinde değişiklik yapmaya Federasyon yetkili olup, söz konusu değişiklikler Yönetim Kurulunun kararı ve Federasyon'un resmi İnternet sitesinde yayınlanması ile duyurulur ve uygulanır.

Yürürlükten kaldırma

Madde 78-(1) 21.12.2018 onay tarihli ve Gençlik ve Spor Bakanlığı Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü internet sitesinde yayımlanan Türkiye Kürek Federasyonu Yarışma Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

Madde 79-(1) Bu Talimat Bakanlığın internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

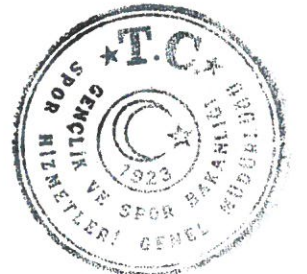
Madde 80-(1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Kürek Federasyonu Başkanı yürütür.



(EK-1)

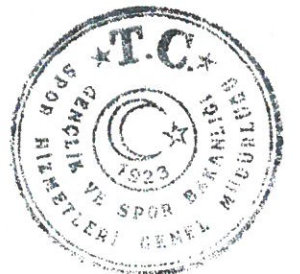
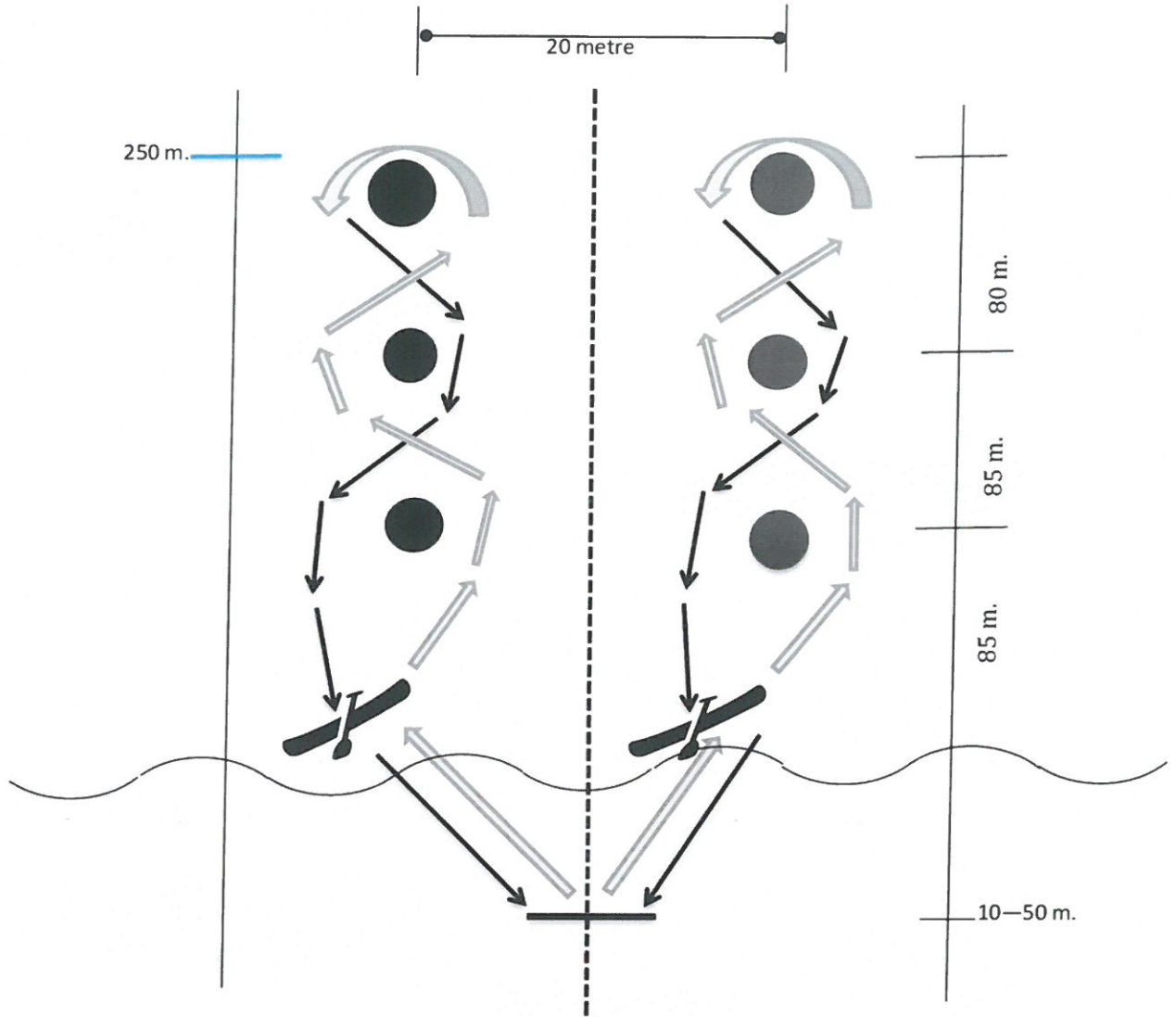


YARIŞMA KATEGORİ KATILIM BELGESİ MÜRACAAT FORMU	
Kategori Türü	
Durgunsu Yarışma Kategorisi	
Durgunsu Master/Deniz Küreği Master Yarışma Kategorisi	
Durgunsu Ferdi Yarışma Kategorisi	
Deniz Küreği Yarışma Kategorisi	
Deniz Küreği Ferdi Yarışma Kategorisi	
Durgunsu Akademi Yarışma Kategorisi	
Sporcunun Kurum ile ilişkisi belgelendirilmelidir.	
Sporcunun Kimlik Bilgileri	
Lisans No:	
TC Kimlik No:	
Adı-Soyadı:	
Doğum Yeri ve Tarihi:	
Sporcunun İletişim Bilgileri	
E-Mail Adresi:	
Cep Tel.No:	
Tebliğat Adresi:	
Sporcunun Adı-Soyadı ve İmzası	
Kulüp Mühür ve Yetkili İmzası	
Federasyon Onayı	
Ek: Lisans Fotokopisi ve 1 Adet Vesikalık Fotoğraf	
Yukarıda belirtilen tüm bilgilerin bilgisayar ile doldurulması gerekmektedir.	
Sporcu bu formu imzalayarak yüzme bildiğini kabul ve beyan eder.	



(EK-2)

Sekil a) Slalom gidiş / Slalom geliş



(EK-3)

Sekil b) Slalom gidiş / düz gelis

